



2019

WWW.ROWERYMERIDA.PL

Vincenzo Nibali wygrywa monument Mediolan-San Remo

foto: BechiniPhoto



MERIDA

NASZA MISJA

Wszystko zaczęło się w 1972 r. Ike Tseng założył wtedy MERIDĘ, by zmienić powszechną opinię na temat rowerów z Tajwanu. Jego intencją wyrażało znaczenie trzech sylab „Me-ri-da”. Zgodnie z nim rower ma być pięknym i wartościowym pojazdem, który prowadzi do celu tak wygodnie, jak to tylko możliwe. Tseng dopiął swego. W dużej mierze przyczynił się do tego, że spośród wielu różnych państw to właśnie Tajwan może się poszczycić najbardziej zaawansowanym know-how dotyczącym produkcji rowerów. Przekraczając technologiczne granice w Azji, zmienił też oblicze całej dwukołowej branży na świecie.

Historia przekraczania granic to historia każdego roweru MERIDA. Nasze centrum badawczo-rozwojowe mieści się pod Stuttgartem znanym jako jedno z najważniejszych miejsc niemieckiego przemysłu motoryzacyjnego i maszynowego. Projektujemy tam wszystkie modele z naszej kolekcji. Zanim trafią do seryjnej produkcji, poddajemy je intensywnym testom. Przeprowadzamy je w najnowocześniejszych laboratoriach, na wymagających trasach i, z pomocą zawodowców, w najtrudniejszych wyścigach. Prace nad każdym rowerem kontynuujemy w siedzibie MERIDY w Yuanlin na Tajwanie.

Zaawansowane niemieckie projekty łączą się tam z innowacyjnymi technikami produkcji i starannym rzemiosłem z wykorzystaniem najwyższej jakości materiałów. Nie bez powodu nasze motto brzmi „MORE BIKE” („WIĘCEJ ROWERU”). Chcemy, by każdy oczekiwał od naszego roweru trochę więcej. By każdy, kto nim jeździ, czuł, że dokonał właściwego wyboru.



MERIDA 

SPIS TREŚCI



1	NASZA MISJA	162	TURYSTYCZNE ■
3	NOWOŚCI I SPRAWDZONE ROZWIĄZANIA	162	CROSSWAY
4	NIEMIECKA MYŚL TECHNICZNA	174	FREEWAY
5	PRODUKCJA NA TAJWANIE		
6	BAHRAIN MERIDA PRO CYCLING TEAM	182	MIEJSKIE ■
7	AMBASADORZY MERIDY	182	CITYWAY
8	TECHNOLOGIE		
10	ELEKTRYCZNE ■	186	DZIECIĘCE ■
14	eONE-SIXTY	186	MATTS J / MISSION J
18	eONE-TWENTY		
22	eBIG.TRAIL		
26	eBIG.NINE		
30	eBIG.SEVEN		
34	eSPRESSO		
38	GÓRSKIE ■	196	ODZIEŻ ■
38	NINETY-SIX	196	Męska
46	ONE-TWENTY	202	Damska
54	ONE-FORTY		
60	ONE-SIXTY		
66	BIG.NINE		
86	BIG.SEVEN		
98	JULIET		
106	SZOSOWE ■	206	AKCESORIA ■
106	SCULTURA / SCULTURA DISC	207	TORBY
122	REACTO	214	PLECAKI
132	RACE	216	KLOCKI HAMULCOWE
136	WARP	218	BIDONY
		223	POJEMNIKI
140	PRZEŁAJOWE ■	224	KOSZYKI NA BIDON
140	MISSION CX / CYCLO CROSS	228	PRZYCZEPKA
		229	CHWYTY KIEROWNICY
146	FITNESS / GRAVEL ■	234	OWIJKI
146	SPEEDER	235	OŚWIETLENIE
154	SILEX	243	STOPKI
		244	ZAPIĘCIA
		248	POMPKI
		252	SIODEŁKA
		255	BŁOTNIKI
		255	ŁYŻKI DO OPON
		256	KOMINY
		257	KASKI
		270	RĘKAWICZKI

A photograph of two mountain bikers riding through a dense forest. The sun is low in the sky, creating a warm, golden glow and long shadows. The bikers are wearing dark clothing with bright green accents. The forest floor is covered in ferns and other green plants. The overall mood is serene and adventurous.

NOWOŚCI I SPRAWDZONE ROZWIĄZANIA

Nowy sezon, nowe nadzieje. Zdecydowanie możesz je wiązać z naszymi rowerami. Przygotowaliśmy dla Ciebie kilka premier i wiele udoskonaleń dobrze znanych modeli. Najważniejszą górską nowością jest w tym roku całkowicie przeprojektowany ONE-TWENTY. Jest lżejszy, sztywniejszy i ma nowoczesną ścieżkową geometrię, by jeszcze bardziej cieszył na trasie. Ścieżki to także żywioł eBIG.TRAILA, którego geometria i mocny silnik stanowią istny zestaw rozweselający. W sezonie 2019 będzie można poczuć również moc eSPRESSO, roweru elektrycznego z bogatym wyposażeniem, które sprawdzi się nie tylko w mieście. Powodów, by nie ograniczać się trasą, dostarcza także nowy MISSION CX, rasowy rower przełajowy, gotowy na wyścigowy ogień i jednocześnie komfortowy. To nie wszystko. Pozostajemy wierni sprawdzonym rozwiązaniom, ale nie spoczywamy na laurach i nawet w naszych dobrze znanych modelach nie brakuje ulepszeń. Odkryj je, poczuj różnicę i ciesz się każdym kolejnym kilometrem.



OPRACOWANE I ZAPROJEKTOWANE W NIEMCZECH

Każda MERIDA ma niemiecki rodowód. To właśnie pod Stuttgartem nasz zespół badawczo-rozwojowy opracowuje i projektuje rowery, które podbijają serca w różnych częściach świata. Wcześniej jednak przechodzą testy w najnowocześniejszych laboratoriach, tunelu aerodynamicznym i na wymagających trasach. Nasi projektanci współpracują blisko z zawodowcami, wykorzystując ich doświadczenie zebrane w najtrudniejszych wyścigach świata. Rowery, które zdały w nich egzamin, mogą pomóc i Tobie. W wyścigu o przekraczanie własnych granic zapewniamy Ci niemiecką precyzję i pomysły na miarę zwycięstwa.



RĘCZNIE PRODUKOWANE NA TAJWANIE

Tworzymy rowery od 46 lat. W tym czasie widzieliśmy sporo dwukołowych trendów i sami wyznaczaliśmy nowe kierunki. Wśród wielu idei, które wprawiliśmy w ruch, najważniejsza pozostaje bez zmian. To dostarczanie wysokiej jakości rowerów dostosowanych do różnych potrzeb. Tworzymy je w najnowocześniejszych fabrykach na Tajwanie, często ręcznie, z ogromną dbałością. Inaczej nie poświęcalibyśmy ponad 45 godzin, by z 400 karbonowych elementów powstała jedna 850-g rama Scultury. Każdy nasz rower podlega rygorystycznej kontroli jakości, która wykracza daleko poza standardy ISO. Musi ona być wysoka, by rower mógł się nazywać MERIDA.



BAHRAIN PRO
MERIDA CYCLING
TEAM

fol. BettiniPhoto



BAHRAIN MERIDA PRO CYCLING TEAM

Apetyt rośnie w miarę jedzenia. Z każdym sezonem w WorldTour jesteśmy głodni coraz większych sukcesów, a głód ten mamy z kim zaspokajać. Po czterech udanych latach spędzonych z LAMPRE-MERIDA, w sezonie 2017 stworzyliśmy nową grupę kolarską: BAHRAIN MERIDA PRO CYCLING TEAM.

Już w pierwszym roku istnienia sięgnęła ona po imponujące zwycięstwa. Wygrana w monumencie Il Lombardia, triumfy etapowe na Giro d'Italia i Vuelta a Espana oraz miejsca na podium obu tych wyścigów mówią same za siebie. Rozwój nowej ekipy widać gołym okiem – w swoim drugim sezonie już w lipcu miała ona na koncie ponad 20 zwycięstw. Nie mogło być inaczej, gdy na jej czele stoi Vincenzo Nibali. Jako jeden z zaledwie sześciu kolarzy w historii wygrał on wszystkie trzy wielkie toury: Giro d'Italia, Tour de France i Vuelta a Espana. W barwach BAHRAIN-MERIDA w wielkim stylu powiększa swój dorobek. – Myślałem tylko o tym, by dać z siebie wszystko – opisywał drogę po zwycięstwo w monumencie Mediolan-San Remo. Nie musiał wtedy myśleć o sprzęcie i na zjazdach do mety polegał nie tylko na swoich umiejętnościach, ale także na rowerze, który robi różnicę. Nasze doświadczenie w dostarczaniu narzędzi do wielkich triumfów wykracza poza kolarską Formułę 1.

W świecie szosowych herosów czerpiemy z lat spędzonych z MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMEM. Od 2002 r. zespół ten oznaczał najwyższą jakość w MTB, o czym świadczą takie sukcesy jak mistrzostwo olimpijskie, niezliczone tytuły mistrzów świata czy zwycięstwa w Pucharze Świata. Współpraca z zawodowcami od lat przynosi wymierne korzyści także Tobie. Informacje zebrane w najtrudniejszych warunkach wyścigowych pozwalają nam udoskonalać każdy rower MERIDA.



[www.twitter.com/bahrain_merida](https://twitter.com/bahrain_merida)



www.facebook.com/BahrainMerida



www.instagram.com/bahrain_merida

AMBASADORZY MERIDY



JOSE ANTONIO HERMIDA

Jeden z najbardziej utytułowanych zawodników w historii MTB, mistrz świata w MTB XC (2010) i wicemistrz olimpijski (2004). Choć nie startuje już w Pucharze Świata, daleko mu do spokojnego życia emeryta. Wciąż ściga się w etapówkach, m.in. legendarnym Cape Epic, maratonach MTB i zawodach e-bike'ów. Wspiera także nasz dział badawczo-rozwojowy, testując prototypy rowerów i przekazując cenne wskazówki, które mają wpływ na ostateczny kształt wielu modeli. Od 2004 r. związany z MERIDĄ, dla każdego miłośnika dwóch kółek ma firmowy uśmiech i dobry żart. WWW.HERMIDABIKE.COM



GUNN-RITA DAHLE FLESJAA

Najbardziej utytułowana kobieta w historii MTB, od 2002 r. związana z MERIDĄ. Na swoim koncie ma m.in. mistrzostwo olimpijskie, 10 tytułów mistrzyni świata, 9 mistrzostw Europy, 4 kryształowe kule Pucharu Świata, 30 triumfów w wyścigach PŚ. Nieustannie udowadnia, że wiek to dla niej tylko liczba – swoje 9. mistrzostwo Europy zdobyła, mając 45 lat. Najważniejsze światowe laury to nie wszystko. Norweżka mocno angażuje się w promocję amatorskiego kolarstwa i jazdy na rowerze dla wszystkich. – Rower to przygoda, świetny środek transportu dla każdego i przede wszystkim mądra inwestycja w swoje przyszłe i obecne zdrowie – podkreśla Dahle Flesjaa. WWW.GUNNRITA.COM



TONI FERREIRO

Hiszpański zawodnik imponuje podczas Enduro World Series i za każdym razem, gdy dosiada swoje maszyny: ONE-SIXTY i ONE-FORTY. Wielokrotny mistrz Hiszpanii w DH i Enduro jeździ świetnie technicznie, nigdy się nie poddaje i chce być najszybszy na każdej trasie. – MERIDA to uznana, poważna i wiarygodna marka. Daje mi wsparcie i spokój, abym mógł się skupić na treningach i wyścigach. Oprócz tego, robi świetne rowery – tłumaczył swoją decyzję o dołączeniu do nas. FACEBOOK.COM/TONNIFERREIRO



JOAQUIM „PURITO” RODRIGUEZ

Legenda kolarstwa szosowego, która po zakończeniu zawodowej kariery odkrywa uroki MTB. „Purito” finiszował na podium w każdym z trzech wielkich tourów, wygrywał legendarne klasyki i ważne wyścigi etapowe, zwyciężał w rankingu UCI, trzykrotnie zostając najlepszym kolarzem WorldTouru. Obecnie nie musi już wygrywać, po prostu cieszy się jazdą naszymi rowerami, służy także radą grupie BAHRAIN-MERIDA. Rywalizacji mu jednak nie brakuje, razem ze swoim przyjacielem Hermidą tworzy zgrany duet podczas Cape Epic, najbardziej wymagającego wyścigu etapowego MTB na świecie. WWW.PURITORODRIGUEZ.COM

TECHNOLOGIE



SMART ENTRY

Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.



INTERNAL CABLE ROUTING

Prowadzenie przewodów wewnątrz rur ramy. To rozwiązanie nie tylko poprawia wygląd roweru, ale także chroni linki przed zabrudzeniem i wilgocią.



DOWN TUBE EXIT

Duże wyjście linki zapewnia bezproblemowe ułożenie przewodów prowadzonych wewnątrz dolnej rury i ułatwia ich obsługę.



FLEX STAY

Specjalne ukształtowanie rur tylnego widelca lepiej tłumi wibracje i poprawia komfort jazdy. Wygodę zapewniają także karbonowe włókna tworzące rury. To rozwiązanie zapewnia również optymalne przeniesienie siły pedałowania.



NANO MATRIX CARBON

Nanocząstki wzmacniają oparte na żywicy epoksydowej karbonowe wiązanie, co daje nawet 40% wyższą odporność na uderzenia oraz lepszą odporność na przypadkowe uszkodzenia niż w wielu ramach aluminiowych.



CARBON FORK

Przedni widelec wykonany w pełni z kompozytu węglowego. Karbonowe są nie tylko jego ramiona, ale także rura sterowa. Karbonowe widelce MERIDY zachwycają pochłanianiem wibracji, precyzyjnym prowadzeniem oraz sztywnością podczas hamowania i w zakrętach.



NACA FASTBACK PROFILE

Specjalne profile rur w kształcie kropli ze ściętym tyłem. Wykorzystują one patent profilu skrzydeł NACA0028 amerykańskiego komitetu doradczego do spraw aeronautyki (NACA), który wchodzi w skład NASA. Profile NACA Fastback zapewniają swobodny przepływ powietrza i łączą w sobie istotne parametry sztywności oraz aerodynamiki, przy najniższej możliwej wadze.



AWS – ANTI WRINKLE SYSTEM

Technologia pozwalająca na maksymalne wygładzenie wewnętrznych powierzchni rur karbonowych. Poprawiona struktura oznacza mniejszą wagę, większą sztywność i wytrzymałość oraz lepszy rozkład obciążeń.



X-TAPER HEADTUBE

Rozszerzająca się rura sterowa z łożyskiem 1 1/8" na górze i 1 1/2" bądź 1 1/4" na dole pozwala na usztywnienie główki ramy, co zwiększa precyzję sterowania i pewność prowadzenia. Ponadto, dzięki temu rozwiązaniu rower lepiej reaguje na skrajne przeciążenia w zakrętach.



PROLITE 66 TRIPLE BUTTED ALUMINIUM

Najwyższej jakości stop aluminium 6066 o potrójnie cieniowanych ścianach. Jest on wyjątkowo lekki i wytrzymały, zapewnia optymalny stosunek sztywności do wagi i pozwala produkować ramy o bardzo złożonym kształcie. Ilość materiału jest zawsze dostosowana do obciążeń, którym zostaje poddana konkretna część ramy, dzięki czemu nie jest dodany żaden zbędny gram.



SUPERLITE 16 ALUMINIUM

Zaawansowany stop aluminium 6016 pozwala stworzyć wyjątkowo cienkie rury, które są jednocześnie niesamowicie wytrzymałe. W sam raz do wymagającej jazdy w terenie i na wyścigi.



RACELITE 61 ALUMINIUM

Niezwykle lekki i mocny stop używany w przemyśle lotniczym. MERIDA poddaje go dodatkowemu hartowaniu, tworząc podwójnie cieniowane lekkie i sztywne rury.



HYDRO FORMING SYSTEM (HFS)

Produkcja trójwymiarowo giętych rur za pomocą złożonego procesu „hydroformowania”. Gorący olej wypycha kształt ramy pod wysokim ciśnieniem (od wewnątrz do zewnątrz), umożliwiając tworzenie zaawansowanych profili rur. Dzięki ogromnemu doświadczeniu MERIDY, jej technologii obróbki aluminium stoją na najwyższym poziomie.



TECHNO FORMING SYSTEM (TFS)

Produkcja giętych rur metodą mechanicznego tłoczenia rur na gorąco. Poprawia ona wygląd i funkcjonalność ramy. Dzięki ogromnemu doświadczeniu MERIDY, jej technologii obróbki aluminium stoją na najwyższym poziomie.



SMOOTH WELDING

Wygładzanie spawów za pomocą odpowiednich technik spawania – ulepszony wygląd bez pogorszenia struktury spawu. Rozwiązanie to pozwala zachować odpowiednią sztywność ramy i uzyskać jej atrakcyjne wykończenie. Dzięki ogromnemu doświadczeniu MERIDY, jej technologii obróbki aluminium stoją na najwyższym poziomie.



DISC COOLER

Efektywny system chłodzący, który usuwa ryzyko przegrzania się hamulca np. podczas długich zjazdów. Aluminiowe żebra, przymocowane w okolicach zacisku hamulca tarczowego, odprowadzają nadmiar ciepła. Rezultat: o 35% mniejsze nagrzewanie się hamulca, szybsze chłodzenie i stała jakość hamowania.



**POST MOUNT DISC
CHAINSTAY POST MOUNT DISC**

Bezpośrednie mocowanie zacisku hamulca do ramy w systemie post mount oraz mocowanie hamulca wewnątrz tylnego trójkąta. Pierwsze rozwiązanie pozwala dopasować położenie zacisku do różnej wielkości tarczy przy pomocy adapterów. Połączenie to jest mocne, obniża wagę całości i ułatwia ustawienie hamulca. Drugie rozwiązanie dobrze chroni hamulec przed wpływami zewnętrznymi i poprawia rozkład sił hamowania. Dodatkową korzyścią jest wewnętrzne prowadzenie przewodów, które schludnie docierają do hamulca poprzez dolne rury tylnego trójkąta.



RACE LINK

Projekt tylnego zawieszenia zoptymalizowany pod kątem jazdy cross country i napędów 1x. Jednoosiowy system z superlekkim karbonowym łącznikiem (tylko 80 gramów) pomaga uzyskać lekki i efektywny tylny trójkąt oraz wyeliminować bujanie podczas pedałowania. Początkowo czuły, przechodzący w stabilną platformę w środkowym zakresie i progresywny na końcu – Race Link pracuje znakomicie zarówno na podjazdach, jak i na zjazdach.



FLOAT LINK REAR SUSPENSION

Tylne zawieszenie z „pływającym” amortyzatorem. Dolne mocowanie dampera porusza się wraz z ugięciem zawieszenia, zapewniając dużą czułość i płynność pracy. Rozwiązanie to pozwala zoptymalizować charakterystykę zawieszenia i uzyskać odpowiedni współczynnik przełożenia oraz progresję dampera. W praktyce tył z systemem Float Link daje wrażenie większego skoku niż w rzeczywistości.



Di2 READY

Rozwiązanie, które pozwala zamontować elektroniczny system przerzutek Di2 Shimano. Charakteryzuje się on dużą niezawodnością i wydajną, bezproblemową obsługą. Rowery i ramy z symbolem „Di2 Ready” są optymalnie przygotowane do wykorzystania tej technologii, łącznie z możliwością montażu baterii w sztycy bądź wewnątrz rury sterowej.



THROUGH AXLE

Osie thru-axle – 12 bądź 15 mm w przednim i/lub 12 mm w tylnym kole – dają wiele możliwości. Poza wysoką sztywnością skrętną, zapewniają też niezmiennie położenie tarczy hamulcowej względem zacisku i łatwe wypięcie koła bez użycia narzędzi. W przeciwieństwie do rozwiązań typu quick release, pozycja koła jest tu zawsze w 100% niezmienna.



BOOST STANDARD THROUGH AXLE

Nowy standard piast (Boost) o szerokości 110 mm z przodu i 148 mm z tyłu, większej niż w tradycyjnych piastach. Uzyskany dzięki temu standardowi bardziej płaski kąt szprych zwiększa sztywność boczną i wzmacnia koła. Z owoców tej zmiany korzystają szczególnie rowery z kołami 29”.



FLIP FLOP HEAD

Idealne dostosowanie efektywnego kąta podsiodłowego dzięki głowce Flip Flop. Technologia ta pozwala na przyjęcie optymalnej i wygodnej pozycji na rowerze w zależności od uprawianej dyscypliny i preferencji kolarza. Dzięki temu najpełniej można wykorzystać wszystkie aerodynamiczne zalety roweru.



INTERNAL CLAMP

Specjalny zintegrowany zacisk sztycy, który pozwala uniknąć zawirowań powietrza wokół górnej części rury podsiodłowej i górnej rury, a tym samym poprawia aerodynamikę i oszczędza siły kolarza. Niewielki element pomaga uzyskać wielkie końcowe efekty.



S-FLEX

Opatentowana konstrukcja sztycy S-FLEX, która wydatnie zwiększa komfort odczuwany na siodełku. Jest wykonana z karbonu, który sam w sobie ma właściwości tłumienia drgań. Nadaliśmy jej specjalny kształt, który dodatkowo zwiększa elastyczność i komfort. Ponadto, w aerodynamicznej sztycy REACTO zastosowano wkładkę elastomerową dla większej wygody na szosie.



K-MOUNT DROP-OUT

Mocowanie na dolnej rurze tylnego trójkąta, które pozwala przykręcić podpórkę dwiema śrubami. Zintegrowana konstrukcja zapewnia optymalną sztywność podczas hamowania.



**C-MOUNT F-MOUNT
REMOVABLE F-MOUNT**

C-Mount pozwala szybko i łatwo zamocować bagażnik, F-Mount błotniki. Removable F-Mount to zdejmowany mostek górnych rur. Przykręcony pozwala schludnie i pewnie przyczepić błotniki, zdjęty zapewnia większy prześwit ramy przy oponie i czysty wygląd.



NON-SLIP TIGHTENING

Wybrane śruby roweru mogą być dokręcone kluczem Torx 30 tylko z jednej strony. Nie ma ryzyka, że śruba z drugiej strony ześlizgnie się czy obróci. Takie rozwiązanie pozwala szybko i pewniej przykręcić ważne komponenty.



LOCKOUT / REMOTE LOCKOUT

Blokada amortyzatora przedniego lub tylnego za pomocą dźwigni na jego budowie (Lockout) bądź na kierownicy (Remote Lockout). Pozwala na optymalny transfer energii w zależności od rodzaju nawierzchni i ukształtowania terenu.



CASTING MOTOR BRACKET

Zaawansowane kształty możliwe do osiągnięcia dzięki technologii odlewu. Zapewnia ona spójny wygląd, a także mocne połączenie ramy i silnika w rowerze elektrycznym. Technologia ta daje również lepsze osiągi i stabilną konstrukcję.

ELEKTRYCZNE eBIKE

eONE-SIXTY
eONE-TWENTY

eBIG.TRAIL
eBIG.NINE

eBIG.SEVEN
eSPRESSO

Nie trzeba już być w życiowej formie, by przeżyć przygodę życia albo po prostu czerpać z niego więcej niż dotychczas. Rowery elektryczne wywołują uśmiech na twarzy niezależnie od dwukołowych preferencji ich posiadacza. Pomagamy w tym, zapewniając modele dostosowane do różnych potrzeb. Od wielokrotnie nagradzanego i gotowego na ostre zjazdy eONE-SIXTY, przez ścieżkowe eONE-TWENTY i eBIG.TRAIL, wszechstronne eBIG.NINE i BIG.SEVEN, aż po eSPRESSO do bardziej rekreacyjnych zastosowań. Te rowery niejednego zelektryzują.

System Shimano STePS szturmem podbił świat rowerów elektrycznych. Nic w tym dziwnego. Bardzo płynnie i efektywnie zapewnia on moc na trasie i pozwala dopasować różne elementy systemu dla stworzenia idealnego napędu. Shimano wykorzystało swoje ogromne doświadczenie i wiedzę, by STePS oznaczał niezrównaną niezawodność oraz możliwość dostosowania go do indywidualnych potrzeb za pomocą aplikacji E-Tube. Wszystkie rowery elektryczne MERIDA wyposażamy w system STePS, co pozwala nam do każdego modelu dobrać odpowiedni silnik, baterię i pozostałe komponenty.



iOS Android

www.shimano-steps.com



SHIMANO STePS | E8000

Ta jednostka napędowa znajduje się na szczycie hierarchii silników STePS. E8000 został stworzony z myślą o wszystkich, którym zależy na jak najlepszych osiągnięciach w MTB, a także dla miłośników turystycznej jazdy ze sportowymi ambicjami. Silnik zapewnia imponujący moment obrotowy 70 Nm i maksymalną moc 500 W, dzięki czemu idealnie pasuje m.in. do eONE-SIXTY i eONE-TWENTY. Niezwykle niska waga (poniżej 3 kg) i kompaktowe rozmiary E8000 pozwoliły naszym projektantom idealnie zintegrować silnik z rowerem.



SHIMANO STePS | E7000

Nowy nastawiony na osiągi silnik z nieco mniejszą mocą niż E8000, ale za to w bardziej przystępnej cenie i wciąż wypełniony rozwiązaniami z najwyższej półki. Moment obrotowy E7000 wynosi 60 Nm, ma oś Hollowtech II i podwójnie uszczelnioną obudowę dla lepszej ochrony przed brudem i wilgocią. Można go idealnie zestroić w aplikacji E-Tube, a kiedy zdecydujesz się jechać bez wsparcia czy wyczerpie Ci się bateria, nie poczujesz żadnego zbędnego oporu, zupełnie jak na klasycznym rowerze.



SHIMANO STePS | E5000

Premierowy silnik, który pozwala cieszyć się płynną i godną zaufania pracą Shimano STePS przy bardziej ograniczonym budżecie. Kompaktowy bardzo cichy i lekki silnik zapewnia moment obrotowy 40 Nm i świetnie współgra z rowerami miejskimi i trekkingowymi. Dzięki możliwości zestawiania silnika z różnymi bateriami i wyświetlaczami dokonaliśmy najlepszych wyborów, by dać Ci maksymalną przyjemność z jazdy.

WYŚWIETLACZE I PRZEŁĄCZNIKI

W sezonie 2019 oferujemy różne wersje odczytu najważniejszych danych podczas jazdy. Małe wyświetlacze LED dają wielkie możliwości.



SC-E8000

Kompaktowy wyświetlacz z łącznością Bluetooth i ANT Private, który przekazuje wszystkie niezbędne informacje na temat silnika, baterii i jazdy, skupiając je w jednym dobrze chronionym miejscu. Montowany na kierownicy w pobliżu mostka, SC-E8000 przedstawia poziom wsparcia m.in. poprzez unikalny kolor przypisany do każdego trybu wspomagania, może również przekazywać informacje o przełożeniach czy poziomie naładowania baterii.

SC-E7000

Nowy wyświetlacz o wszystkich najważniejszych funkcjach takich jak w SC-8000, bez kolorowego przedstawiania poziomu wsparcia. Niewielkie rozmiary i niski profil SC-E7000 idealnie sprawdzają się w terenie. Podobnie jak model z najwyższej półki, można go podłączyć do aplikacji E-Tube (Bluetooth, ANT Private), by odpowiednio skonfigurować cały napęd i przeprowadzić jego diagnostykę.



SC-E6100

Nowy i łatwy w obsłudze wyświetlacz z trzema przyciskami i powiększonym ekranem, który jednocześnie pokazuje wiele istotnych danych. Także SC-E6100 można połączyć z aplikacją E-Tube, by jak najlepiej dostosować napęd do swoich potrzeb.

PRZEŁĄCZNIK SW-E8000

Najwyższej klasy przełącznik, z którym zmiana trybów wspomagania jest szybka i intuicyjnie łatwa. Bazuje na designie i funkcjonalności manetki Di2, zapewniając nie tylko niezawodną zmianę rodzaju wsparcia, ale również aktywację wsparcia pchania (tryb Power Walk).



PRZEŁĄCZNIK SW-E7000

Nowy kompaktowy przełącznik z precyzyjnie działającymi przyciskami dla szybkiej i bezproblemowej zmiany trybów wspomagania. Kompatybilny z wszystkimi systemami Shimano STEPS.



PRZEŁĄCZNIK SW-E6010

Łatwy w obsłudze przełącznik z dużymi przyciskami dla łatwej i bezpośredniej zmiany między trybami High, Normal, Eco i Off. Kompatybilny z wszystkimi systemami Shimano STEPS.



RAMIONA KORBY

Korby Shimano stworzone specjalnie dla rowerów elektrycznych wykorzystują technologię Hollowtech II dla zachowania najlepszej równowagi między sztywnością, mocą, wagą i jakością pracy. Ultralekkie puste w środku ramiona korby łączą się z pustą w środku osią dla świetnego transferu mocy. Wykorzystujemy różnego rodzaju korby, by idealnie dopasować je do przeznaczenia roweru i pozostałych elementów specyfikacji.



FC-M8050



FC-E8050



FC-E8000



FC-E6100

BATERIE

Podobnie jak wszystkie pozostałe części Shimano STePS, baterie są kompatybilne z silnikami, przełącznikami i wyświetlaczami. Właśnie dlatego system może być idealnie dopasowany do budżetu i zamierzonego wykorzystania. Obie baterie można wyjąć dla wygodnego transportu i ładowania.

BT-E8010

Mocna bateria litowo-jonowa o pojemności 504 Wh, z ładowaniem od 0 do 100% w 5 godzin (przy użyciu ładowarki EC-6000) i żywotnością 1000 cykli ładowania.

Bateria ma kompaktowy kształt, który pozwala swobodnie zamontować w rowerze tylny amortyzator i daje spory prześwit w okolicach górnej rury. Jest odporna na wodę, a także na wstrząsy i uderzenia. Poziom naładowania można sprawdzić na małym wyświetlaczu LED.



BT-E8014

Kompaktowa bateria litowo-jonowa montowana na dolnej rurze. Ma pojemność 418 Wh, 4-godzinny średni czas ładowania (z ładowarką EC-E6000) i żywotność 1000 cykli ładowania. Poziom naładowania również wskazuje mały wyświetlacz LED.



eONE-SIXTY

ELEKTRYZUJĄCE ENDURO

Nasz wielki powód do dumy. Idealne połączenie cenionego silnika Shimano STEPS E8000 i nowoczesnej geometrii ramy sprawiło, że eONE-SIXTY to jeden z najczęściej nagradzanych rowerów w historii MERIDY. Pełnokrwiste enduro z dowozem na szczyt. W sezonie 2019 zapewniamy więcej modeli eONE-SIXTY, w tym bardziej przystępną wersję z silnikiem E7000.

ZABAWA NA CAŁEGO

Geometria roweru mówi wszystko: 440 mm zasięgu (rozmiar M), 439 mm dolne rury tylnego trójkąta, 75° kąt rury podsiodłowej i 66,5° kąt główki ramy. Zabawa przez duże „Z”. Po prostu nie można wycisnąć więcej z roweru elektrycznego z pełnym zawieszeniem.

SMART ENTRY

Nasze rowery enduro dostają w kość bardziej niż modele z jakiegokolwiek innej kategorii. Wewnątrz prowadzenie przewodów to dla nich absolutna konieczność. Nasz system pozwala zablokować wszystkie przewody pod odpowiednim napięciem, łącznie z przewodami regulowanej sztycy. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista.



TECHNOLOGIA BOOST

Standard piast Boost o szerokości 110 mm z przodu i 148 mm z tyłu. W porównaniu do tradycyjnych piast, zapewnia on dodatkowe 10 mm z przodu i 6 mm z tyłu. Uzyskany dzięki temu bardziej płaski kąt szprych zwiększa sztywność boczną i wzmacnia kota.

METRYCZNY DAMPER/
MOCOWANIE TRUNNION

Projekt krótszego metrycznego dampera ze zwiększonym skokiem dał naszym projektantom większą swobodę w tworzeniu ramy. Dzięki rozwiązaniom dotyczącym łożysk, damper wytrzymuje także większe siły nacisku i ma lepszą żywotność. W połączeniu z łożyskami górnego mocowania trunnion uzyskano również większą czułość zawieszenia, którego praca może być idealnie dostosowana do potrzeb.



650B+

Opony plus zapewniają kapitalną trakcję, świetną przyczepność w zakrętach, odporność na przebicia i komfort. W skrócie: plus zwiększa frajdę! Nic dziwnego, że zorientowany na nią eONE-SIXTY toczy się na większych oponach w rozmiarze 2,8”.

ŚWIETNE OPINIE

„To najlepszy elektryczny monster truck na dwóch kołach, jaki możesz obecnie kupić” – pisze o eONE-SIXTY BikeRadar. Rower wygrał niezliczone testy i zdobył mnóstwo prestiżowych wyróżnień, m.in. Design & Innovation Award, stając się prawdopodobnie najczęściej nagradzonym modelem w historii MERIDY.

GŁÓWKA RAMY X-TAPER

Rozszerzająca się rura sterowa z łożyskiem 1 1/8” na górze i 1 1/2” na dole pozwala na usztywnienie główki ramy, co zwiększa precyzję sterowania i pewność prowadzenia. Ponadto, dzięki temu rozwiązaniu rower lepiej reaguje na skrajne przeciążenia w zakrętach.

ZASTOSOWANIE:
**WYSOKIE GÓRY, OSTRE
ZJAZDY, ENDURO**

eBIKE

eONE-SIXTY 900E

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 11



RAMA	M(43),L(47)	NAPĘD	Shimano E8000; 70Nm	KOŁA	w zestawie	KOMPONENTY	Shimano SAINT
ROZMIAR	GREEN / BLACK	JEDNOSTKA NAPĘDOWA	Shimano E8010; 500Wh	PIASTA PRZÓD	w zestawie	HAMULEC PRZÓD	Shimano SAINT
KOLOR	eONE-SIXTY LITE; 160 TR	BATERIA	Shimano SC-E8000	PIASTA TYŁ	DT Swiss Spline HX1501;	HAMULEC TYŁ	MERIDA Expert eTR; szer. 780mm W; 20 R
TYP/CARBON	FOX 36 Factory E-BIKE;	WYŚWIETLACZ	0	OBRĘCZE	110x15 WTF; 148x12 WHR; 35IW	KIEROWNICA	MERIDA Expert eTR; 35 D; 0 A
WIDELEC	Air; skok 160mm, TR;	PRZERZUTKA PRZÓD	Shimano XT Di2	OPONA PRZÓD	Maxxis DHR II; 27.5+ 2.8";	MOSTEK	MERIDA Expert CC
AMORTYZATOR	Taperowany	PRZERZUTKA TYŁ	0	OPONA TYŁ	zwijana; 3C EXO TR	SIODŁO	Rock Shox Reverber; średnica 30.9mm
	Fox Factory Float X2	MANETKA PRZÓD	Shimano XT Di2		Maxxis DHR II; 27.5+ 2.8";	SZTYCA	0; 0 SSB; S; 100 SPT - M/L/XL 150 SPT
		MANETKA TYŁ	Shimano CRE80-B; 34 T	DĘTKI	zwijana; 3C EXO TR		
		MECHANIZM KORBOWY	w zestawie		Lite-27.5x2.5-3.0		
		WKŁAD SUPORTU	M8000; 11-46 T; 11 S				
		KASETA					

eONE-SIXTY 900

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 11



RAMA	S(41),M(43),L(47),XL(51)	NAPĘD	Shimano E8000; 70Nm	KOŁA	DT Swiss DT350; 110x15	KOMPONENTY	Shimano XT fin
ROZMIAR	RED / BLACK	JEDNOSTKA NAPĘDOWA	Shimano E8010; 500Wh	PIASTA PRZÓD	WHF; 32 H; Centerlock	HAMULEC PRZÓD	Shimano XT
KOLOR	eONE-SIXTY LITE; 160 TR	BATERIA	Shimano SC-E8000	PIASTA TYŁ	DT Swiss DT350; 148x12	HAMULEC TYŁ	MERIDA Expert eTR; 780 W; 20 R
TYP/CARBON	Rock Shox Lyrik RC; Air;	WYŚWIETLACZ	0	OBRĘCZE	WHR; 36 H; Centerlock	KIEROWNICA	MERIDA Expert eTR; 35 D; 0 A
WIDELEC	160 TR; Tapered	PRZERZUTKA PRZÓD	Shimano XT M8000 Shadow+	OPONA PRZÓD	Merida Expert TP; 38 IW	MOSTEK	MERIDA Expert CC
AMORTYZATOR	Rock Shox Super Deluxe R	PRZERZUTKA TYŁ	0	OPONA TYŁ	Maxxis DHR II; 27.5+ 2.8";	SIODŁO	MERIDA EXPERT TR; średnica 30.9mm
		MANETKA PRZÓD	Shimano XT 11		zwijana; 3C EXO TR	SZTYCA	0; 0 SSB; S; 100 SPT - M/L/XL 125 SPT;
		MANETKA TYŁ	Shimano CRE80-B; 34 T	DĘTKI	Maxxis DHR II; 27.5+ 2.8";		
		MECHANIZM KORBOWY	w zestawie		fold; 3C EXO TR		
		WKŁAD SUPORTU	M8000; 11-46 T; 11 S		Lite-27.5x2.5-3.0		
		KASETA					

eBIKE

eONE-SIXTY 800

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 11



RAMA

ROZMIAR S(41),M(43),L(47),XL(51)
KOLOR SILK TITAN / BLACK
TYP/CARBON eONE-SIXTY LITE; 160 TR
WIDELEC Rock Shox Yari RC; Air; skok 160mm, TR; Taperowany
AMORTYZATOR Rock Shox Super Deluxe R

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E8000; 70Nm
BATERIA Shimano E8010; 500Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E8000
PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT M8000 Shadow+
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Shimano SLX 11
MECHANIZM KORBOWY Shimano CRE80-B; 34 T w zestawie
WKŁAD SUPORTU M7000; 11-46 T; 11 S
KASETA 0

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech D7915B; 110x15 WHF; 32 H; 6 B
PIASTA TYŁ Deore; 148x12 WHR; 36 H; Centerlock
OBRĘCZE Merida Expert TP; 38 IW
OPONA PRZÓD Maxxis DHR II; 27,5+ 2.8"; zwijana; 3C EXO TR
OPONA TYŁ Maxxis DHR II; 27,5+ 2.8"; zwijana; 3C EXO TR
DĘTKI Lite-27.5x2.5-3.0

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano SLX
HAMULEC TYŁ Shimano SLX
KIEROWNICA MERIDA Expert eTR; szer. 780mm W; 20 R
MOSTEK Merida Expert eTR; 35 D; 0 A
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA EXPERT TR; średnica 30.9mm D; 0 SB; S: 100 SPT - M/L/XL 125 SPT;

eONE-SIXTY 600

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 11



RAMA

ROZMIAR S(41),M(43),L(47),XL(51)
KOLOR SILK ANTHRACITE/BLACK (YELLOW)
TYP/CARBON eONE-SIXTY LITE; 160 TR
WIDELEC Suntour DUROLUX
AMORTYZATOR 36-Boost RC2-PCS DS 15QLC2Ti-110 29" 160MM
Suntour TRIAir 3CR

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E7000; 60Nm
BATERIA Shimano E8010; 500Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E7000
PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT M8000 Shadow+
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Shimano SLX 11
MECHANIZM KORBOWY Shimano CRE70-B; 34T no CG w zestawie
WKŁAD SUPORTU Shimano M7000; 11-46 T; 11 S
KASETA 0

KOŁA

PIASTA PRZÓD MT400-B; 110x15 WHF; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Deore; 148x12 WHR; 36 H; Centerlock
OBRĘCZE Merida Expert TP; 38 IW
OPONA PRZÓD Maxxis DHR II; 27,5+ 2.8"; fold; 3C EXO TR
OPONA TYŁ Maxxis DHR II; 27,5+ 2.8"; fold; 3C EXO TR
DĘTKI Lite-27.5x2.5-3.0

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KIEROWNICA MERIDA Expert eTR; 780 W; 20 R
MOSTEK Merida Expert eTR; 35 D; 0 A
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA EXPERT TR; średnica 30.9 D; 0 SB; S: 100 SPT - M/L/XL 125 SPT;

eONE-SIXTY

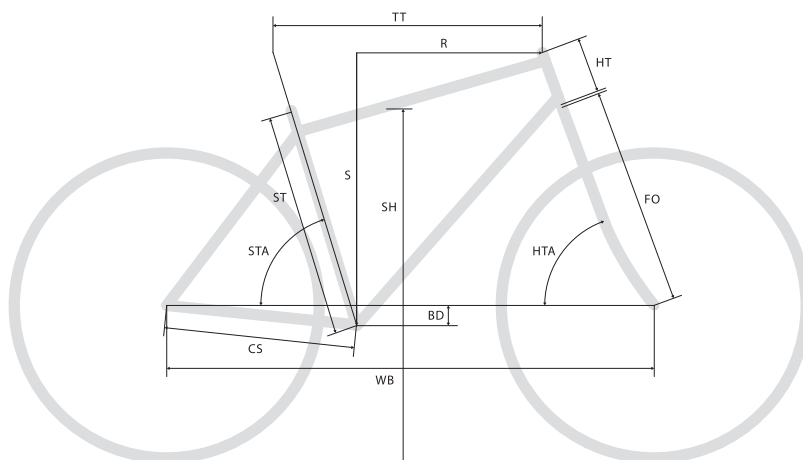
RAMA / GEOMETRIA



RAMA	eONE-SIXTY
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	27,5 x 2,8"
STERY	
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA	
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 180 mm	•
ŚREDNICA SZTYCY	
30,9 mm	•
STANDARD TYLNEGO HAKA	
BOOST 12 x 148	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW	
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI SZTYCY REGULOWANEJ	•
DIZ-READY	
•	•
SZEROKOŚĆ KIEROWNICY	780 mm
ŚREDNICA MOSTKA	35 mm
DŁUGOŚĆ KORB - 900-E, 900, 800	S, M, L, XL: 170 mm
DŁUGOŚĆ KORB - 600	S, M, L: 165 mm, XL: 170 mm

eONE-SIXTY

	S	M	L	XL
FS	410	430	470	510
ST	410	430	470	510
TT	583	608	634	658
HT	100	120	140	160
HTA	66.5	66.5	66.5	66.5
STA	75	75	75	75
CS	439.5	439.5	439.5	439.5
BD	12.5	12.5	12.5	12.5
FO	571	571	571	571
SH	724	727	757	789
S	608	626	644	663
R	420	440	460	480
WB	1174	1202	1230	1258



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - główka ramy [mm], HTA - kąt główki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrok, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kół [mm]

eONE-TWENTY

E-PICKIE DNI W SIODLE

Jeśli lubisz długie i urozmaicone przejażdżki, podczas których nie brakuje wymagających podjazdów i szybkich zjazdów, eONE-TWENTY to idealny partner dla Ciebie. Wyposażony w silnik Shimano STEPS E8000 i baterię o pojemności 500 Wh, eONE-TWENTY daje wielką moc, którą pomagają wykorzystać opony 650B+ zapewniające znakomitą przyczepność. Nowoczesna geometria ramy z krótkimi dolnymi rurami tylnego widelca oznacza maksymalną zwinność roweru.

REGULOWANA SZTYCA

Epickie przygody wymagają niezwykle wszechstronnego roweru, który będzie gotowy na wszystko. Regulowana sztyca jest w nim niezbędna, żeby przyjąć odpowiednią pozycję do ataku po niezapomnianie przeżycia. Nie trzeba dodawać, że jej przewody zdalnego sterowania są w eONE-TWENTY idealnie prowadzone dzięki systemowi Smart Entry.

SMART ENTRY

Nasz system pozwala zablokować wewnętrznie prowadzone przewody pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista.



ZRÓWNOWAŻONA GEOMETRIA

Dzięki zaledwie 439-mm dolnym rurom tylnego trójkąta eONE-TWENTY ma prowadzenie zapewniające świetną zabawę na trasie. Długi zasięg roweru, krótki mostek i szeroka kierownica oznaczają wielką kontrolę w najtrudniejszych sytuacjach.



TECHNOLOGIA BOOST

Standard piast Boost o szerokości 110 mm z przodu i 148 mm z tyłu. W porównaniu do tradycyjnych piast, zapewnia on dodatkowe 10 mm z przodu i 6 mm z tyłu. Uzyskany dzięki temu bardziej płaski kąt szprych zwiększa sztywność boczną i wzmacnia koła. Dodatkowo cel ten wspiera w eONE-TWENTY sztywna oś. Rozwiązanie to pozwala także zastosować krótkie dolne rury tylnego trójkąta, które dają zwinność i dobrze współgrają z wielką przyczepnością kół B+.



METRYCZNY DAMPER/ MOCOWANIE TRUNNION

Projekt krótszego metrycznego dampera ze zwiększonym skokiem dał naszym projektantom większą swobodę w tworzeniu ramy. Dzięki rozwiązaniom dotyczącym łożysk, damper wytrzymuje także większe siły nacisku i ma lepszą żywotność. W połączeniu z łożyskami górnego mocowania trunnion uzyskano również większą czułość zawieszenia, którego praca może być idealnie dostosowana do potrzeb.



650B+

Kapitałna trakcja – zarówno pod górę, jak i w dół. Nieważne, czy zmagasz się z trudnym technicznie podjazdem czy mkniesz szybkim zjazdem – eONE-TWENTY w każdych warunkach wykorzysta zalety opon plus w rozmiarze 2,8".

ZASTOSOWANIE:
GÓRY, ŚCIEŻKI, DŁUGIE
WYPADY W TEREN

eBIKE

eONE-TWENTY 600

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 11



RAMA

ROZMIAR S(40),M(44),L(49),XL(54)
KOLOR SILK OLIVE (GREEN)
TYP/CARBON eONE-TWENTY LITE; 120 TR
WIDELEC Rock Shox Sektor RL 29; Air skok 130mm; Taperowany
AMORTYZATOR UNAIR TR LOR8, 185x55mm TR, w/lockout

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E7000; 60Nm
BATERIA Shimano E8010; 500Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E7000
PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT M8000 Shadow+
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Shimano SLX 11
MECHANIZM KORBOWY CRE70-B; 34T no CG
WKŁAD SUPORTU w zestawie
KASETA Shimano SLX 11-46 11s

KOŁA

PIASTA PRZÓD MT400-B; 110x15 WHF; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ MT400-B; 148x12 WHR; 36 H; Centerlock
OBREZCE Merida Expert TP
OPONA PRZÓD Maxxis DHR II; 27,5+ 2.8"; zwijana; 3C EXO TR
OPONA TYŁ Maxxis Rekon; 27,5+ 2.8"; zwijana; 3C EXO TR
DĘTKI Lite-27.5x2.5-3.0

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KIEROWNICA MERIDA Expert eTR; szer. 780mm W; 20 R
MOSTEK Merida Expert eTR; 35 D; 0 A
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA EXPERT TR; średnica 30.9mm D; 0 SB; S; 100 SPT - M/L/XL 125 SPT



eONE-TWENTY

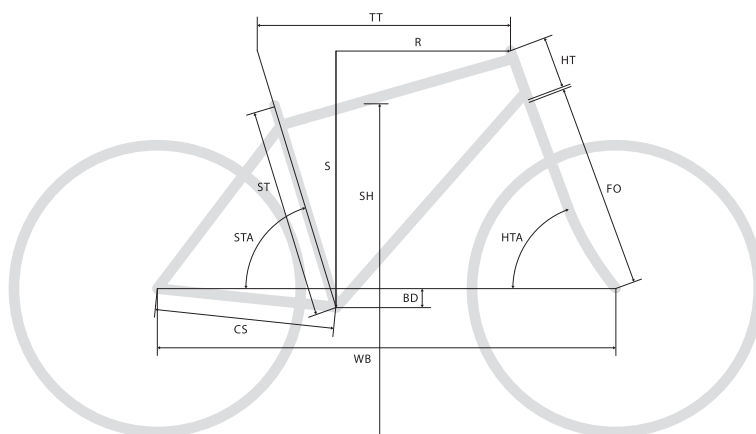
RAMA / GEOMETRIA



RAMA	eONE-TWENTY
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	27,5 x 2,8"
STERY	
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA	
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 180 mm	•
ŚREDNICA SZTYCY	
30,9 mm	•
STANDARD TYLNEGO HAKA	
BOOST 12 x 148	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW	
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI SZTYCY REGULOWANEJ	•
DŁUGOŚĆ KORB	
	S, M, L: 165 mm XL: 170 mm

eONE-TWENTY

FS	S	M	L	XL
ST	400	440	490	540
TT	583	601	623	646
HT	110	120	130	140
HTA	67.5	67.5	67.5	67.5
STA	75	75	75	75
CS	439.5	439.5	439.5	439.5
BD	27.5	27.5	27.5	27.5
FO	541	541	541	541
SH	698	730	751	783
S	609	619	628	637
R	420	435	455	475
WB	1155	1174	1198	1221



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - główka ramy [mm], HTA - kąt główki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kót [mm]

eBIKE



eBIG.TRAIL

WYLUZOWANY SZTYWNIAK

Nasz eBIG.TRAIL to mocna alternatywa dla rowerów z pełnym zawieszeniem, jeśli szukasz maksimum frajdy i ścieżkowego „flow”. Ma solidną aluminiową ramę, agresywną geometrię i opony B+ dla lepszej zabawy i trakcji. Ma też silnik Shimano STEPS E7000 i baterię o pojemności 500 Wh, czyli sprawdzony zestaw rozveselający. Nie trzeba już „fulla”, żeby poczuć pełnię szczęścia.

SMART ENTRY

Nasz system pozwala zablokować wewnętrznie prowadzone przewody pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Lepiej cieszyć się naturalnym brzmieniem kolejnych ścieżek.

REGULOWANA SZTYCA

Błyskawiczne dostosowanie pozycji na rowerze do trasy zapewnia w MERIDZIE eBIG.TRAIL regulowana sztyca. Ma zdalne sterowanie, którego przewody są sprytnie ukryte.



ZABAWA W LICZBACH

Hardtail jako rower ścieżkowy? Żaden problem! 130 mm skoku przedniego widelca, supersztywny przód roweru i 67,5° kąt główki ramy oznaczają pełną gotowość do zabawy na ulubionych trasach. Sprzyjają jej także 760-mm kierownica i krótki mostek.



STWORZONY DO ZABAWY

Zaledwie 434-mm dolne rury tylnego trójkąta przekładają się na prowadzenie, które zapewnia świetną zabawę na trasie. Standard piast Boost oraz kompaktowe wymiary silnika Shimano STEPS sprawiają, że rury są niewiele dłuższe niż w klasycznej wersji ścieżkowego roweru.



TECHNOLOGIA BOOST

Standard piast Boost o szerokości 110 mm z przodu i 148 mm z tyłu. W porównaniu do tradycyjnych piast, zapewnia on dodatkowe 10 mm z przodu i 6 mm z tyłu. Uzyskany dzięki temu bardziej płaski kąt szprych zwiększa sztywność boczną i wzmacnia koło. Dodatkowo cel ten wspiera sztywna oś. Rozwiązanie to pozwala także zastosować krótkie dolne rury tylnego trójkąta, które dają zwinność i dobrze współgrają z wielką przyczepnością kół B+.



650B+

Ten rower wykorzystuje zalety opon plus jak mało który. Ich nieco większa waga nie ma dla niego żadnego znaczenia. Rozmiar 2,8" to dla eBIG.TRAILA wyjątkowa trakcja i czysta przyjemność z ostrej i szybkiej jazdy.

ZASTOSOWANIE:
GÓRY, ŚCIEŻKI, TRUDNE
TECHNICZNE TRASY

eBIKE

eBIG.TRAIL 600

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 11



RAMA
ROZMIAR S, M, L, XL
KOLOR GREEN/BLACK
TYP/CARBON eBIG.TRAIL LITE
WIDELEC Rock Shox Revelation RC

NAPĘD
JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E7000
BATERIA Shimano E8010
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E7000
PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT M8000 Shadow+
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Shimano SLX 11
MECHANIZM KORBOWY Shimano CRE70-B
WKŁAD SUPORTU w zestawie
KASETA Shimano M7000

KOŁA
PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B
OBRĘCZE Merida Expert TP
OPONA PRZÓD Maxxis Rekon
OPONA TYŁ Maxxis Rekon
DĘTKI Lite-27.5x2.5-3.0

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KIEROWNICA MERIDA Expert eTR
MOSTEK MERIDA Comp CC
SIODŁO MERIDA COMP CC
SZTYCA MERIDA EXPERT TR



eBIG.TRAIL

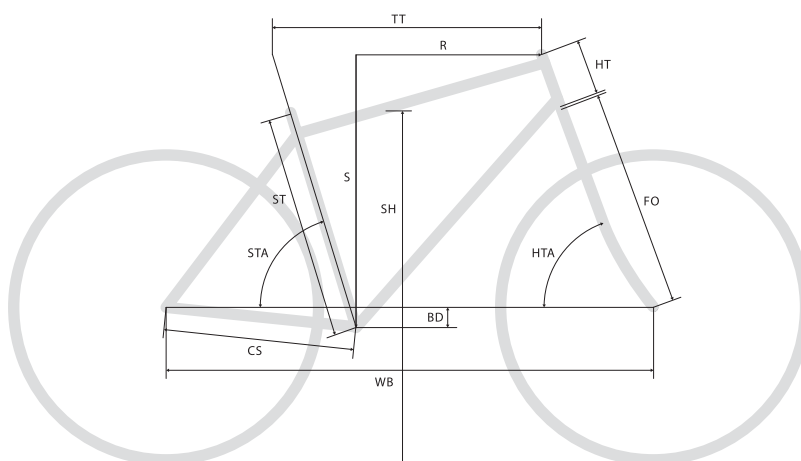
RAMA / GEOMETRIA



RAMA	eBIG.TRAIL
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	27,5 x 2,8"
STERY	
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA	
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 180 mm	•
ŚREDNICA SZTYCY	
30,9 mm	•
STANDARD TYLNEGO HAKA	
BOOST 12 x 148	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW	
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI SZTYCY REGULOWANEJ	•
DIZ-READY	
	•
DŁUGOŚĆ KORB	S, M, L: 165 mm, XL: 170 mm

eBIG.TRAIL

FS	S	M	L	XL
ST	400	440	490	540
TT	582	604	627	649
HT	105	115	125	135
HTA	67.5	67.5	67.5	67.5
STA	74.5	74.5	74.5	74.5
CS	434.5	434.5	434.5	434.5
BD	60	60	60	60
FO	541	541	541	541
SH	650	682	705	736
S	637	647	656	665
R	405	425	445	465
WB	1130	1154	1177	1201



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - głowka ramy [mm], HTA - kąt głowki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kót [mm]

eBIKE



SZYBKI NIE TYLKO W TERENIE

Nasz utytułowany hardtail również w elektrycznej odstonie jest z natury szybki. Żwawo radzi sobie nie tylko w terenie, a jego gotowość do codziennych dojazdów do pracy zwiększa możliwość montażu błotników czy bagażnika.

SPORTOWY I KOMFORTOWY

Geometria eBIG.NINE'A odpowiada prostym zasadom. Jest tak sportowa, jak to tylko możliwe i tak komfortowa jak trzeba. Rano dojeżdżasz rowerem do pracy, a po niej lubisz wjechać w teren? Żaden problem, eBIG.NINE jest do tego stworzony.

SMART ENTRY

W każdym modelu eBIG.NINE stosujemy wewnętrzne prowadzenie przewodów. Takie rozwiązanie nie tylko poprawia wygląd roweru, ale także chroni linki przed zabrudzeniem i wilgocią. Przewody pod odpowiednim napięciem blokuje nasz system Smart Entry. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista.



AMORTYZACJA

Przedni amortyzator ze 100-mm skokiem zapewnia odpowiedni komfort na nierównościach. Na pewno to wykorzystasz – ten rower mocno zachęca do jazdy trudniejszymi trasami.



MOCNE WSPARCIE

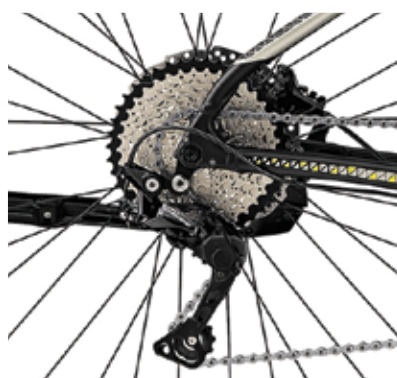
W zależności od wersji, eBIG.NINE jest wyposażony w silnik Shimano STEPS E8000 bądź E7000 zasilany baterią o pojemności 500 Wh. Takie zestawienie zapewnia odpowiednią moc na trasie oraz zrównoważoną i płynną pracę.

GOTOWY NA WIELE

Rower jest fabrycznie wyposażony w solidną stopkę, a jego wszechstronność zwiększa możliwość zamontowania bagażnika i błotników. eBIG.NINE ma wszystkie niezbędne mocowania, które pozwolą dostosować go do potrzeb wypraw czy codziennych dojazdów z bagażem do pracy.

KOŁO 29"

Nasz elektryczny hardtail wykorzystuje sprawdzony 29" rozmiar koła. Duże koła jadą zdecydowanie szybciej i z mniejszymi oporami toczenia niż swoje mniejsze odpowiedniki. Mają świetne parametry trakcji, znakomicie radzą sobie z przeszkodami i bardzo płynnie pokonują korzenie czy ostre krawędzie.



ZASTOSOWANIE:

**GÓRY, TRUDNE
TECHNICZNE TRASY,
MIASTO, BEZDROŻA, DROGI
SZUTROWE, LEŚNE ŚCIEŻKI**

eBIKE

eBIG.NINE 600

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 10



RAMA

ROZMIAR M(43), L(48), XL(53)
KOLOR MATT TITANIUM/BLACK (LIME)
TYP/CARBON eBIG.NINE LITE
WIDELEC Manitou Machete Comp;

Air; skok 100mm, TR; Taperowany

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E8000; 70Nm
BATERIA Shimano E8010; 500Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E8000
PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+ 0
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano CRE80-B; 38 T w zestawie
WKŁAD SUPORTU CS-HG500-10 11-42T
KASETA

KOŁA

PIASTA PRZÓD Deore; 110x15 WHF; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Deore; 148x12 WHR; 36 H; Centerlock
OPONĘ PRZÓD Merida Comp CC; 20 IW; Forekaster 29*2.2
OPONĘ TYŁ Maxxis Forekaster; 29*2.2"; zwiłjana; 3C EXO TR
DĘTKI Ultralite-29er

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm W; 10 R
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31,8 D; 6 A
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Expert; średnica 30.9mm D; 15 SSB

eBIG.NINE 500

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 10



RAMA

ROZMIAR M(43), L(48), XL(53)
KOLOR MATT GREY/BLACK (BLUE)
TYP/CARBON eBIG.NINE LITE
WIDELEC SF19 Raidon32 29"

Boost LO-R; skok 100mm, TR; Taperowany

NAPĘD

JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E7000; 60Nm
BATERIA Shimano E8010; 500Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E7000
PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+ 0
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano CRE70-B; 34T no CG w zestawie
WKŁAD SUPORTU CS-HG500-10 11-42T
KASETA

KOŁA

PIASTA PRZÓD MT400-B; 110x15 WHF; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ MT400-B; 148x12 WHR; 36 H; Centerlock
OPONĘ PRZÓD Merida Comp CC; 20 IW; Forekaster 29*2.2
OPONĘ TYŁ Maxxis Forekaster; 29*2.2"; zwiłjana; 3C EXO TR
DĘTKI Ultralite-29er

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm W; 10 R
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31,8 D; 6 A
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Expert; średnica 30.9mm D; 15 SSB

eBIG.NINE

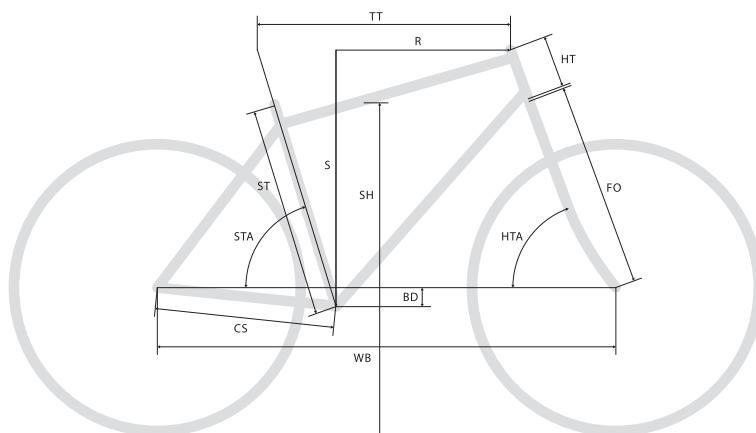
RAMA / GEOMETRIA



RAMA	eBIG.NINE
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	29 x 2,25"
STERY	
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA	
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 180 mm	•
ŚREDNICA SZTYCY	
30,9 mm	•
STANDARD TYLNEGO HAKA	
BOOST 12 x 148	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW	
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI SZTYCY REGULOWANEJ	•
DI2-READY	
•	
OPCJE WYPOSAŻENIA	
STOPKA 18 mm	•
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA NA RAMIE	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA RAMIE	•
DŁUGOŚĆ MOSTKA	
	S: 70 mm, M: 80 mm, L: 90 mm, XL: 100 mm
DŁUGOŚĆ KORB	
	170 mm

eBIG.NINE

FS	M	L	XL
ST	430	480	530
TT	590	610	630
HT	115	125	135
HTA	69.5	69.5	69.5
STA	73.5	73.5	73.5
CS	458	458	458
BD	65	65	65
FO	511	511	511
SH	733	777	819
S	634	643	652
R	402	420	437
WB	1123	1143	1164



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - główka ramy [mm], HTA - kąt główki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kót [mm]

eBIKE



eBIG.SEVEN

SZYBKI NIE TYLKO W TERENIE

Nasz znany hardtail również w elektrycznej odstonie jest z natury szybki. Żwawo radzi sobie nie tylko w terenie, a jego gotowość do codziennych dojazdów do pracy zwiększa możliwość montażu błotników czy bagażnika.

SPORTOWY I KOMFORTOWY

Geometria MERIDY eBIG.SEVEN odpowiada prostym zasadom. Jest tak sportowa jak to tylko możliwe i tak komfortowa jak trzeba. Rano dojeżdżasz rowerem do pracy, a po niej lubisz wjechać w teren? Żaden problem, eBIG.SEVEN jest do tego stworzony.

SMART ENTRY

W każdym modelu eBIG.SEVEN stosujemy wewnętrzne prowadzenie przewodów. Takie rozwiązanie nie tylko poprawia wygląd roweru, ale także chroni linki przed zabrudzeniem i wilgocią. Przewody pod odpowiednim napięciem blokuje nasz system Smart Entry. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista.



AMORTYZACJA

Przedni amortyzator ze 100-mm skokiem zapewnia odpowiedni komfort na nierównościach. Na pewno to wykorzystasz – ten rower mocno zachęca do jazdy trudniejszymi trasami.



MOCNE WSPARCIE

W zależności od wersji, eBIG.SEVEN jest wyposażony w silnik Shimano STEPS E8000 bądź E7000 zasilany baterią o pojemności 500 Wh. Takie zestawienie zapewnia odpowiednią moc na trasie oraz zrównoważoną i płynną pracę.

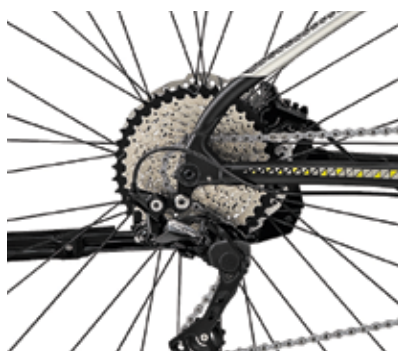
GOTOWY NA WIELE

Rower jest fabrycznie wyposażony w solidną stopkę, a jego wszechstronność zwiększa możliwość zamontowania bagażnika i błotników. eBIG.SEVEN ma wszystkie niezbędne mocowania, które pozwolą dostosować go do potrzeb wypraw czy codziennych dojazdów z bagażem do pracy.



27,5", CZYLI ŻŁOTY ŚRODEK

Koło 27,5" daje większy komfort, zauważalnie lepszą trąkcyję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołem 26". Równie ważna jest waga koła. MERIDA eBIG.SEVEN łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26" i zyskuje nad rowerem 29" dzięki niższej wadze koła.



ZASTOSOWANIE:
GÓRY, TRUDNE
TECHNICZNE TRASY,
MIASTO, BEZDROŻA, DROGI
SZUTROWE, LEŚNE ŚCIEŻKI

eBIG.SEVEN

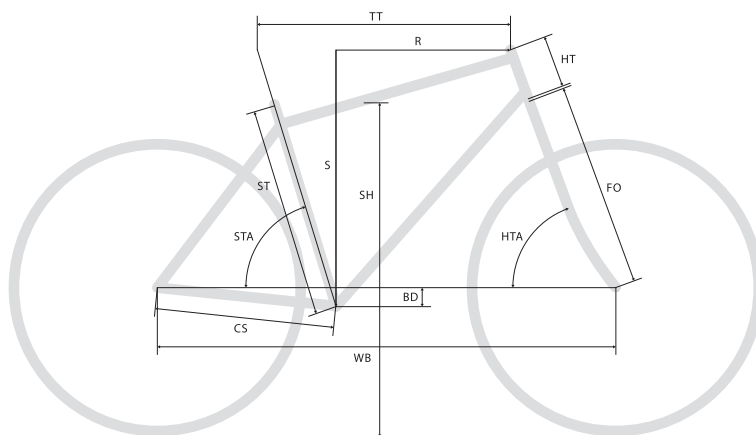
RAMA / GEOMETRIA



eBIG.SEVEN

FS	S	M
ST	380	430
TT	570	590
HT	125	135
HTA	68	68
STA	73.5	73.5
CS	438	438
BD	27	27
FO	487	487
SH	710	749
S	579	588
R	399	416
WB	1104	1125

RAMA	eBIG.SEVEN
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	27,5 x 2,25"
STERY	
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA	
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 180 mm	•
ŚREDNICA SZTYCY	
30,9 mm	•
STANDARD TYLNEGO HAKA	
BOOST 12 x 148	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW	
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI SZTYCY REGULOWANEJ	•
DI2-READY	
•	
OPCJE WYPOSAŻENIA	
STOPKA 18 mm	•
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA NA RAMIE	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA RAMIE	•
DŁUGOŚĆ MOSTKA	
S: 70 mm, M: 80 mm, L: 90 mm, XL: 100 mm	
DŁUGOŚĆ KORB	
170 mm	



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - głowka ramy [mm], HTA - kąt głowki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kót [mm]

eBIKE



MOCNE WSPARCIE NA CO DZIEŃ

Droga do pracy jest trochę za długa na rower czy zbyt wymagająca jak na Twoją formę? Spróbuj pokonać ją z eSPRESSO – szybko zmienisz zdanie. Oprócz mocnego elektrycznego wsparcia zapewni Ci także konkretną pomoc dzięki bogatemu wyposażeniu. Na dojazdach do pracy pewnie się nie skończy, z tym rowerem chce się więcej!

GŁÓWKA RAMY X-TAPER

Rozszerzająca się rura sterowa z łożyskiem 1 1/8" na górze i 1 1/2" na dole pozwala na usztywnienie główki ramy, co zwiększa precyzję sterowania i pewność prowadzenia. Ponadto, dzięki temu rozwiązaniu rower lepiej reaguje na skrajne przeciążenia w zakrętach.

SMART ENTRY

Specjalny system blokuje wewnętrznie prowadzone przewody pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie trzeba się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa staje się wyboista. Wszystkie wloty w tym systemie są całkowicie wymienne, dlatego jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.



KOŁA 700C

Nasz eSPRESSO toczy się na kołach 700C, idealnych do miasta i na utwardzone trasy poza nim. W rowerze stosujemy opony z systemem antyprzebiciowym i bocznym paskiem odblaskowym, które szybko i bezpiecznie pomogą Ci dotrzeć do celu.



C-S POST MOUNT DISC

Mocowanie hamulca tarczowego wewnątrz tylnego trójkąta dobrze chroni go przed wpływami zewnętrznymi i poprawia rozkład sił hamowania. Dodatkową korzyścią jest wewnętrzne prowadzenie przewodów, które schludnie docierają do hamulca przez dolne rury tylnego trójkąta.

GOTOWY NA WIELE

Wyposażenie to mocna strona eSPRESSO. Rower ma błotniki, bagażnik, przednie i tylne oświetlenie oraz stopkę. Nie wspominając o silniku Shimano STEPS E5000 zasilanym baterią o pojemności 500 Wh. Takie zestawienie zapewnia odpowiednie wsparcie na trasie oraz zrównoważoną i płynną pracę.



SZTYWNA OŚ

Oś thru-axle zwiększa nie tylko sztywność koła. Zwiększa także bezpieczeństwo poprzez jego stabilniejsze mocowanie. Korzyścią wynikającą z takiego rozwiązania jest również niezmiennie położenie tarczy hamulcowej względem zacisku i łatwe wypięcie koła bez użycia narzędzi.



NIŻSZY PRZEKROK

Rower jest dostępny także w wersji z niższym przekrokiem. Ułatwia on wsiadanie i zsiadanie z siodła.

ZASTOSOWANIE: SZOSA, MIASTO, BEZDROŻA, DROGI SZUTROWE, LEŚNE ŚCIEŻKI, WYPRAWY

eBIKE

eSPRESSO 300 EQ

KOŁA 28"
PRZEŁOŻENIA 9



RAMA
ROZMIAR S (47")-M (51")-L (55")-XL (59")
KOLOR BLACK(SILVER)
TYP/CARBON eSPRESSO LITE
WIDELEC Suntour NEX-PM-DS-700C

NAPĘD
JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E5000; 40Nm
BATERIA Shimano E8010; 500Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E6100
PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Altus RDM2000
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Shimano Altus rapidfire
MECHANIZM KORBOWY SM-CRE50; 38T no CG
WKŁAD SUPORTU w zestawie
KASETA Shimano CS-HG400-9 12-36

KOŁA
PIASTA PRZÓD HBTX505 cen
PIASTA TYŁ MT400; 142x12 WHR; 36 H; Centerlock
OBREĆCZE Merida Comp TK
OPONA PRZÓD Continental RIDE TOUR 42 Ref.
OPONA TYŁ Continental RIDE TOUR 42 Ref.
DĘTKI Ultralite

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert TK; szer. 660mm W; 15 R
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 D; 17 A
SIODŁO MERIDA Comfort
SZTYCA MERIDA Expert; średnica 30.9mm D; 15 SSB

eSPRESSO 300 EQ LADY

KOŁA 28"
PRZEŁOŻENIA 9



RAMA
ROZMIAR XS (43") - S (47") - M (51")
KOLOR SILK PEARL WHITE(SILVER)
TYP/CARBON eSPRESSO LITE
WIDELEC Suntour NEX-PM-DS-700C

NAPĘD
JEDNOSTKA NAPĘDOWA Shimano E5000; 40Nm
BATERIA Shimano E8010; 500Wh
WYŚWIETLACZ Shimano SC-E6100
PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Altus RDM2000
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Shimano Altus rapidfire
MECHANIZM KORBOWY SM-CRE50; 38T no CG
WKŁAD SUPORTU w zestawie
KASETA Shimano CS-HG400-9 12-36

KOŁA
PIASTA PRZÓD HBTX505 cen
PIASTA TYŁ MT400; 142x12 WHR; 36 H; Centerlock
OBREĆCZE Merida Comp TK
OPONA PRZÓD Continental RIDE TOUR 42 Ref.
OPONA TYŁ Continental RIDE TOUR 42 Ref.
DĘTKI Ultralite

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert TK; szer. 660mm W; 15 R
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 D; 17 A
SIODŁO MERIDA Comfort
SZTYCA MERIDA Expert; średnica 30.9mm D; 15 SSB



RAMA	eSPRESSO
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	700 x 50C
RURA STEROWA	
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•
STERY	
PÓŁINTEGROWANE (44-55 mm)	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA	
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 160 mm	•
ŚREDNICA SZTYCY	
30,9 mm	•
STANDARD TYLNEGO HAKA	
E-THRU AXLE 12 x 142	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW	
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI SZTYCY REGULOWANEJ	•
DI2-READY	•
OPCJE WYPOSAŻENIA	
STOPKA 40 mm	•
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA NA RAMIE	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA RAMIE	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA WIDELCU	•
DŁUGOŚĆ MOSTKA	XS: 80 mm, S: 90 mm, M: 100 mm, L/XL: 110 mm

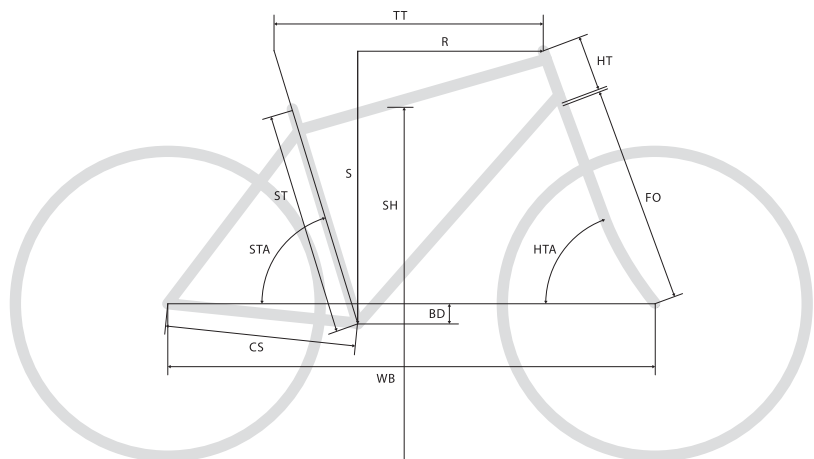
eSPRESSO

FS	XS(43)	S(47)	M(51)	L(55)	XL(59)
ST	430	470	510	550	590
TT	565	580	590	610	630
HT	130	140	155	175	205
HTA	70.5	71	71	71.5	71.5
STA	74	73.5	73.5	73	73
CS	475	475	475	475	475
BD	70	70	70	70	70
FO	477	477	477	477	477
SH	723	757	792	827	864
S	627	638	653	674	702
R	385	391	397	404	415
WB	1101	1105	1116	1124	1145

eSPRESSO L

FS	XS(43)	S(47)	M(51)	L(55)
ST	430	470	510	550
TT	565	580	590	610
HT	130	140	155	175
HTA	70.5	71	71	71.5
STA	74	73.5	73.5	73
CS	475	475	475	475
BD	70	70	70	70
FO	477	477	477	477
SH	627	627	631	635
S	627	638	653	674
R	385	391	397	404
WB	1101	1105	1116	1124

DŁUGOŚĆ KORB	S, M, L: 165 mm, XL: 170 mm
--------------	--------------------------------



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - główka ramy [mm], HTA - kąt główki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekr.], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kół [mm]

eBIKE



**GÓRSKIE
FULL SUSPENSION**



NINETY-SIX

ZASTOSOWANIE

**GÓRY, TRUDNE TECHNICZNE
TRASY, WYŚCIGI XC,
MARATONY MTB**

NINETY-SIX

RASOWY ŚCIGACZ, DOBRY TAKŻE NA ŚCIEŻKI

Nasz szybki „full” udowodnił swoją przydatność zarówno w cross country, jak i maratonie MTB. Ma 100-mm w pełni aktywne tylne zawieszenie, które nie buja i jest gotowe na wyścigowy ogień. Ta wszechstronna lekka maszyna świetnie sprawdza się także na ścieżkach. Jej kinematyka jest dostosowana do napędów 1x, w rowerze można zamontować regulowaną sztycę.

SPRAWDZONY W TRUDNYCH WARUNKACH

NINETY-SIX był jedną z maszyn MULTIVAN MERIDA BIKING TEAMU i wciąż wybierają go legendy MTB. Gunn-Rita Dahle Flesjaa czy Jose Antonio Hermida doceniają go za błyskawiczne przyspieszenie, świetne zachowanie zarówno na podjazdach, jak i na zjazdach, a także bardzo niską wagę. Rower sprawdził się m.in. w Cape Epic, najbardziej wymagającym wyścigu etapowym MTB na świecie.



ZAWIESZENIE RACE LINK

Projekt jednoosiowego tylnego zawieszenia zoptymalizowany pod kątem XC oraz napędów 1x. Superlekki 80-g karbonowy łącznik zapewnia lekki i efektywny tył o kinematyce całkowicie eliminującej bujanie podczas pedałowania. Race Link pracuje znakomicie zarówno na podjazdach, jak i na zjazdach. Radzi sobie bez zarzutu, gdy wstajesz z siodełka i włączasz „pełny gaz”, zapewnia też duży komfort na nierównościach.



SMART ENTRY

Specjalny system blokuje wewnętrznie prowadzone przewody pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie trzeba się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa staje się wyboista. Wszystkie wloty w tym systemie są całkowicie wymienne, dlatego jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.

STOŻKOWA GŁÓWKA RAMY

Wymagające trasy i szybkie pokonywanie zakrętów wymagają precyzyjnego prowadzenia. Właśnie takie zapewnia w MERIDZIE NINETY-SIX stożkowa główka ramy. Rura sterowa z tożyskiem 1 1/8" na górze i 1 1/2" na dole oraz taperowany widelec pozwalają z większą pewnością wjechać ostro w zakręt.



WERSJE KARBONOWE I ALUMINIOWE

NINETY-SIX można wybrać stosownie do ulubionego materiału ramy i budżetu. Rama CF5 wykorzystuje najnowsze technologie karbonowej produkcji, w pełni karbonowa jest także rama CF4. Oferujemy również hybrydową wersję z karbonowym przednim trójkątem i aluminiowym tyłem (CFA) oraz potrójnie cieniowaną, hydroformowaną ramę ze sprawdzonego stopu aluminium 6066.

TECHNOLOGIA BOOST

Wszystkie modele NINETY-SIX wykorzystują 148-mm standard piast w tylnym kole oraz 110-mm standard w przednim kole. W porównaniu z tradycyjnymi piastami, standard Boost dodaje 6 mm szerokości z tyłu i 10 mm z przodu. Dzięki temu bardziej płaski kąt szprych zwiększa sztywność boczną i wzmacnia koto. Z owoców tej zmiany najmocniej korzysta koto 29".



GÓRSKIE FULL SUSPENSION

NINETY-SIX TEAM

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 10,0



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR M(18")-L(20")-XL(22")	PRZERZUTKA PRZÓD 0	PIASTA PRZÓD w zestawie	HAMULEC PRZÓD Sram Level Ultimate
KOLOR MATT UD/SHINY BLACK	PRZERZUTKA TYŁ Sram XX1 Eagle	PIASTA TYŁ w zestawie	HAMULEC TYŁ Sram Level Ultimate
TYP/CARBON NINETY-SIX CF5; 96 H	MANETKA PRZÓD 0	OBREĆCZE Fulcrum Red Passion 3; 110x15 H;	KIEROWNICA MERIDA Team CC; 720 H; płaska
WIDELEC Fox Factory 32 Float SC; Air; 100 H;	MANETKA TYŁ Sram XX1 Eagle	148x12 WHR, IWR 21; 6 SBD; Sram XD	MOSTEK MERIDA Team CC; 31.8 DSH; -17°
Taperowany; Manetka blokady skoku	MECHANIZM KORBOWY Sram XX1 Eagle; 34 H	OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 29x2.2"; fold; 3C	SIODŁO Prologo Scratch 2
AMORTYZATOR FOX Factory Float; Manetka blokady skoku	WKŁAD SUPORTU Sram BB DUB PF MTB 92	OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 29x2.2"; fold; 3C	SZTYCA KS ZETA; 30.9 DSP; 0 SSB; 50 SPT
	KASETA Sram XG 1299 Eagle; 10-50 H	DĘTKI Superlite-29	

NINETY-SIX 7000

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 10,98



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR M(18")-L(20")-XL(22")	PRZERZUTKA PRZÓD 0	PIASTA PRZÓD w zestawie	HAMULEC PRZÓD Shimano XT
KOLOR MATT UD (RED)	PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow+	PIASTA TYŁ w zestawie	HAMULEC TYŁ Shimano XT
TYP/CARBON NINETY-SIX CF4	MANETKA PRZÓD 0	OBREĆCZE Fulcrum Red Zone 500, 110x15mm przód,	KIEROWNICA MERIDA Expert CC, szer. 720mm, płaska
WIDELEC Fox Performance 32 Float SC; Air; skok 100 mm;	MANETKA TYŁ Shimano XT	148x12mm tył, szer.: 23 mm, AFS (center lock)	MOSTEK MERIDA Expert CC; 31,8mm, -17°
Taperowany; Manetka blokady skoku	MECHANIZM KORBOWY Shimano XT, 32T	OPONA PRZÓD Continental Race King 2,2; 29 x 2,2"; fold; RaceSport	SIODŁO Prologo Scratch 2
AMORTYZATOR FOX Performance Elite Float;	WKŁAD SUPORTU Shimano MT800-PA pressfit	OPONA TYŁ Continental Race King 2,2; 29 x 2,2"; fold; RaceSport	SZTYCA MERIDA Expert CC, 30,9mm, 0mm setback, carbon
Manetka blokady skoku	KASETA Shimano XT, 11-46 T, 11 S	DĘTKI Ultralite-29	

GÓRSKIE FULL SUSPENSION

NINETY-SIX XT

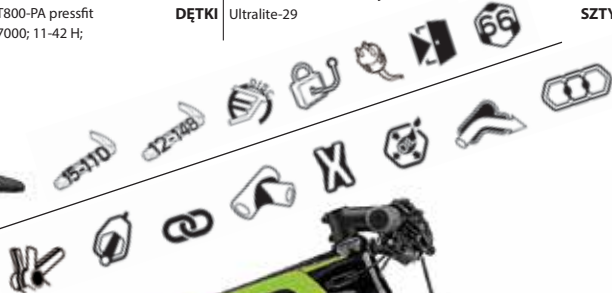
KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 12,3



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR M(18")-L(20")-XL(22")	PRZERZUTKA PRZÓD Shimano XT	PIASTA PRZÓD Shimano Deore; 110x15 H; 32 H; Centerlock	HAMULEC PRZÓD Shimano XT
KOLOR MATT UD (SHINY)	PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow+	PIASTA TYŁ Shimano Deore; 110x15 H; 32 H; Centerlock	HAMULEC TYŁ Shimano XT
TYP/CARBON NINETY-SIX CFA; 96 H	MANETKA PRZÓD Shimano XT	OBREŹCZE MERIDA Expert CC; 22.8 IWR148x12	KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H; płaska
WIDELEC Fox Rhythm 32 Float; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku	MANETKA TYŁ Shimano XT	OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana	MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; -17°
AMORTYZATOR FOX Performance Elite Float; Manetka blokady skoku	MECHANIZM KORBOWY Shimano XT; 34-24 H	OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana	SIODŁO Prologo Scratch
	WKŁAD SUPORTU Shimano MT800-PA pressfit	DĘTKI Ultralite-29	SZTYCA MERIDA Expert CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB; Carbon
	KASETA Shimano M7000; 11-42 H;		

NINETY-SIX 6000

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 12,00



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR M(18")-L(20")-XL(22")	PRZERZUTKA PRZÓD 0	PIASTA PRZÓD Joytech D7915B; 110x15 H; 32 H; Centerlock	HAMULEC PRZÓD Shimano SLX
KOLOR UD CARBON (GREEN/BLUE)	PRZERZUTKA TYŁ Sram GX Eagle	PIASTA TYŁ Joytech D4625B; 148x12 WHR, 32 H; Centerlock; Sram XD	HAMULEC TYŁ Shimano SLX
TYP/CARBON NINETY-SIX CFA; 96 H	MANETKA PRZÓD 0	OBREŹCZE MERIDA Expert CC; 22.8 IWR	KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H; płaska
WIDELEC Fox Rhythm 32 Float; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku	MANETKA TYŁ Sram GX Eagle	OPONA PRZÓD Sram Stylo 6K Eagle; 32 H	MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; -17°
AMORTYZATOR FOX Performance Elite Float; Manetka blokady skoku	MECHANIZM KORBOWY Sram BB DUB PF MTB 92	OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana	SIODŁO Prologo Scratch
	WKŁAD SUPORTU Sram XG 1275 Eagle; 10-50 H	DĘTKI Ultralite-29	SZTYCA MERIDA Expert CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB; Carbon
	KASETA Sram XG 1275 Eagle; 10-50 H		

GÓRSKIE FULL SUSPENSION

NINETY-SIX 4000

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 12,4



RAMA	M(18")-L(20")-XL(22")
ROZMIAR	MATT BLACK (TEAL LIGHTNING)
KOLOR	NINETY-SIX CFA; 96 H
TYP/CARBON	Rock Shox Reba RL; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku
WIDELEC	Rock Shox Monarch RL; Blokada skoku
AMORTYZATOR	

NAPĘD	0
PRZERZUTKA PRZÓD	Sram NX Eagle
PRZERZUTKA TYŁ	0
MANETKA PRZÓD	Sram NX Eagle
MANETKA TYŁ	Sram Stylo 6K Eagle; 32 H
MECHANIZM KORBOWY	Sram BB DUB PF MTB 92
WKŁAD SUPORTU	Sram NX 1230 Eagle; 11-50 H
KASETA	

KOŁA	Shimano Deore; 110x15 H; 32 H; Centerlock
PIASTA PRZÓD	Shimano Deore; 110x15 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ	MERIDA Expert CC; 22.8 IWR
OBREZCZE	Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana
OPONA PRZÓD	Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana
OPONA TYŁ	Ultralite-29
DĘTKI	

KOMPONENTY	
HAMULEC PRZÓD	Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ	Shimano MT-500
KIEROWNICA	MERIDA Expert CC; szer. 720mm H; płaska
MOSTEK	MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 6"
SIODŁO	MERIDA Comp CC
SZTYCA	MERIDA Expert CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB; Carbon

NINETY-SIX 800

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 12,9



RAMA	M(18")-L(20")-XL(22")
ROZMIAR	MATT BLACK (SHINY RED)
KOLOR	NINETY-SIX LITE; 96 H
TYP/CARBON	Fox Rhythm 32 Float; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku
WIDELEC	FOX Performance Elite Float; Manetka blokady skoku
AMORTYZATOR	

NAPĘD	0
PRZERZUTKA PRZÓD	Sram GX Eagle
PRZERZUTKA TYŁ	0
MANETKA PRZÓD	Sram GX Eagle
MANETKA TYŁ	Sram Stylo 6K Eagle; 32 H
MECHANIZM KORBOWY	Sram BB DUB PF MTB 92
WKŁAD SUPORTU	Sram XG 1275 Eagle; 10-50 H
KASETA	

KOŁA	Joytech D791SB; 110x15 H; 32 H; Centerlock
PIASTA PRZÓD	Joytech D462SB; 148x12 WHR, 32 H; Centerlock; Sram XD
PIASTA TYŁ	MERIDA Expert CC; 22.8 IWR
OBREZCZE	Continental X-King 2.2; 29x2.2"; zwijana; Performance
OPONA PRZÓD	Continental X-King 2.2; 29x2.2"; zwijana; Performance
OPONA TYŁ	Ultralite-29
DĘTKI	

KOMPONENTY	
HAMULEC PRZÓD	Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ	Shimano MT-500
KIEROWNICA	MERIDA Expert CC; szer. 720mm H; płaska
MOSTEK	MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 6"
SIODŁO	Prologo Scratch
SZTYCA	MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

GÓRSKIE FULL SUSPENSION

NINETY-SIX 600

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 13,3



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR	PRZERZUTKA PRZÓD	PIASTA PRZÓD	HAMULEC PRZÓD
KOLOR	PRZERZUTKA TYŁ	PIASTA TYŁ	HAMULEC TYŁ
TYP/CARBON	MANETKA PRZÓD		KIEROWNICA
WIDELEC	MANETKA TYŁ	OPONY PRZÓD	MOSTEK
AMORTYZATOR	MECHANIZM KORBOWY	OPONA TYŁ	SIODŁO
	WKŁAD SUPORTU	DĘTKI	SZTYCA
	KASETA		



NINETY-SIX

RAMA / GEOMETRIA

NINETY-SIX CF5

FS	M	L	XL
ST	460	510	560
TT	590	615	640
HT	100	115	130
HTA	70	70	70
STA	74,5	74,5	74,5
CS	437	437	437
BD	40	40	40
FO	503	503	503
SH	768	773	776
S	589	603	617
R	429	449	468
WB	118	1143	1168

NINETY-SIX CF4

FS	M	L	XL
ST	460	510	560
TT	590	615	640
HT	100	115	130
HTA	70	70	70
STA	74,5	74,5	74,5
CS	437	437	437
BD	40	40	40
FO	503	503	503
SH	768	773	776
S	589	603	617
R	429	449	468
WB	118	1143	1168

NINETY-SIX CFA

FS	M	L	XL
ST	460	510	560
TT	590	615	640
HT	100	115	130
HTA	70	70	70
STA	74,5	74,5	74,5
CS	437	437	437
BD	40	40	40
FO	503	503	503
SH	768	773	776
S	589	603	617
R	429	449	468
WB	118	1143	1168

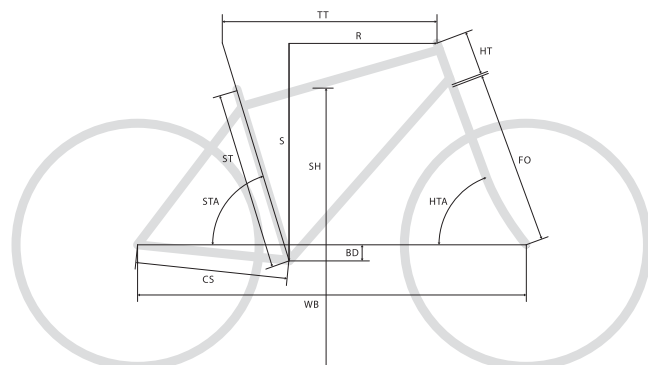
NINETY-SIX LITE

FS	M	L	XL
ST	460	510	560
TT	590	615	640
HT	100	115	130
HTA	70	70	70
STA	74,5	74,5	74,5
CS	437	437	437
BD	40	40	40
FO	503	503	503
SH	787	788	791
S	589	603	617
R	429	449	468
WB	118	1143	1168

RAMA	CF5	CF4	CFA	LITE
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	29 x 2,25"	29 x 2,25"	29 x 2,25"	29 x 2,25"
MAKSYMALNA LICZBA ZĘBÓW PRZEDNIEJ ZĘBATKI	1 x 34 Z 2 x 38/28 Z	1 x 34 Z 2 x 38/28 Z	1 x 34 Z 2 x 38/28 Z	1 x 34 Z 2 x 38/28 Z
RURA STEROWA				
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•	•	•	•
STERY				
PÓŁINTEGROWANE (44-55 mm)	•	•	•	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA				
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•	•	•	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 160 mm	•	•	•	•
STANDARD SUPORTU				
BB 92	•	•	•	•
ŚREDNICA SZTYCY				
30,9 mm	•	•	•	•
STANDARD TYLNEGO HAKA				
BOOST 12 x 148	•	•	•	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW				
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•	•	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•	•	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI DAMPERA	•	•	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI SZTYCY REGULOWANEJ	•	•	•	•
DI2-READY	•	•	•	•
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI				
HIGH DIRECT MOUNT	•	•	•	•
SIDE SWING	•	•	•	•
WAGA RAMY (+/- 3%)	1820 g (M)	1930 g (M)	2420 g (M)	2710 g (M)

DŁUGOŚĆ KORB

M/L/XL: 175 mm



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - głowka ramy [mm], HTA - kąt głowki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrok, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kół [mm]

GÓRSKIE
FULL SUSPENSION



**GÓRSKIE
FULL SUSPENSION**



ONE-TWENTY

ZASTOSOWANIE

**GÓRY, ŚCIEŻKI, DŁUGIE WYPADY
W TEREN, MARATONY MTB**

ONE-TWENTY

WSZECHSTRONNY ZAWODNIK, LEPSZY NIŻ KIEDYKOLWIEK

ONE-TWENTY jest gotowy na więcej niż dotychczas. Został całkowicie przeprojektowany na sezon 2019 – jest lżejszy, sztywniejszy i ma nowoczesną ścieżkową geometrię. Wszystko to przekłada się na lepsze zachowanie roweru na wymagających ścieżkach i jego szybkość na łatwiejszych technicznie maratonach czy alpejskich trasach. Ponadto, to jeden z najlepiej przyspieszających modeli z naszego górskiego zestawu.

NOWOCZESNA ŚCIEŻKOWA GEOMETRIA

Już dotychczasowa geometria ONE-TWENTY czyniła z niego bardzo uniwersalny sprzęt. Poszliśmy jednak o krok dalej. Jeszcze bardziej obniżliśmy przekrok, by zapewnić dużo miejsca do manewrowania. Zmieniliśmy także kąt główki ramy i o 10 mm skróciliśmy dolne rury tylnego trójkąta. Dzięki temu ONE-TWENTY jest jeszcze bardziej spragniony zabawą i stanowi idealny kompromis między świetnym rowerem do wspinaczki i zwinnym ścieżkowcem.

DOKRĘCONE JAK TRZEBA

Wybrane śruby roweru mogą być dokręcone kluczem Torx 30 tylko z jednej strony. Nie ma ryzyka, że śruba z drugiej strony ześlizgnie się czy obróci. Takie rozwiązanie pozwala szybciej i pewniej przykręcić ważne komponenty.



ZAWIESZENIE FLOAT LINK

Dolne mocowanie dampera porusza się wraz z ugięciem zawieszenia, zapewniając dużą czułość, a także efektywność pedałowania. Nasi inżynierowie precyzyjnie wpłynęli na współczynnik przetożenia oraz progresję dampera. Dzięki temu system Float Link jest bardzo czuły, zapewnia świetne wsparcie w środkowym zakresie i wrażenie większego skoku niż wynikałoby z nazwy ONE-TWENTY.



METRYCZNY DAMPER/ MOCOWANIE TRUNNION

Krótszy metryczny damper ze zwiększonym skokiem dał naszym projektantom dodatkową swobodę w tworzeniu ramy. Dzięki rozwiązaniom dotyczącym łożysk, damper wytrzymuje także większe siły nacisku i ma lepszą żywotność. W połączeniu z łożyskami górnego mocowania trunnion uzyskano również większą czułość zawieszenia, którego praca może być idealnie dostosowana do potrzeb.



REGULOWANA SZTYCA

Nowoczesny rower ścieżkowy musi mieć regulowaną sztycę, która znacznie ułatwia przyjęcie odpowiedniej pozycji na rowerze. Wszystkie modele ONE-TWENTY (oprócz wersji 400) mają regulowaną sztycę z wewnątrz przewodnymi przewodami i dźwignią zdalnego sterowania. Schłodny wygląd idzie w parze z funkcjonalnością.



TECHNOLOGIA BOOST

Wszystkie modele ONE-TWENTY wykorzystują 148-mm standard piast w tylnym kole oraz 110-mm standard w przednim kole. W porównaniu z tradycyjnymi piastami, standard Boost dodaje 6 mm szerokości z tyłu i 10 mm z przodu. Dzięki temu bardziej płaski kąt szprych zwiększa sztywność boczną i wzmacnia koło. Z owoców tej zmiany najmocniej korzysta koło 29".

GÓRSKIE FULL SUSPENSION

ONE-TWENTY 9. XT-EDITION

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 13,95



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR S(16")-M(17.5")-L(19")-XL(20.5")	PRZERZUTKA PRZÓD Shimano XT	PIASTA PRZÓD Shimano Deore; 110x15 H; 32 H; Centerlock	HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
KOLOR MATT OLIVE (GREEN)	PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow+	PIASTA TYŁ Shimano Deore; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock	HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
TYP/CARBON ONE-TWENTY LITE; 120 H	MANETKA PRZÓD Shimano XT	OBREŹCZE MERIDA Expert CC; 22.8 IWR	KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 740mm H;
WIDELEC Rock Shox Revelation RC; Air; skok 130mm H; Taperowany	MANETKA TYŁ Shimano XT	OPONA PRZÓD Maxxis Forekaster; 29x2.35"; zwijana; TR EXO Dual	MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 6"
AMORTYZATOR Rock Shox Deluxe RL; Blokada skoku	MECHANIZM KORBOWY Shimano XT; 34-24 H	OPONA TYŁ Maxxis Forekaster; 29x2.35"; zwijana; TR EXO Dual	SIODŁO MERIDA Comp CC
	WKŁAD SUPORTU Shimano MT800-PA pressfit	DĘTKI Ultralite-29	SZTYCA MERIDA EXPERT TR; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB; S; 100 SPT - M/L/XL 125 SPT
	KASETA Shimano M7000; 11-42 H;		

ONE-TWENTY 9. 800

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 14,4



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR M (17.5") - L (19") - XL (20.5")	PRZERZUTKA PRZÓD 0	PIASTA PRZÓD Joytech D7915B; 110x15 H, 32 H; 6-bolts	HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
KOLOR METALLIC BLACK (MATT BLACK)	PRZERZUTKA TYŁ Sram GX Eagle	PIASTA TYŁ Joytech D4625B; 148x12 WHR; 32 H; 6-bolts; Sram XD	HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
TYP/CARBON ONE-TWENTY LITE; 120 H	MANETKA PRZÓD 0	OBREŹCZE MERIDA Expert TR; 29 IWR	KIEROWNICA MERIDA Expert TR; szer. 760mm H; 20 RHB
WIDELEC Rock Shox Revelation RC; Air; skok 130mm H; Taperowany	MANETKA TYŁ Sram GX Eagle	OPONA PRZÓD Maxxis Minion DHR II; 29.5x2.4"; zwijana; TR EXO 3C	MOSTEK MERIDA Expert TR; 35 DSH; 0"
AMORTYZATOR Rock Shox Deluxe RL; Blokada skoku	MECHANIZM KORBOWY Sram Descendant 6K Eagle; 32 H	OPONA TYŁ Maxxis Forekaster; 29x2.35"; zwijana; TR EXO Dual	SIODŁO MERIDA Expert CC
	WKŁAD SUPORTU Sram BB DUB PF MTB 92	DĘTKI Ultralite-29	SZTYCA MERIDA EXPERT TR; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB; S; 100 SPT - M/L/XL 125 SPT
	KASETA Sram XG 1275 Eagle; 10-50 H		

GÓRSKIE FULL SUSPENSION ONE-TWENTY 9.600

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 14,6



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR S(16")-M(17.5")-L(19")-XL(20.5") KOLOR SILK MET. BLACK (DARK SILVER) TYP/CARBON ONE-TWENTY LITE; 120 H WIDELEC Rock Shox Sektor RL; Air; skok 130mm H; Taperowany AMORTYZATOR Rock Shox Deluxe RL; Blokada skoku	PRZERZUTKA PRZÓD 0 PRZERZUTKA TYŁ Sram NX Eagle MANETKA PRZÓD 0 MANETKA TYŁ Sram NX Eagle MECHANIZM KORBOWY Sram NX Eagle; 32 H WKŁAD SUPORTU Sram BB DUB PF MTB 92 KASETA Sram NX 1230 Eagle; 11-50 H	PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B; 110x15 H; 32 H; Centerlock PIASTA TYŁ Shimano MT400-B; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock OBREZCZE MERIDA Expert TR; 29 IWR OPONA PRZÓD Maxxis Forekaster; 29x2.35"; zwijana; TR EXO Dual OPONA TYŁ Maxxis Forekaster; 29x2.35"; zwijana; TR EXO Dual DĘTKI Ultralite-29	HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500 HAMULEC TYŁ Shimano MT-500 KIEROWNICA MERIDA Expert TR; szer. 760mm H; 20 RH-B MOSTEK MERIDA Expert TR; 35 DSH; 0° SIODŁO MERIDA Comp CC SZTYCA MERIDA EXPERT TR; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB; S: 100 SPT - M/L/XL 125 SPT

ONE-TWENTY 9.500

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 14,75



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR S(16")-M(17.5")-L(19")-XL(20.5") KOLOR METALLIC BLACK (GREEN) TYP/CARBON ONE-TWENTY LITE; 120 H WIDELEC Suntour Raidon34; Air; skok 130mm, H; Taperowany; Blokada skoku AMORTYZATOR Suntour Unair TR LOR8; Blokada skoku	PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+ MANETKA PRZÓD Shimano Deore MANETKA TYŁ Shimano Deore MECHANIZM KORBOWY FSA Comet Modular MegaExo 36-26 H WKŁAD SUPORTU FSA BB-CFM92/CZ KASETA Shimano HG500; 11-42 H,	PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B; 110x15 H; 32 H; Centerlock PIASTA TYŁ Shimano MT400-B; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock OBREZCZE MERIDA Comp CC; OPONA PRZÓD Maxxis Forekaster; 29x2.35"; zwijana; TR EXO Dual OPONA TYŁ Maxxis Forekaster; 29x2.35"; zwijana; TR EXO Dual DĘTKI Ultralite-29	HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200 HAMULEC TYŁ Shimano MT-200 KIEROWNICA MERIDA Expert TR; szer. 740mm H; MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 6° SIODŁO MERIDA Comp CC SZTYCA MERIDA EXPERT TR; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB; S: 100 SPT - M/L/XL 125 SPT

GÓRSKIE FULL SUSPENSION

ONE-TWENTY 9.400

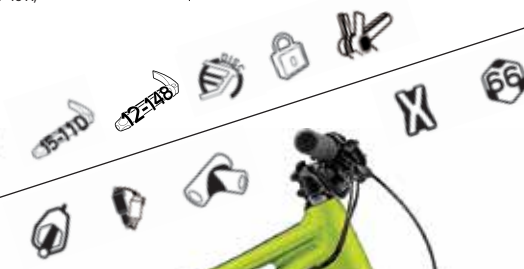
KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 14,6



RAMA	S(16")-M(17.5")-L(19")-XL(20.5")	NAPĘD	0	KOŁA	Shimano MT400-B; 110x15 H; 32 H; Centerlock	KOMPONENTY	Shimano MT-200
ROZMIAR	BLUE (BLACK)	PRZERZUTKA PRZÓD	0	PIASTA PRZÓD	Shimano MT400-B; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock	HAMULEC PRZÓD	Shimano MT-200
KOLOR	ONE-TWENTY LITE; 120 H	PRZERZUTKA TYŁ	Shimano SLX Shadow+	PIASTA TYŁ	MERIDA Comp CC;	HAMULEC TYŁ	Shimano MT-200
TYP/CARBON	Suntour XCR34; Air; skok 130mm, H; Taperowany; Blokada skoku	MANETKA PRZÓD	0	OBREČZE	Maxxis Forekaster; 29x2.35"; zwiłjana; TR EXO Dual	KIEROWNICA	MERIDA Expert TR; szer. 740mm H;
WIDELEC	Suntour Unair TR LOR8;	MANETKA TYŁ	Shimano SLX	OPONA PRZÓD	Maxxis Forekaster; 29x2.35"; zwiłjana; TR EXO Dual	MOSTEK	MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 6"
AMORTYZATOR	Blokada skoku	MECHANIZM KORBOWY	FSA Gamma Pro 1x MegaExo; 32 H	OPONA TYŁ	Maxxis Forekaster; 29x2.35"; zwiłjana; TR EXO Dual	SIODŁO	MERIDA Comp CC
		WKŁAD SUPORTU	FSA BB-CFM92/CZ	DĘTKI	Ultralite-29	SZTYCA	MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB
		KASETA	Sunrace CSMX8; 11-46 H;				

ONE-TWENTY 7 XT-EDITION

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 14,2



RAMA	S(16")-M(17.5")	NAPĘD	Shimano XT	KOŁA	Shimano Deore; 110x15 H; 32 H; Centerlock	KOMPONENTY	Shimano MT-500
ROZMIAR	MATT OLIVE (GREEN)	PRZERZUTKA PRZÓD	Shimano XT Shadow+	PIASTA PRZÓD	Shimano Deore; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock	HAMULEC PRZÓD	Shimano MT-500
KOLOR	ONE-TWENTY LITE; 120 H	PRZERZUTKA TYŁ	Shimano XT	PIASTA TYŁ	MERIDA Expert CC; 22.8 IWR	HAMULEC TYŁ	Shimano MT-500
TYP/CARBON	Rock Shox Revelation RC; Air; skok 130mm H; Taperowany	MANETKA PRZÓD	Shimano XT	OBREČZE	Maxxis Forekaster; 27.5x2.35"; zwiłjana; TR EXO Dual	KIEROWNICA	MERIDA Expert CC; szer. 740mm H;
WIDELEC	Rock Shox Deluxe RL;	MANETKA TYŁ	Shimano XT; 36-26 H	OPONA PRZÓD	Maxxis Forekaster; 27.5x2.35"; zwiłjana; TR EXO Dual	MOSTEK	MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 6"
AMORTYZATOR	Blokada skoku	MECHANIZM KORBOWY	Shimano MT800-PA pressfit	OPONA TYŁ	Maxxis Forekaster; 27.5x2.35"; zwiłjana; TR EXO Dual	SIODŁO	MERIDA Comp CC
		WKŁAD SUPORTU	Shimano M7000; 11-42 H;	DĘTKI	Ultralite-27.5	SZTYCA	MERIDA EXPERT TR; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB; S: 100 SPT - M/L/XL 125 SPT
		KASETA					

GÓRSKIE FULL SUSPENSION

ONE-TWENTY 7.600

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 14,6



RAMA	S(16")-M(17.5")	NAPĘD	PRZERZUTKA PRZÓD 0	KOŁA	PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B; 110x15 H; 32 H; Centerlock	KOMPONENTY	HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
ROZMIAR	S(16")-M(17.5")	PRZERZUTKA TYŁ Sram NX Eagle	PRZERZUTKA TYŁ Sram NX Eagle	PIASTA TYŁ Shimano MT400-B; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock	PIASTA TYŁ Shimano MT400-B; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock	HAMULEC TYŁ Shimano MT-500	HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KOLOR	SILK MET. BLACK (DARK SILVER)	MANETKA PRZÓD 0	MANETKA PRZÓD 0	OBREŹCZE MERIDA Expert TR; 29 IWR	OBREŹCZE MERIDA Expert TR; 29 IWR	KIEROWNICA MERIDA Expert TR; szer. 760mm H; 20 RH+B	KIEROWNICA MERIDA Expert TR; szer. 760mm H; 20 RH+B
TYP/CARBON	ONE-TWENTY LITE; 120 H	MANETKA TYŁ Sram NX Eagle	MANETKA TYŁ Sram NX Eagle	OPONA PRZÓD Maxxis Forekaster; 27.5x2.35"; zwijana; TR EXO Dual	OPONA PRZÓD Maxxis Forekaster; 27.5x2.35"; zwijana; TR EXO Dual	MOSTEK MERIDA Expert TR; 35 DSH; 0°	MOSTEK MERIDA Expert TR; 35 DSH; 0°
WIDELEC	Rock Shox Sektor RL; Air; skok 130mm H; Taperowany	MECHANIZM KORBOUY Sram NX Eagle; 32 H	MECHANIZM KORBOUY Sram NX Eagle; 32 H	OPONA TYŁ Maxxis Forekaster; 27.5x2.35"; zwijana; TR EXO Dual	OPONA TYŁ Maxxis Forekaster; 27.5x2.35"; zwijana; TR EXO Dual	SIODŁO MERIDA Comp CC	SIODŁO MERIDA Comp CC
AMORTYZATOR	Rock Shox Deluxe RL; Blokada skoku	WKŁAD SUPORTU Sram BB DUB PF MTB 92	WKŁAD SUPORTU Sram BB DUB PF MTB 92	DĘTKI Ultralite-27.5	DĘTKI Ultralite-27.5	SZTYCA MERIDA EXPERT TR; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB; S: 100 SPT - M/L/XL 125 SPT	SZTYCA MERIDA EXPERT TR; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB; S: 100 SPT - M/L/XL 125 SPT
		KASETA Sram NX 1230 Eagle; 11-50 H	KASETA Sram NX 1230 Eagle; 11-50 H				

ONE-TWENTY 7.500

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 14,75



RAMA	S(16")-M(17.5")	NAPĘD	PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore	KOŁA	PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B; 110x15 H; 32 H; Centerlock	KOMPONENTY	HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
ROZMIAR	S(16")-M(17.5")	PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+	PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+	PIASTA TYŁ Shimano MT400-B; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock	PIASTA TYŁ Shimano MT400-B; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock	HAMULEC TYŁ Shimano MT-200	HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KOLOR	METALLIC BLACK (GREEN)	MANETKA PRZÓD Shimano Deore	MANETKA PRZÓD Shimano Deore	OBREŹCZE MERIDA Comp CC;	OBREŹCZE MERIDA Comp CC;	KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 740mm H;	KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 740mm H;
TYP/CARBON	ONE-TWENTY LITE; 120 H	MANETKA TYŁ Shimano Deore	MANETKA TYŁ Shimano Deore	OPONA PRZÓD Maxxis Forekaster; 27.5x2.35"; zwijana; TR EXO Dual	OPONA PRZÓD Maxxis Forekaster; 27.5x2.35"; zwijana; TR EXO Dual	MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 6°	MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 6°
WIDELEC	Suntour Raidon34; Air; skok 130mm, H; Taperowany; Blokada skoku	MECHANIZM KORBOUY FSA Comet Modular MegaExo 36-26 H	MECHANIZM KORBOUY FSA Comet Modular MegaExo 36-26 H	OPONA TYŁ Maxxis Forekaster; 27.5x2.35"; zwijana; TR EXO Dual	OPONA TYŁ Maxxis Forekaster; 27.5x2.35"; zwijana; TR EXO Dual	SIODŁO MERIDA Comp CC	SIODŁO MERIDA Comp CC
AMORTYZATOR	Suntour Unair TR LOR8; Blokada skoku	WKŁAD SUPORTU FSA BB-CFM92/CZ	WKŁAD SUPORTU FSA BB-CFM92/CZ	DĘTKI Ultralite-27.5	DĘTKI Ultralite-27.5	SZTYCA MERIDA EXPERT TR; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB; S: 100 SPT - M/L/XL 125 SPT	SZTYCA MERIDA EXPERT TR; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB; S: 100 SPT - M/L/XL 125 SPT
		KASETA Shimano HG500; 11-42 H,	KASETA Shimano HG500; 11-42 H,				

GÓRSKIE FULL SUSPENSION

ONE-TWENTY 7.400

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 14,6



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR S(16")-M(17.5")	PRZERZUTKA PRZÓD 0	PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B; 110x15 H; 32 H; Centerlock	HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
KOLOR BLUE (BLACK)	PRZERZUTKA TYŁ Shimano SLX Shadow+	PIASTA TYŁ Shimano MT400-B; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock	HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
TYP/CARBON ONE-TWENTY LITE; 120 H	MANETKA PRZÓD 0	OBREĆZJE MERIDA Comp CC;	KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 740mm H;
WIDELEC Suntour XCR34; Air; skok 130mm, H; Taperowany; Blokada skoku	MANETKA TYŁ Shimano SLX	OPONA PRZÓD Maxxis Forekaster; 27.5x2.35"; zwijana; TR EXO Dual	MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6"
AMORTYZATOR Suntour Unair TR LOR8; Blokada skoku	MECHANIZM KORBOWY FSA Gamma Pro 1x MegaExo; 32H	OPONA TYŁ Maxxis Forekaster; 27.5x2.35"; zwijana; TR EXO Dual	SIODŁO MERIDA Comp CC
	WKŁAD SUPORTU FSA BB-CFM92/CZ	DĘTKI Ultralite-27.5	SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 5SB
	KASETA Sunrace CSMX8; 11-46 H;		



ONE-TWENTY

RAMA / GEOMETRIA



ONE-TWENTY LITE 29

FS	S(16")	M(17.5")	L(19")	XL(20.5")
ST	400	440	480	520
TT	572	592	614.4	636.8
HT	95	95	105	115
HTA	67.3	67.3	67.3	67.3
STA	75.5	75.5	75.5	75.5
CS	435	435	435	435
BD	40	40	40	40
FO	541	541	541	541
SH	707.3	729.6	759.4	786.8
S	607.1	607.1	616.3	625.5
R	415	435	455	475
WB	1140.7	1160.7	1184.6	1208.4

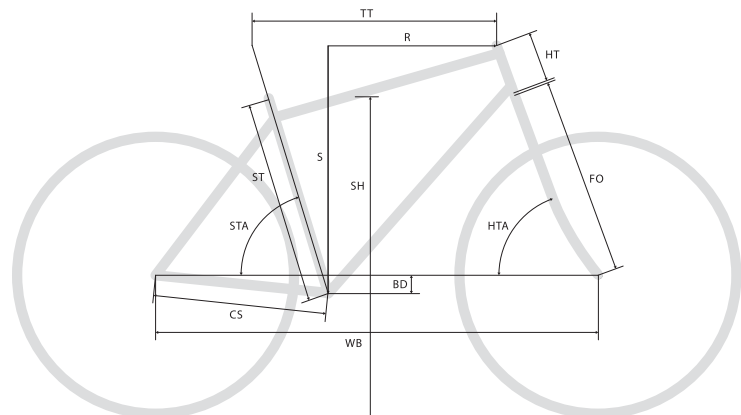
ONE-TWENTY LITE 27.5

FS	S(16")	M(17.5")
ST	400	440
TT	570.6	593.1
HT	105	115
HTA	66.8	66.8
STA	75	75
CS	430	430
BD	21	21
FO	522	522
SH	697.3	725.6
S	580.8	590
R	415	435
WB	1130.1	1154.1

RAMA	LITE
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	27,5 x 2,35"; 29 x 2,35"
MAKS. LICZBA ZĘBÓW PRZEDNIEJ ZĘBATKI	1 x 34 Z; 2 x 36/26 Z
RURA STEROWA	
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•
STERY	
ZINTEGROWANE	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA	
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 180 mm	•
STANDARD SUPORTU	
BB 92	•
ŚREDNICA SZTYCY	
30,9 mm	•
STANDARD TYLNEGO HAKA	
E-THRU AXLE 12 x 148	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW	
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI SZTYCY REGULOWANEJ	•
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI	
LOW DIRECT MOUNT	•
SIDE SWING	•
WAGA RAMY (+/- 3%)	3020 g (M)

DŁUGOŚĆ KORB

S: 170 mm,
M/L/XL: 175 mm



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - głowka ramy [mm], HTA - kąt głowki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrok, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kół [mm]

**GÓRSKIE
FULL SUSPENSION**



ONE-FORTY

ZASTOSOWANIE

**WYSOKIE GÓRY, PODJAZDY,
ZJAZDY I ŚCIEŻKI, ALL MOUNTAIN**

ONE-FORTY

ENDURO FRAJDA, ZABAWA NA ŚCIEŻKACH

ONE-FORTY podoba o wiele trudniejszym zadaniom, niż mogłoby sugerować 140-mm skoku zawieszenia. Lekki aluminiowy rower wykorzystuje najnowsze pomysły, które docenisz podczas długich dni w siodle, szczególnie na wymagających ścieżkach. Przeprojektowany na sezon 2018 **ONE-FORTY** zbiera znakomite opinie światowej prasy, która ceni go m.in. za „świetną efektywność pedałowania, błyskotliwe zawieszenie i prowadzenie, które daje wielką frajdę” („MBR”).

NOWOCZESNA ŚCIEŻKOWA GEOMETRIA

Geometria **ONE-FORTY** wiele zawdzięcza swojemu większemu bratu, **ONE-SIXTY**. Przejął od niego superkrótkie 435-mm dolne rury tylnego trójkąta dla większej zwinności i frajdy na ścieżkach. Dobrze wyważony zasięg i niski środek ciężkości w połączeniu z krótkim mostkiem i szeroką kierownicą zapewnia energiczne prowadzenie i większą pewność na trasie.

SMART ENTRY

Specjalny system blokuje wewnętrznie prowadzone przewody pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie trzeba się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa staje się wyboista. Wszystkie wloty w tym systemie są całkowicie wymienne, dlatego jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.



NAPĘD 1X

W nowoczesnych rowerach ścieżkowych chodzi o prostotę, efektywność i trwałość. Spełniające te warunki napędy 1x zapewniają duży zakres przełożeń i niską wagę. Tworzenie ramy dopasowanej do napędu 1x pozwoliło nam zastosować krótkie dolne rury tylnego widelca, które zwiększają zwinność roweru i zapewniają większą frajdę podczas jazdy. W sam raz na wymagające ścieżki.



PRZEŚWIT NA OPONY

ONE-FORTY ma prześwit pozwalający założyć opony 650B o szerokości aż do 2,6". Dzięki temu można idealnie dobrać właściwe ogumienie w zależności od trasy i panujących na niej warunków. Gdy stają się one wymagające, szerokie opony znacznie poprawiają przyczepność i trakcję, co przekłada się na lepsze prowadzenie roweru i lepszą zabawę.



METRYCZNY DAMPER/ MOCOWANIE RS TRUNNION

Krótszy metryczny damper ze zwiększonym skokiem dał naszym projektantom dodatkową swobodę w tworzeniu ramy. Dzięki rozwiązaniom dotyczącym łożysk, damper wytrzymuje także większe siły nacisku i ma lepszą żywotność. W połączeniu z łożyskami górnego mocowania trunnion uzyskano również większą czułość zawieszenia, którego praca może być idealnie dostosowana do potrzeb.



ZAWIESZENIE FLOAT LINK

Dolne mocowanie dampera porusza się wraz z ugięciem zawieszenia i zapewnia dużą czułość i efektywność pedałowania. Nasi inżynierowie precyzyjnie wpłynęli na współczynnik przełożenia oraz progresję dampera. Dzięki temu system Float Link jest bardzo czuły, zapewnia świetne wsparcie w środkowym zakresie i wrażenie większego skoku niż sugerowałoby 140 mm.

GÓRSKIE FULL SUSPENSION ONE-FORTY 700

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 14,2



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR M (17") - L (19") - XL (20")	PRZERZUTKA PRZÓD 0 Shimano XT Shadow+	PIASTA PRZÓD Joytech D791SB; 110x15 H; 32 H; Centerlock	HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
KOLOR MATT BLACK (SHINY RED)	PRZERZUTKA TYŁ 0 Shimano XT Shadow+	PIASTA TYŁ Shimano Deore; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock	HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
TYP/CARBON ONE-FORTY LITE; 140 H	MANETKA PRZÓD 0 Shimano SLX	OBREŹCZE MERIDA Expert TR; 29 IWR	KIEROWNICA MERIDA Expert TR; szer. 780mm H; 20 RH-B
WIDELEC Rock Shox Revelation RC; Air; skok 150mm H; Taperowany	MANETKA TYŁ Shimano SLX	OPONA PRZÓD Maxxis Minion DHR II; 27.5x2.6"; zwijana; TR EXO 3C	MOSTEK MERIDA Expert TR; 35 DSH; 0°
AMORTYZATOR Rock Shox Deluxe RL; Blokada skoku	MECHANIZM KORBOWY Shimano SLX; 30 H	OPONA TYŁ Maxxis Rekon; 27.5x2.6"; zwijana; TR EXO Dual Lite-27.5x2.5-3.0	SIODŁO MERIDA Comp CC
	WKŁAD SUPORTU Shimano BB71-41A pressfit	DĘTKI Lite-27.5x2.5-3.0	SZTYCA MERIDA EXPERT TR; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB; S: 100 SPT - M/L/XL 125 SPT
	KASETA Shimano M7000; 11-46 H;		

ONE-FORTY 600

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 14,7



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR S (15.5") - M (17") - L (19") - XL (20")	PRZERZUTKA PRZÓD 0	PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B; 110x15 H; 32 H; Centerlock	HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
KOLOR SILK TITAN (GREEN)	PRZERZUTKA TYŁ 0 Sram NX Eagle	PIASTA TYŁ Shimano MT400-B; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock	HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
TYP/CARBON ONE-FORTY LITE; 140 H	MANETKA PRZÓD 0 Sram NX Eagle	OBREŹCZE MERIDA Expert TR; 29 IWR	KIEROWNICA MERIDA Expert TR; szer. 780mm H; 20 RH-B
WIDELEC Rock Shox Sektor RL; Air; skok 150mm H; Taperowany	MANETKA TYŁ Sram NX Eagle	OPONA PRZÓD Maxxis Minion DHR II; 27.5x2.6"; zwijana; TR EXO 3C	MOSTEK MERIDA Expert TR; 35 DSH; 0°
AMORTYZATOR Rock Shox Deluxe RL; Blokada skoku	MECHANIZM KORBOWY Sram Descendant 6K Eagle; 32 H	OPONA TYŁ Maxxis Rekon; 27.5x2.6"; zwijana; TR EXO Dual Ultralite-27.5	SIODŁO MERIDA Comp CC
	WKŁAD SUPORTU Sram BB DUB PF MTB 92	DĘTKI	SZTYCA MERIDA EXPERT TR; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB; S: 100 SPT - M/L/XL 125 SPT
	KASETA Sram NX 1230 Eagle; 11-50 H		

GÓRSKIE FULL SUSPENSION

ONE-FORTY 400

KOŁA 27.5"
PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 14,3



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR	PRZERZUTKA PRZÓD	PIASTA PRZÓD	HAMULEC PRZÓD
KOLOR	PRZERZUTKA TYŁ	PIASTA TYŁ	HAMULEC TYŁ
TYP/CARBON	MANETKA PRZÓD	OBREZCZE	KIEROWNICA
WIDELEC	MANETKA TYŁ	OPONA PRZÓD	MOSTEK
AMORTYZATOR	MECHANIZM KORBOWY	OPONA TYŁ	SIODŁO
	WKŁAD SUPORTU	DĘTKI	SZTYCA
	KASETA		



GÓRSKIE
FULL SUSPENSION



ONE-FORTY

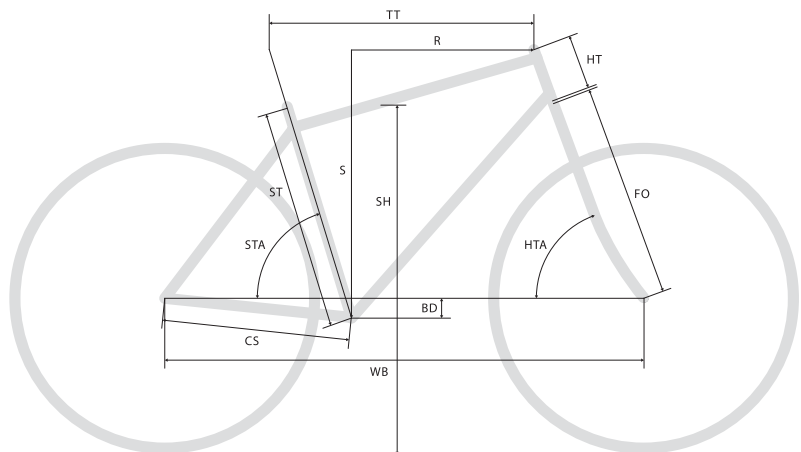
RAMA / GEOMETRIA



RAMA	LITE
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	27,5 x 2,6"
MAKS. LICZBA ZĘBÓW PRZEDNIEJ ZĘBATKI	1 x 34 Z
RURA STEROWA	
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•
STERY	
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA	
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 180 mm	•
STANDARD SUPORTU	
BB 92	•
ŚREDNICA SZTYCY	
30,9 mm	•
STANDARD TYLNEGO HAKA	
BOOST 12 x 148	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW	
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI SZTYCY REGULOWANEJ	•
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI	1 x
DI2-READY	•
WAGA RAMY (+/- 3%)	3040 g (M)
DŁUGOŚĆ KORB	S: 170 mm, M/L/XL: 175 mm

ONE-FORTY

FS	S	M	L	XL
ST	410	435	475	515
TT	572.4	596	619.7	643.4
HT	95	110	125	140
HTA	66.3	66.3	66.3	66.3
STA	75	75	75	75
CS	435	435	435	435
BD	21	21	21	21
FO	542	542	542	542
SH	708	723	750	778
S	587.4	601.1	614.9	628.6
R	415	435	455	475
WB	1144	1170	1194	1222



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm],
HT - główka ramy [mm], HTA - kąt główki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°],
CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm],
FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm],
S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kół [mm]

**GÓRSKIE
FULL SUSPENSION**



ONE-SIXTY

ZASTOSOWANIE

WYSOKIE GÓRY,
OSTRE ZJAZDY,
ENDURO

ONE-SIXTY

DEFINICJA GRAWITACJI

Nasz zwycięzca testów łączy w sobie lekki projekt ramy i agresywną geometrię. Sprawne zawieszenie zapewnia niemal nieograniczony skok na zjazdach i dobrze radzi sobie także na podjazdach. Nieprzypadkowo ONE-SIXTY trafił na prestiżową listę Dirt 100 z najlepszymi produktami MTB w sezonie 2018.

SPRAWDZONY PROJEKT

ONE-SIXTY jest jedną z największych gwiazd wśród naszych rowerów z pełnym zawieszeniem. Wspólnie z Tonim Ferreiro startuje w Enduro World Series, otrzymał także wiele świetnych recenzji międzynarodowych mediów. Dziennikarze cenionego magazynu „MBR” nazwali go jednym z „najstodszych na trasie i najbardziej sprawnych rowerów enduro”, którymi jeździli.

AGRESYWNA GEOMETRIA

Otraskany w wyścigach i wychwalany przez światowe media ONE-SIXTY ma superkrótkie 430-mm dolne rury tylnego widelca, które zwiększają zwinność i dają lepszą zabawę na trasie. Jeśli dodamy do tego długi zasięg, mniejszy kąt główki ramy i niski środek ciężkości, otrzymujemy agresywną geometrię enduro.

TECHNOLOGIA BOOST

Wszystkie modele ONE-SIXTY wykorzystują technologię Boost w przednim i tylnym kole. 110-mm standard piast z przodu i 148-mm z tyłu zapewnia bardziej płaski kąt szprych, co zwiększa sztywność boczną i wzmacnia koto. To korzyść nie do przecenienia na wymagających trasach.



METRYCZNY DAMPER/ MOCOWANIE TRUNNION

Krótszy metryczny damper ze zwiększonym skokiem dał naszym projektantom dodatkową swobodę w tworzeniu ramy. Dzięki rozwiązaniom dotyczącym łożysk, damper wytrzymuje także większe siły nacisku i ma lepszą żywotność. W połączeniu z łożyskami górnego mocowania trunnion uzyskano również większą czułość zawieszenia, którego praca może być idealnie dostosowana do potrzeb.

ZAWIESZENIE FLOAT LINK

Dolne mocowanie dampera porusza się wraz z ugięciem zawieszenia, zapewniając dużą czułość reakcji. Nasi inżynierowie precyzyjnie wpłynęli na współczynnik przetożenia i progresję dampera, który daje wrażenie większego skoku niż wynikałoby z nazwy ONE-SIXTY. Zawieszenie roweru zdaje się nie mieć dna, idealnie można je także kontrolować na podjazdach.



NIE TYLKO ALUMINIUM

Dla obniżenia wagi i zwiększenia sztywności wszystkie modele ONE-SIXTY mają w sezonie 2019 karbonowy łącznik zawieszenia. Materiał ramy można wybrać stosownie do upodobań i budżetu, decydując się na wersję w pełni aluminiową bądź hybrydową z karbonowym przednim trójkątem i aluminiowym tyłem (CFA).



GÓRSKIE FULL SUSPENSION

ONE-SIXTY 4000

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 14,32



RAMA

ROZMIAR S(16")-M(17")-L(18.5")
KOLOR CARBON UD/BLUE
TYP/CARBON ONE-FORTY LITE; 140 STR
WIDELEC Rock Shox Yari RC; Air; skok 170mm STR; Taperowany
AMORTYZATOR Rock Shox Super Deluxe R

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Sram NX Eagle
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Sram NX Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram Descendant 6K Eagle; 32 ATC
WKŁAD SUPPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
KASETA Sram NX 1230 Eagle; 11-50 ATC; 12 GER

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano Deore; 110x15 WHF; 32 SPH; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano Deore; 148x12 WHR; 32 SPH; Centerlock
OBREŹCZE MERIDA Expert TR; 29 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Minion DHR II; 27.5x2.4"; zwijana; TR EXO 3C
OPONA TYŁ Maxxis Minion DHR II; 27.5x2.4"; zwijana; TR EXO Dual
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-520
HAMULEC TYŁ Shimano MT-520
KIEROWNICA MERIDA Expert TR; szer. 780mm WHB; 20 RHB
MOSTEK MERIDA Expert TR; 35 DSH; 0 ASD
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA EXPERT TR; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB; S: 100 SPT - M/L/XL 125 SPT

ONE-SIXTY 800

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 14,7



RAMA

ROZMIAR M(17") - L(18.5") - XL(20")
KOLOR MATT BLACK (SHINY BLACK)
TYP/CARBON ONE-SIXTY Lite; 165 H
WIDELEC Rock Shox Yari RC; Air; skok 170mm H; Taperowany
AMORTYZATOR Rock Shox Super Deluxe RCT; platform

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Sram GX Eagle
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Sram GX Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram Descendant 6K Eagle; 32 H
WKŁAD SUPPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
KASETA Sram XG 1275 Eagle; 10-50 H

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech D791SB; 110x15 H, 32 H; 6 SBD
PIASTA TYŁ Joytech D462SB; 148x12 WHR, 32 H; 6 SBD; Sram XD
OBREŹCZE MERIDA Expert TR; 29 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Minion DHR II; 27.5x2.4"; zwijana; TR EXO 3C
OPONA TYŁ Maxxis Minion DHR II; 27.5x2.4"; zwijana; TR EXO Dual
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Sram Code R
HAMULEC TYŁ Sram Code R
KIEROWNICA MERIDA Expert TR; szer. 780mm H; 20 RHB
MOSTEK MERIDA Expert TR; 35 DSH; 0°
SIODŁO Prologo Nago X20
SZTYCA KS LEV Integra; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB; S 125 SPT - M/L/XL 150 SPT

GÓRSKIE FULL SUSPENSION

ONE-SIXTY 600

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 14,6



RAMA

ROZMIAR M (17") - L (18.5") - XL (20")
KOLOR SILK OLIVE (RED)
TYP/CARBON ONE-SIXTY Lite; 165 H
WIDELEC Rock Shox Yari RC; Air; skok 170mm H; Taperowany
AMORTYZATOR Rock Shox Super Deluxe R

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Sram NX Eagle
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Sram NX Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram Descendant 6K Eagle; 32 H
WKŁAD SUPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
KASETA Sram NX 1230 Eagle; 11-50 H

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B; 110x15 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock
OPRON PRZÓD MERIDA Expert TR; 29 IWR
OPRON TYŁ Maxxis Minion DHR II; 27.5x2.4"; zwiżana; TR EXO 3C
OPONA TYŁ Maxxis Minion DHR II; 27.5x2.4"; zwiżana; TR EXO Dual
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-520
HAMULEC TYŁ Shimano MT-520
KIEROWNICA MERIDA Expert TR; szer. 780mm H; 20 RHB
MOSTEK MERIDA Expert TR; 35 DSH; 0°
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA EXPERT TR; średnica 30.9mm
DSP; 0 SSB; S: 100 SPT - M/L/XL 125 SPT



ONE-SIXTY

RAMA / GEOMETRIA



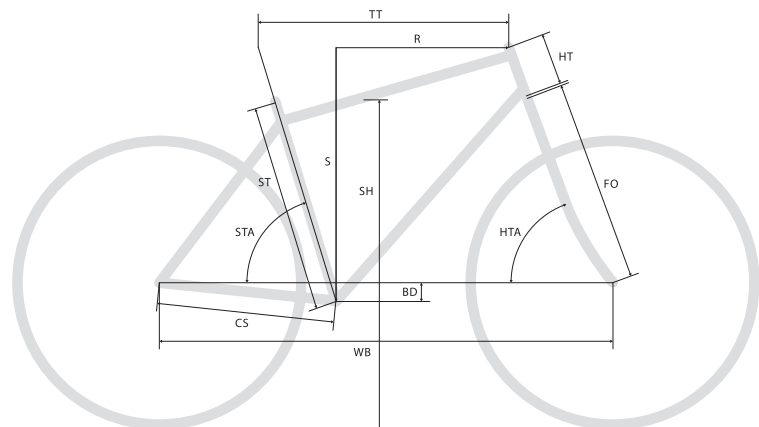
RAMA	CFA	LITE
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	27,5 x 2,6"	27,5 x 2,6"
RURA STEROWA		
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•	•
MAKS. LICZBA ZĘBÓW PRZEDNIEJ ZĘBATKI	1 x 34 Z	1 x 34 Z
STERY		
PÓŁINTEGROWANE (44-55 mm)	•	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA		
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 180 mm	•	•
STANDARD SUPORTU		
BB 92	•	•
ŚREDNICA SZTYCY		
30,9 mm	•	•
STANDARD TYLNEGO HAKA		
BOOST 12 x 148	•	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW		
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI SZTYCY REGULOWANEJ	•	•
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI	1 x	1 x
WAGA RAMY (+/- 3%)	2400 g (M)	3017 g (M)
DŁUGOŚĆ KORB	S: 170 mm, M/L/XL: 175 mm	

ONE-SIXTY CFA

FS	S	M	L
ST	400	430	470
TT	563	597	632
HT	100	110	125
HTA	65.3	65.3	65.3
STA	75	75	75
CS	430	430	430
BD	6	6	6
FO	562	562	562
SH	717	736	766
S	592	601	614
R	415	445	475
WB	1166	1201	1237

ONE-SIXTY LITE

FS	S	M	L	XL
ST	400	430	470	490
TT	559	591	630	648
HT	105	110	125	130
HTA	65.3	65.3	65.3	65.3
STA	75	75	75	75
CS	430	430	430	430
BD	6	6	6	6
FO	562	562	562	562
SH	713	734	757	765
S	595	599	613	617
R	410	440	474	490
WB	1157	1189	1223	1247



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - główka ramy [mm], HTA - kąt główki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrok, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kół [mm]

GÓRSKIE
FULL SUSPENSION



**GÓRSKIE
HARDTAIL**

BIG.NINE

ZASTOSOWANIE

**GÓRY, TRUDNE TECHNICZNIE
TRASY, MARATONY MTB,
WYŚCIGI XC**

SZYBKI I BEZKOMPROMISOWY

BIG.NINE od lat wyznacza standardy w świecie hardtaili. Jest dostępny w wersjach karbonowych i aluminiowych, z wieloma różnymi projektami ram, które najlepiej wykorzystują zalety dużego koła. Z wyścigową geometrią jest idealnym partnerem na trasy XC i maratonów. Z kolei łagodniejsza geometria ram TFS i SPEED zapewnia bardziej komfortową i wyprostowaną pozycję.

NOWOCZESNA GEOMETRIA

Nasze modele karbonowe i aluminiowe z ramą Lite mają 422-mm zasięg, ostry 73,5° kąt rury podsiodłowej, 70° kąt główki ramy i 80-mm mostek (BIG.NINE – M). Takie wartości składają się na nowoczesną geometrię XC. Agresywna zwinność łączy się z siłą spokoju, w sam raz na dzisiejsze wymagające trasy.

TECHNOLOGIA BOOST

Wszystkie karbonowe modele BIG.NINE i wybrane aluminiowe wykorzystują technologię Boost w tylnym kole i, w bardzo wielu modelach, także w przednim kole. 148-mm standard piast z tyłu i 110-mm z przodu daje bardziej płaski kąt szprych, co zwiększa sztywność boczną i wzmacnia koło. To duża korzyść na wymagających trasach.



SMART ENTRY

Specjalny system blokuje wewnętrznie prowadzone przewody pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie trzeba się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa staje się wyboista. Wszystkie wloty w tym systemie są całkowicie wymienne, dlatego jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.



GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ

Wszystkie modele BIG.NINE aż do wersji 100 włącznie mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Dzięki temu bez problemu można w rowerze zamontować regulowaną sztycę, coraz popularniejszą w świecie hardtaili.



NOWA RAMA BIG.NINE SPEED

Przed sezonem 2018 odświeżyliśmy ramę BIG.NINE TFS, tym razem całkowicie przeprojektowaliśmy ramę SPEED. Smukłe rury dają nie tylko nowy wygląd, ale także łagodniejszą geometrię z krótszą górną rurą i wyższą główką ramy. Zmianom w geometrii towarzyszy również nowe mocowanie hamulca w tylnym trójkącie i dodatkowe udogodnienia: stopka i mocowania białników.



KARBONOWA SZTYCA S-FLEX

Specjalna sztyca S-Flex jest wykonana z karbonu, który sam w sobie ma właściwości tłumienia drgań. Nadaliśmy jej kształt, który dodatkowo zwiększa elastyczność i komfort. Jest ona dostępna w wybranych modelach i razem z rurami Flex Stay zapewnia wyjątkową wygodę.

ŚWIETNE OCENY

BIG.NINE to jeden z najczęściej i najlepiej ocenianych rowerów w historii MERIDY. Wersja 9000 została uznana najlepszym wyścigowym hardtailem i przebojem sezonu magazynu „Bike” („MERIDA wyznacza granice możliwości”). „Nie bierze jeńców” – pisał o wersji Team BikeRadar. „BikeBoard” uznał model 4000 najlepszym rowerem na maraton MTB, a wersję 500 najlepszym hardtailem w swej cenie. To tylko niektóre z wielu pochlebnych opinii.

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.NINE 9000

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 8,88



RAMA

ROZMIAR S(15'')-M(17'')-L(19'')-XL(21'')-XXL(23'')
KOLOR MATT UD (GLOSSY GOLD)
TYP/CARBON BIG.NINE CF5

WIDELEC Fox Factory 32 Float SC; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku

NAPEŁ

PRZERZUTKA PRZÓD 0
Shimano XTR Shadow+

PRZERZUTKA TYŁ 0

MANETKA PRZÓD 0

Shimano XTR

Shimano XTR; 34 H

MECHANIZM KORBOWY Shimano BB94-41A Pressfit

WKŁAD SUPORTU Shimano XTR; 10-51 H

KASETA

KOŁA

PIASTA PRZÓD w zestawie

PIASTA TYŁ w zestawie

OBREŹCZE XRC 1200 Spline 25; 110x15 H; 148x12

WHR; 25 IWR; 6 Centerlock; Shimano 12 Speed

OPONA PRZÓD Continental Race King 2.2; 29x2.2"; zwijana; RaceSport

OPONA TYŁ Continental Race King 2.2; 29x2.2"; zwijana; RaceSport

DĘTKI Superlite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano XTR

HAMULEC TYŁ Shimano XTR

KIEROWNICA MERIDA Team CC; szer. 720mm H; płaska

MOSTEK MERIDA Team CC; 31.8 DSH; -17°

SIODŁO Prologo Scratch 2

SZTYCA MERIDA Team CC; średnica 30.9mm

DSP; 0 SSB, Carbon

BIG.NINE TEAM

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 8,5



RAMA

ROZMIAR S(15'')-M(17'')-L(19'')-XL(21'')-XXL(23'')
KOLOR MATT UD (GREEN/WHITE)
TYP/CARBON BIG.NINE CF5

WIDELEC Rock Shox SID World Cup; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku

NAPEŁ

PRZERZUTKA PRZÓD 0

Shimano XTR; 34 H

PRZERZUTKA TYŁ 0

MANETKA PRZÓD 0

Shimano XTR

Shimano XTR; 34 H

MECHANIZM KORBOWY Sram BB DUB PF MTB 92

WKŁAD SUPORTU Sram XG 1299 Eagle; 10-50 H

KASETA

KOŁA

PIASTA PRZÓD w zestawie

PIASTA TYŁ w zestawie

OBREŹCZE Fulcrum Red Passion 3; 110x15 H;

148x12 WHR, IWR 21; 6 SBD; Sram XD

OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana; 3C

OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana; 3C

DĘTKI Superlite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Sram Level Ultimate

HAMULEC TYŁ Sram Level Ultimate

KIEROWNICA MERIDA Team CC; szer. 720mm H; płaska

MOSTEK MERIDA Team CC; 31.8 DSH; -17°

SIODŁO Prologo Scratch 2

SZTYCA MERIDA Team CC; średnica 30.9mm

DSP; 0 SSB, Carbon

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.NINE 7000

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 10



RAMA

ROZMIAR S(15'')-M(17'')-L(19'')-XL(21'')-XXL(23'')
KOLOR MATT UD (GLOSSY BLACK)
TYP/CARBON BIG.NINE CF3
WIDELEC Fox Performance 32 Float SC; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow+ 0
MANETKA PRZÓD Shimano XT
MANETKA TYŁ Shimano XT
MECHANIZM KORBOWY Shimano XT; 32 H
WKŁAD SUPORTU Shimano MT800-PA pressfit
KASETA Shimano XT; 11-46 H;

KOŁA

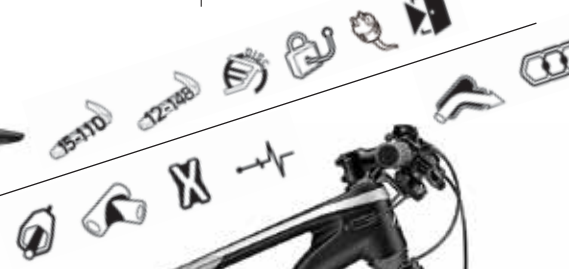
PIASTA PRZÓD w zestawie
PIASTA TYŁ w zestawie
OBREŹCZE Fulcrum Red Zone 500; 110x15 H; 148x12 WHR, IWR 23; AFS(center lock)
OPONA PRZÓD Continental Race King 2.2; 29x2.2"; zwijana; RaceSport
OPONA TYŁ Continental Race King 2.2; 29x2.2"; zwijana; RaceSport
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano XT
HAMULEC TYŁ Shimano XT
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H; płaska
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; -17°
SIODŁO Prologo Scratch
SZTYCA MERIDA Team CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB, Carbon

BIG.NINE XT

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 10,05



RAMA

ROZMIAR S(15'')-M(17'')-L(19'')-XL(21'')-XXL(23'')
KOLOR MATT BLACK (SILVER)
TYP/CARBON BIG.NINE CF3
WIDELEC Rock Shox Reba RL; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano XT
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow+
MANETKA PRZÓD Shimano XT
MANETKA TYŁ Shimano XT
MECHANIZM KORBOWY Shimano XT; 34-24 H
WKŁAD SUPORTU Shimano MT800-PA pressfit
KASETA Shimano M7000; 11-42 H;

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano Deore; 110x15 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano Deore; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock
OBREŹCZE MERIDA Expert CC; 22.8 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano XT
HAMULEC TYŁ Shimano XT
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H; płaska
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; -6°
SIODŁO MERIDA Expert CC
SZTYCA MERIDA Expert CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB; Carbon

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.NINE 6000

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 10,7



RAMA

ROZMIAR M (17") - L (19") - XL (21")
KOLOR DARK SILVER (SILVER)
TYP/CARBON BIG.NINE CF3

WIDELEC Rock Shox Reba RL; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ 0
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Sram GX Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram Stylo 6K Eagle; 32 H
WKŁAD SUPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
KASETA Sram XG 1275 Eagle; 10-50 H

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech D7915B; 110x15 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Joytech D4625B; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock; Sram XD
OBREĆZE MERIDA Expert CC; 22.8 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwiżana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwiżana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano SLX
HAMULEC TYŁ Shimano SLX
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H; płaska
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; -17°
SIODŁO MERIDA Expert CC
SZTYCA MERIDA Expert CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB; Carbon

BIG.NINE 5000

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 11,45



RAMA

ROZMIAR S(15")-M(17")-L(19")-XL(21")-XXL(23")
KOLOR COPPER (BROWN-SILVER)
TYP/CARBON BIG.NINE CF3

WIDELEC Manitou Markhor Comp; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano SLX
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow+
MANETKA PRZÓD Shimano SLX
MANETKA TYŁ Shimano SLX
MECHANIZM KORBOWY Shimano XT; 34-24 H
WKŁAD SUPORTU Shimano MT800-PA pressfit
KASETA Shimano M7000; 11-42 H;

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B; 110x15 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock
OBREĆZE MERIDA Expert CC; 22.8 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwiżana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwiżana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H; płaska
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; -6°
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Expert CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB; Carbon

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.NINE 4000

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 11,3



RAMA

ROZMIAR S(15")-M(17")-L(19")-XL(21")-XXL(23")
KOLOR SILK GREEN (DARK GREEN)
TYP/CARBON BIG.NINE CF3

WIDELEC

Manitou Markhor Comp; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Sram NX Eagle
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Sram NX Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram NX Eagle; 32 H
WKŁAD SUPORTU Sram BB DUB PF MTB 92
KASETA Sram NX 1230 Eagle; 11-50 H

KOŁA

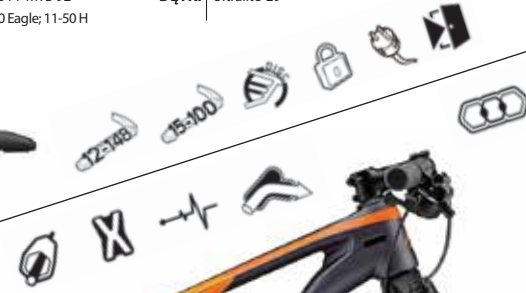
PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B; 110x15 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock
OBREĆCZE MERIDA Expert CC; 22.8 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H; płaska
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; -6°
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Expert CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB; Carbon

BIG.NINE 3000

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 11,45



RAMA

ROZMIAR S(15")-M(17")-L(19")-XL(21")-XXL(23")
KOLOR MATT DARK SILVER (ORANGE)
TYP/CARBON BIG.NINE CF3

WIDELEC

Manitou Markhor Comp; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Shimano SLX Shadow+
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Shimano SLX
MECHANIZM KORBOWY FSA Gamma Pro 1x MegaExo; 32 H
WKŁAD SUPORTU Shimano BB71-41A pressfit
KASETA Sunrace CSMX8; 11-46 H;

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B; 110x15 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock
OBREĆCZE MERIDA Comp CC;
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H; płaska
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; -6°
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.NINE 700

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 11,9



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR S(15")-M(17")-L(19")-XL(21")-XXL(23")	PRZERZUTKA PRZÓD Shimano XT	PIASTA PRZÓD Shimano Deore; 100x15 H; 32 H; Centerlock	HAMULEC PRZÓD Shimano XT
KOLOR DARK SILVER (MATT BLACK)	PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow+	PIASTA TYŁ Shimano Deore; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock	HAMULEC TYŁ Shimano XT
TYP/CARBON BIG.NINE LITE	MANETKA PRZÓD Shimano XT	OBREĆCZE MERIDA Expert CC; 22.8 IWR	KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H; płaska
WIDELEC Manitou Machete Comp; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku	MANETKA TYŁ Shimano XT	OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana	MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; -6°
	MECHANIZM KORBOWY Shimano XT; 34-24 H	OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana	SIODŁO MERIDA Comp CC
	WKŁAD SUPORTU Shimano MT800-PA pressfit	DĘTKI Ultralite-29	SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB
	KASETA Shimano M7000; 11-42 H;		

BIG.NINE NX-EDITION

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 11,95



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR S(15")-M(17")-L(19")-XL(21")-XXL(23")	PRZERZUTKA PRZÓD 0	PIASTA PRZÓD Shimano Deore; 100x15 H; 32 H; Centerlock	HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
KOLOR SILK OLIVE (RED)	PRZERZUTKA TYŁ Sram NX Eagle	PIASTA TYŁ Shimano Deore; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock	HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
TYP/CARBON BIG.NINE LITE	MANETKA PRZÓD 0	OBREĆCZE MERIDA Expert CC; 22.8 IWR	KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H; płaska
WIDELEC Manitou Markhor Comp; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku	MANETKA TYŁ Sram NX Eagle	OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana	MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; -6°
	MECHANIZM KORBOWY Sram NX Eagle; 32 H	OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana	SIODŁO MERIDA Comp CC
	WKŁAD SUPORTU Sram BB DUB PF MTB 92	DĘTKI Ultralite-29	SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB
	KASETA Sram NX 1230 Eagle; 11-50 H		

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.NINE XT-EDITION

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 12,2



RAMA	S(14.5")-M(17")-L(18.5")-XL(20")-XXL(22")	PRZERZUTKA PRZÓD	Shimano XT	KOŁA	Joytech D7915B; 100x15 H; 32 H; Centerlock	KOMPONENTY	Shimano MT-500
ROZMIAR	MATT BLACK (SILVER)	PRZERZUTKA TYŁ	Shimano XT Shadow+	PIASTA PRZÓD	Shimano M4050; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock	HAMULEC PRZÓD	Shimano MT-500
KOLOR	BIG.NINE TFS	MANETKA PRZÓD	Shimano XT	OBREĆCZE	MERIDA Comp CC;	HAMULEC TYŁ	Shimano MT-500
TYP/CARBON	Manitou Machete Comp; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku	MANETKA TYŁ	Shimano XT	OPONA PRZÓD	Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana	KIEROWNICA	MERIDA Expert CC; szer. 720mm H; płaska
WIDELEC		MECHANIZM KORBOWY	Shimano XT; 34-24 H	OPONA TYŁ	Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana	MOSTEK	MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 6"
		WKŁAD SUPORTU	Shimano MT800 BSA	DĘTKI	Ultralite-29	SIODŁO	MERIDA Comp CC
		KASETA	Shimano M7000; 11-42 H;			SZTYCA	MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

BIG.NINE 600

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 12,4



RAMA	S(14.5")-M(17")-L(18.5")-XL(20")-XXL(22")	PRZERZUTKA PRZÓD	0	KOŁA	Shimano MT400-B; 110x15 H; 32 H; Centerlock	KOMPONENTY	Shimano MT-200
ROZMIAR	MATT DARK SILVER (BLACK/RED)	PRZERZUTKA TYŁ	Sram NX Eagle	PIASTA PRZÓD	Shimano M4050; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock	HAMULEC PRZÓD	Shimano MT-200
KOLOR	BIG.NINE TFS	MANETKA PRZÓD	0	PIASTA TYŁ	MERIDA Comp CC;	HAMULEC TYŁ	Shimano MT-200
TYP/CARBON	Manitou Markhor Comp; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku	MANETKA TYŁ	Sram NX Eagle	OBREĆCZE	Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana	KIEROWNICA	MERIDA Expert CC; szer. 720mm H; płaska
WIDELEC		MECHANIZM KORBOWY	Sram NX Eagle; 32 H	OPONA PRZÓD	Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana	MOSTEK	MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 6"
		WKŁAD SUPORTU	Sram BB DUB BSA MTB73	OPONA TYŁ	Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana	SIODŁO	MERIDA Comp CC
		KASETA	Sram NX 1230 Eagle; 11-50 H	DĘTKI	Ultralite-29	SZTYCA	MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.NINE LIMITED

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 12,1



RAMA

ROZMIAR S (14.5")-M (17")-L (18.5")-XL (20")
KOLOR MATT BLACK (GLOSSY BLUE)
TYP/CARBON BIG.NINE LITE
WIDELEC Manitou Markhor Comp; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Shimano SLX Shadow+ 0
MANETKA PRZÓD Shimano SLX
MANETKA TYŁ Shimano SLX
MECHANIZM KORBOWY FSA Gamma Pro 1x MegaExo; 32 H
WKŁAD SUPORTU Shimano BB71-41 A pressfit
KASETA Sunrace CSMX8; 11-46 H;

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B; 110x15 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock
OBREČZCE MERIDA Comp CC;
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H; płaska
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 6"
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

BIG.NINE 500 LITE

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 20



RAMA

ROZMIAR S (15")-M (17")-L (19")-XL (21")-XXL (23")
KOLOR SILK TITAN (SILVER/BLACK)
TYP/CARBON BIG.NINE LITE
WIDELEC SR Suntour XCR32 air LOR; skok 100mm, oś 15

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano Deore; 34-24 H
WKŁAD SUPORTU Shimano BB52 BSA
KASETA Shimano HG500; 11-42 H;

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B; 110x15 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock
OBREČZCE MERIDA Comp CC;
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6"
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.NINE 500 LITE

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 20



RAMA

ROZMIAR S(15'')-M(17'')-L(19'')-XL(21'')-XXL(23'')
KOLOR GREEN (BLACK)
TYP/CARBON BIG.NINE LITE
WIDELEC SR Suntour XCR32 air LOR, skok 100mm, oś 15

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano Deore; 34-24 H
WKŁAD SUPORTU Shimano BB52 BSA
KASETA Shimano HG500; 11-42 H,

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B; 110x15 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano MT400-B; 148x12 WHR; 32 H; Centerlock
OBREŹCZE MERIDA Comp CC;
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6"
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

BIG.NINE 500

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 12,4



RAMA

ROZMIAR S(14.5'')-M(17'')-L(18.5'')-XL(20'')-XXL(22'')
KOLOR SILK TITAN (SILVER/BLACK)
TYP/CARBON BIG.NINE TFS
WIDELEC Manitou Markhor Comp; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano Deore; 34-24 H
WKŁAD SUPORTU Shimano BB52 BSA
KASETA Shimano HG500; 11-42 H,

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREŹCZE MERIDA Comp CC;
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6"
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.NINE 500

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 12,4



RAMA	S(14,5")-M(17")-L(18,5")-XL(20")-XXL(22")
ROZMIAR	
KOLOR	GREEN (BLACK)
TYP/CARBON	BIG.NINE TFS
WIDELEC	Manitou Markhor Comp; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku

NAPĘD	Shimano Deore
PRZERZUTKA PRZÓD	Shimano Deore Shadow+
PRZERZUTKA TYŁ	Shimano Deore
MANETKA PRZÓD	Shimano Deore
MANETKA TYŁ	Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY	Shimano Deore; 34-24 H
WKŁAD SUPORTU	Shimano BB52 BSA
KASETA	Shimano HG500; 11-42 H,

KOŁA	Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA PRZÓD	Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ	MERIDA Comp CC;
OBRĘCZE	Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwiłjana
OPONA PRZÓD	Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwiłjana
OPONA TYŁ	Ultralite-29
DĘTKI	

KOMPONENTY	Shimano MT-200
HAMULEC PRZÓD	Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ	MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
KIEROWNICA	MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6"
MOSTEK	MERIDA Comp CC
SIODŁO	MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm
SZTYCA	MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

BIG.NINE 400

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 10
WAGA (kg) 13,15



RAMA	S(14,5")-M(17")-L(18,5")-XL(20")-XXL(22")
ROZMIAR	
KOLOR	MATT BLACK (SILVER/WHITE)
TYP/CARBON	BIG.NINE TFS
WIDELEC	Suntour XCR32 RL-R; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku

NAPĘD	0
PRZERZUTKA PRZÓD	Shimano Deore Shadow+
PRZERZUTKA TYŁ	0
MANETKA PRZÓD	Shimano Deore
MANETKA TYŁ	Alpha Drive 1x; 30 H
MECHANIZM KORBOWY	FSA Catridge BB
WKŁAD SUPORTU	Sunrace CSMS2; 11-42 H;
KASETA	

KOŁA	Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA PRZÓD	Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ	MERIDA Comp CC;
OBRĘCZE	Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwiłjana
OPONA PRZÓD	Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwiłjana
OPONA TYŁ	Ultralite-29
DĘTKI	

KOMPONENTY	Shimano MT-200
HAMULEC PRZÓD	Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ	MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
KIEROWNICA	MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6"
MOSTEK	MERIDA Comp CC
SIODŁO	MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm
SZTYCA	MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.NINE 400

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 10
WAGA (kg) 13,15



RAMA
ROZMIAR S(14.5")-M(17")-L(18.5")-XL(20")-XXL(22")
KOLOR GLOSSY COPPER (DARK BROWN/BLUE)
TYP/CARBON BIG.NINE TFS
WIDELEC Suntour XCR32 RL-R; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+ 0
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Alpha Drive 1x; 30 H
MECHANIZM KORBOWY FSA Cartridge BB
WKŁAD SUPORTU Sunrace CSMS2; 11-42 H;
KASETA

KOŁA
PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREĆCZE MERIDA Comp CC;
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 29x2.2"; związana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 29x2.2"; związana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6°
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

BIG.NINE 300

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 13,1



RAMA
ROZMIAR S(14.5")-M(17")-L(18.5")-XL(20")-XXL(22")
KOLOR SILK ANTHRACITE (GREEN/BLACK)
TYP/CARBON BIG.NINE TFS
WIDELEC Suntour XCR LOR; Air; skok 100mm, H; Blokada skoku

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY FSA Alfa Drive; 36-22 H
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST Cartridge Bearing
KASETA Shimano HG50; 11-36 H;

KOŁA
PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREĆCZE MERIDA Comp CC;
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 29x2.2"; związana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 29x2.2"; związana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6°
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.NINE 300

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 13,1



RAMA

ROZMIAR S(14.5")-M(17")-L(18.5")-XL(20")-XXL(22")
KOLOR METALLIC RED (DARK RED/BLACK)
TYP/CARBON BIG.NINE TFS
WIDELEC Suntour XCR LOR; Air; skok 100mm, H; Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY FSA Alfa Drive; 36-22 H
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST Cartridge Bearing
KASETA Shimano HG50; 11-36 H;

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREČZCE MERIDA Comp CC;
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6"
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZYCYA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

BIG.NINE 200

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 18
WAGA (kg) 13,9



RAMA

ROZMIAR S(14.5")-M(17")-L(18.5")-XL(20")-XXL(22")
KOLOR GLOSSY OLIVE (GREEN/BLACK)
TYP/CARBON BIG.NINE TFS
WIDELEC Suntour XCM HLO; Coil; skok 100mm, H; Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M618L
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio Shadow
MANETKA PRZÓD Shimano Alivio
MANETKA TYŁ Shimano Alivio
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT210; 36-22 H w zestawie
WKŁAD SUPORTU Shimano HG200; 11-36 H;

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREČZCE MERIDA Comp CC;
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwijana
DĘTKI Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Tektro HD-M275
HAMULEC TYŁ Tektro HD-M275
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6"
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZYCYA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.NINE 200

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 18
WAGA (kg) 13,9



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR S(14.5")-M(17")-L(18.5")-XL(20")-XXL(22")	PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M618L	PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock	HAMULEC PRZÓD Tektro HD-M275
KOLOR MATT BLACK (SILVER/BLUE)	PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio Shadow	PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock	HAMULEC TYŁ Tektro HD-M275
TYP/CARBON BIG.NINE TFS	MANETKA PRZÓD Shimano Alivio	OBREĆCZE MERIDA Comp CC;	KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
WIDELEC Suntour XCM HLO; Coil; skok 100mm, H; Blokada skoku	MANETKA TYŁ Shimano Alivio	OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwiżana	MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6"
	MECHANIZM KORBOWY Shimano MT210; 36-22 H w zestawie	OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwiżana	SIODŁO MERIDA Comp CC
	WKŁAD SUPORTU Shimano HG200; 11-36 H;	DĘTKI Ultralite-29	SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB
	KASETA Shimano HG200; 11-36 H;		

BIG.NINE 100

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 14



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR S(14.5")-M(17")-L(18.5")-XL(20")-XXL(22")	PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M3000	PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock	HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
KOLOR GLOSSY BLUE (RED)	PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio	PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock	HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
TYP/CARBON BIG.NINE TFS	MANETKA PRZÓD Shimano Altus	OBREĆCZE MERIDA Comp CC;	KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
WIDELEC Suntour XCM HLO; Coil; skok 100mm, H; Blokada skoku	MANETKA TYŁ Shimano Altus	OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwiżana	MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6"
	MECHANIZM KORBOWY Shimano MT100; 40-30-22 H	OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwiżana	SIODŁO MERIDA Comp CC
	WKŁAD SUPORTU Shimano UN100 BSA	DĘTKI Ultralite-29	SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB
	KASETA Shimano HG200; 11-34 H;		

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.NINE 100

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 14



RAMA

ROZMIAR
KOLOR
TYP/CARBON
WIDELEC

S(14.5)-M(17)-L(18.5)-XL(20)-XXL(22)
MATT GREY (YELLOW/DARK GREY)
BIG.NINE TFS
Suntour XCM HLO; Coil;
skok 100mm, H; Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD PRZERZUTKA TYŁ MANETKA PRZÓD MANETKA TYŁ

MECHANIZM KORBOWY WKŁAD SUPORTU KASETA

Shimano M3000
Shimano Alivio
Shimano Altus
Shimano Altus
Shimano MT100; 40-30-22 H
Shimano UN100 BSA
Shimano HG200; 11-34 H;

KOŁA

PIASTA PRZÓD PIASTA TYŁ OBREŹCZE OPONA PRZÓD OPONA TYŁ DĘTKI

Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
MERIDA Comp CC;
Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwiżana
Maxxis Ikon; 29x2.2"; zwiżana
Ultralite-29

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD HAMULEC TYŁ KIEROWNICA MOSTEK SIODŁO SZTYCA

Shimano MT-200
Shimano MT-200
MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6"
MERIDA Comp CC
MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm
DSP; 0 SSB

BIG.NINE 40-D

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 15,2



RAMA

ROZMIAR
KOLOR
TYP/CARBON
WIDELEC

S-M-L-XL-XXL
LITE GREEN (BLACK)
BIG.NINE SPEED
SR Suntour XCM HLO; Coil;
skok 100mm, H; Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD PRZERZUTKA TYŁ MANETKA PRZÓD MANETKA TYŁ

MECHANIZM KORBOWY WKŁAD SUPORTU KASETA

Shimano FD-M370
Shimano RD-M370
Shimano ST-EF505
Shimano ST-EF505
Shimano MT101; 44-32-22 H
FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
Shimano CS-HG200; 11-32 H;

KOŁA

PIASTA PRZÓD PIASTA TYŁ OBREŹCZE OPONA PRZÓD OPONA TYŁ DĘTKI

Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
MERIDA CC;
MERIDA K1080; 29x2.2"; drut
MERIDA K1080; 29x2.2"; drut
29*2.2 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD HAMULEC TYŁ KIEROWNICA MOSTEK SIODŁO SZTYCA

Shimano ST-EF505
Shimano ST-EF505
MERIDA CC; szer. 690mm H;
MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6"
MERIDA Sport comfort
MERIDA CC; średnica 27.2mm
DSP; 15 SSB

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.NINE 40-D

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 15,2



RAMA
ROZMIAR S-M-L-XL-XXL
KOLOR MATT DARK SILVER (BLUE/BLK)
TYP/CARBON BIG.NINE SPEED
WIDELEC SR Suntour XCM HLO; Coil; skok 100mm, H; Blokada skoku

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-M370
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M370
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT101; 44-32-22 H
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Shimano CS-HG200; 11-32 H;

KOŁA
PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREŹCZE MERIDA CC; ;
OPONA PRZÓD MERIDA K1080; 29x2.2"; drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080; 29x2.2"; drut
DĘTKI 29*2.2 A.V

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA CC; szer. 690mm H;
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6°
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA CC; średnica 27.2mm DSP; 15 SSB

BIG.NINE 20-D

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 15



RAMA
ROZMIAR S-M-L-XL-XXL
KOLOR MATT BLACK (RED/SILVER)
TYP/CARBON BIG.NINE SPEED
WIDELEC SR Suntour XCM HLO; Coil; skok 100mm, H; Blokada skoku

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M360
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301; 42-34-24 H
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CSM668; 11-32 H;

KOŁA
PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREŹCZE MERIDA CC; ;
OPONA PRZÓD MERIDA K1080; 29x2.2"; drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080; 29x2.2"; drut
DĘTKI 29*2.2 A.V

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA CC; szer. 690mm H;
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6°
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA CC; średnica 27.2mm DSP; 15 SSB

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.NINE 20-D

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 15



RAMA

ROZMIAR
KOLOR
TYP/CARBON
WIDELEC

S-M-L-XL-XXL
BLUE (GREEN)
BIG.NINE SPEED
SR Suntour XCM HLO; Coil;
skok 100mm, H; Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M360
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301; 42-34-24 H
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CSM668; 11-32 H;

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREĆCZE MERIDA CC;
OPONA PRZÓD MERIDA K1080; 29x2.2"; drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080; 29x2.2"; drut
DĘTKI 29*2.2 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA CC; szer. 690mm H;
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6°
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA CC; średnica 27.2mm
DSP; 15 SSB

BIG.NINE 15-D

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 15,2



RAMA

ROZMIAR
KOLOR
TYP/CARBON
WIDELEC

S-M-L-XL-XXL
LIGHT GREEN (BLACK)
BIG.NINE SPEED
SR Suntour XCM; Coil; skok 100mm

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Altus RD-M310
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505-3 EZ-fire
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505-8 EZ-fire
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 42-34-24 CG
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CSM668-8s 11-32

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano HB-TX505 cen 32H
PIASTA TYŁ Shimano FH-TX505 cen 32H
OBREĆCZE MERIDA Alloy 622-17 32H
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 29*2.2 54-622 drut 30tpi
OPONA TYŁ MERIDA K1080 29*2.2 54-622 drut 30tpi
DĘTKI 29*2.2 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA CC; szer. 690mm W; 15 R
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6°
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA speed średnica 27.2mm; SB15

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.NINE 15-D

KOŁA 29"
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 15,2



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR	PRZERZUTKA PRZÓD	PIASTA PRZÓD	HAMULEC PRZÓD
KOLOR	PRZERZUTKA TYŁ	PIASTA TYŁ	HAMULEC TYŁ
TYP/CARBON	MANETKA PRZÓD	OBREĆCZE	KIEROWNICA
WIDELEC	MANETKA TYŁ	OPONA PRZÓD	MOSTEK
	MECHANIZM KORBOWY	OPONA TYŁ	SIODŁO
	WKŁAD SUPORTU	DĘTKI	SZTYCA
	KASETA		

S-M-L-XL-XXL

MATT DARK SILVER (BLUE/BLACK)

BIG.NINE SPEED

SR Suntour XCM; Coil; skok 100mm

Shimano FD-TY700

Shimano Altus RD-M310

Shimano ST-EF505-3 EZ-fire

Shimano ST-EF505-8 EZ-fire

Shimano TY301 42-34-24 CG

FSATH-7420ST-W, Cartridge Bearing

Sunrace CSM668-8s 11-32

Shimano HB-TX505 cen 32H

Shimano FH-TX505 cen 32H

MERIDA Alloy 622-17 32H

MERIDA K1080 29*2.2 54-622 drut 30tpi

MERIDA K1080 29*2.2 54-622 drut 30tpi

29*2.2 A.V

Shimano ST-EF505

Shimano ST-EF505

MERIDA CC; szer. 690mm W; 15 R

MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6°

MERIDA Sport comfort

MERIDA speed średnica 27.2mm; SB15



BIG.NINE

GEOMETRIA



BIG.NINE CF5

FS	S	M	L	XL
ST	380	444	483	532
TT	585	605	625	645
HT	95	100	110	125
HTA	70	70	70	70
STA	73.5	73.5	73.5	73.5
CS	433	433	433	433
BD	65	65	65	65
FO	509	509	509	509
SH	681	744	778	819
S	617	622	631	645
R	402	421	438	454
WB	1080	1101	1121	1142

BIG.NINE LITE

FS	S	M	L	XL	XXL
ST	382	444	483	532	584
TT	585	605	625	645	665
HT	95	100	110	125	145
HTA	70	70	70	70	70
STA	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
CS	433	433	433	433	433
BD	65	65	65	65	65
FO	506	506	506	506	506
SH	688	740	771	816	859
S	614	619	628	642	661
R	403	422	439	455	469
WB	1080	1100	1121	1142	1163

BIG.NINE SPEED N

FS	S	M	L	XL	XXL
ST	370	430	470	510	560
TT	570	590	610	630	650
HT	100	115	130	145	160
HTA	70	70	70	70	70
STA	73	73	73	73	73
CS	445	445	445	445	445
BD	60	60	60	60	60
FO	506	506	506	506	506
SH	687	739	775	809	851
S	614	628	642	656	670
R	382	398	414	429	445
WB	1074	1095	1115	1136	1157

BIG.NINE CF3

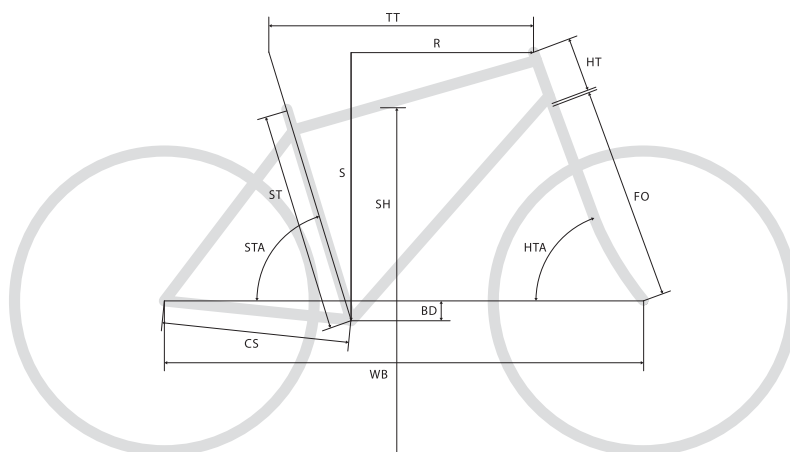
FS	S	M	L	XL	XXL
ST	380	444	483	532	584
TT	585	605	625	645	665
HT	95	100	110	125	145
HTA	70	70	70	70	70
STA	73.5	73.5	73.5	73.5	73.5
CS	433	433	433	433	433
BD	65	65	65	65	65
FO	509	509	509	509	509
SH	681	744	778	819	842
S	617	622	631	645	664
R	402	421	438	454	468
WB	1080	1101	1121	1142	1163

BIG.NINE TFS

FS	S	M	L	XL	XXL
ST	370	430	470	510	560
TT	570	590	610	630	650
HT	100	115	130	145	160
HTA	70	70	70	70	70
STA	73	73	73	73	73
CS	440	440	440	440	440
BD	60	60	60	60	60
FO	506	506	506	506	506
SH	679	727	763	800	843
S	614	628	642	656	670
R	382	398	414	429	445
WB	1069	1090	1110	1131	1152

BIG.NINE SPEED

FS	S	M	L	XL	XXL
ST	382	448	486	532	583
TT	558	579	599	619	640
HT	100	110	120	130	140
HTA	70	70	70.5	70.5	70.5
STA	73.5	73.5	73.5	73	73
CS	450	450	450	450	450
BD	60	60	60	60	60
FO	506	506	506	506	506
SH	698	755	789	829	869
S	614	623	635	644	654
R	375	392	408	425	442
WB	1071	1092	1106	1126	1147



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - głowka ramy [mm], HTA - kąt głowki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kół [mm]

RAMA	CF5	CF3	LITE	TFS	SPEED N	SPEED
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	29 x 2,25"	29 x 2,25"	29 x 2,25"	29 x 2,25"	29 x 2,25"	29 x 2,25"
RURA STEROWA						
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"
1 1/8"
MAKSYMALNA LICZBA ZĘBÓW PRZEDNIEJ ZĘBATKI	1 x 36 Z	1x36Z; 2x36/26	1x36Z; 2x38/28	3x40/30/22; 2x38/26; 1x32	3x40/30/22; 2x38/28; 1x36	3x40/30/22
STERY						
ZINTEGROWANE
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)
PÓŁZINTEGROWANE (44-44 mm)
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA						
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA
HAMULEC TARCZOWY NA GÓRNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 160 mm
IS STANDARD
STANDARD SUPORTU						
BSA (68 mm)
BSA (73 mm)
BB 92
ŚREDNICA SZTYCY						
27,2 mm
30,9 mm
STANDARD TYLNEGO HAKA						
QUICK RELEASE 9 mm
BOOST 12 x 148
PROWADZENIE PRZEWODÓW						
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI OD REGULOWANEJ SZTYCY
DIZ-READY						
.
OPCJE WYPOSAŻENIA						
STOPKA 40 mm
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA (RAMA)
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA (RAMA)
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI						
LOW CLAMP
E-TYPE MOUNT
DUAL PULL
SIDE SWING
WAGA RAMY (+/- 3%)	880 g (M)	1290 g (M)	1810 g (M)	1830 g (M)	1900 g (M)	1950 g (M)
DŁUGOŚĆ MOSTKA	S: 70 mm M: 80 mm L: 90 mm XL: 100 mm	S: 70 mm, M: 80 mm, L: 90 mm, XL: 100 mm, XXL: 110 mm				
DŁUGOŚĆ KORB	S: 170 mm M-XXL: 175 mm			S: 170 mm M-XXL: 175 mm		

**GÓRSKIE
HARDTAIL**



BIG.SEVEN

ZASTOSOWANIE

**GÓRY, TRUDNE TECHNICZNIE
TRASY, MARATONY MTB,
WYŚCIGI XC**

BIG.SEVEN

ZWINNY I ZADZIORNY

Wyższość kół 27,5" nad kołami 26" nie podlega już dyskusji. BIG.SEVEN pomaga maksymalnie wykorzystać zalety rozmiaru, który zdobył zaufanie wielu rowerzystów na świecie. Nasz hardtail czerpie ze sprawdzonych rozwiązań zastosowanych w MERIDZIE BIG.NINE. Oba rowery łączy ten sam kształt ramy i mnóstwo szczegółowych rozwiązań.

27,5", CZYLI ŻŁOTY ŚRODEK

Koło 27,5" daje większy komfort, zauważalnie lepszą trakcję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołem 26". Równie ważna jest waga koła. BIG.SEVEN łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26" i zyskuje nad rowerem 29" dzięki niższej wadze koła.

NOWA RAMA BIG.SEVEN SPEED

Przed sezonem 2018 odświeżyliśmy ramę BIG.SEVEN TFS, tym razem całkowicie przeprojektowaliśmy ramę SPEED. Smukłe rury dają nie tylko nowy wygląd, ale także łagodniejszą geometrię z krótszą górną rurą i wyższą główką ramy. Zmianom w geometrii towarzyszy również nowe mocowanie hamulca w tylnym trójkącie i dodatkowe udogodnienia: stopka i mocowania błotników.



WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODÓW

Wszystkie modele BIG.SEVEN aż do wersji 100 mają wewnętrzne prowadzone przewody. Dzięki temu rozwiązaniu zyskuje nie tylko wygląd roweru, chroni ono także przewody przed zabrudzeniem i wilgocią.



GOTOWY NA REGULOWANĄ SZTYCĘ

Wszystkie modele BIG.SEVEN aż do wersji 100 włącznie mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Pozwala to zamontować w rowerze regulowaną sztycę, coraz popularniejszą w świecie hardtaili.

WYTRZYMAŁOŚĆ I NISKA WAGA

Ramę BIG.SEVEN tworzymy z niezwykle lekkiego i mocnego stopu aluminium 6061. Poddajemy go dodatkowemu hartowaniu, tworząc podwójnie cieniowane lekkie i sztywne rury. Rama jest zaprojektowana z myślą o kołach 27" i jak najlepiej wykorzystuje zalety tego rozmiaru.



GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.SEVEN 600

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 11,7



RAMA

ROZMIAR XS(13.5")-S(15")-M(17")-L(19")
KOLOR MATT DARK SILVER (BLACK/RED)
TYP/CARBON BIG.SEVEN TFS
WIDELEC Manitou Markhor Comp; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Sram NX Eagle 0
MANETKA PRZÓD Sram NX Eagle
MANETKA TYŁ Sram NX Eagle; 32 H
MECHANIZM KORBOWY Sram BB DUB BSA MTB73
WKŁAD SUPORTU Sram NX 1230 Eagle; 11-50 H
KASETA Sram NX 1230 Eagle; 11-50 H

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B; 110x15 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano M4050; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREZCZE MERIDA Comp CC;
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwijana
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 6°
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

BIG.SEVEN 500

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 11,7



RAMA

ROZMIAR XS(13.5")-S(15")-M(17")-L(19")
KOLOR GREEN (BLACK)
TYP/CARBON BIG.SEVEN TFS
WIDELEC Manitou Markhor Comp; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano Deore; 36-26 H
WKŁAD SUPORTU Shimano BB52 BSA
KASETA Shimano HG500; 11-42 H

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREZCZE MERIDA Comp CC;
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwijana
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 6°
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.SEVEN 500

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 11,7



RAMA
ROZMIAR XS(13.5")-S(15")-M(17")-L(19")
KOLOR SILK TITAN (SILVER/BLACK)
TYP/CARBON BIG.SEVEN TFS
WIDELEC Manitou Markhor Comp; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku

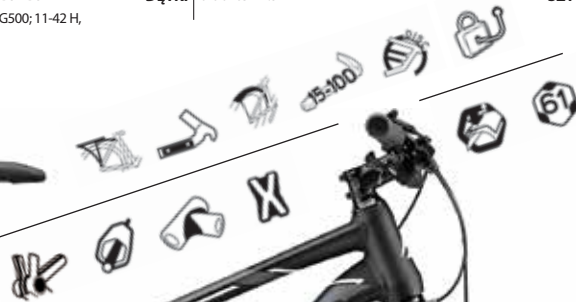
NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano Deore; 36-26 H
WKŁAD SUPORTU Shimano BB52 BSA
KASETA Shimano HG500; 11-42 H,

KOŁA
PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREZCZE MERIDA Comp CC;
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwiłjana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwiłjana
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 6"
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

BIG.SEVEN 400

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 10
WAGA (kg) 11,7



RAMA
ROZMIAR XS(13.5")-S(15")-M(17")-L(19")
KOLOR MATT BLACK (SILVER/WHITE)
TYP/CARBON BIG.SEVEN TFS
WIDELEC Suntour XCR32 RL-R; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore Shadow+
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Alpha Drive 1x; 30 H
WKŁAD SUPORTU FSA Catridge BB
KASETA Sunrace CSMS2; 11-42 H;

KOŁA
PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREZCZE MERIDA Comp CC;
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwiłjana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwiłjana
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6"
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.SEVEN 400

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 10
WAGA (kg) 12,8



RAMA

ROZMIAR XS(13.5")-S(15")-M(17")-L(19")
KOLOR GLOSSY COPPER (DARK BROWN/BLUE)
TYP/CARBON BIG.SEVEN TFS
WIDELEC Suntour XCR32 RL-R; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0 Shimano Deore Shadow+
PRZERZUTKA TYŁ 0 Shimano Deore
MANETKA PRZÓD Alpha Drive 1x; 30 H
MANETKA TYŁ FSA Catridge BB
MECHANIZM KORBOWY Sunrace CSMS2; 11-42 H;
WKŁAD SUPORTU
KASETA

KOŁA

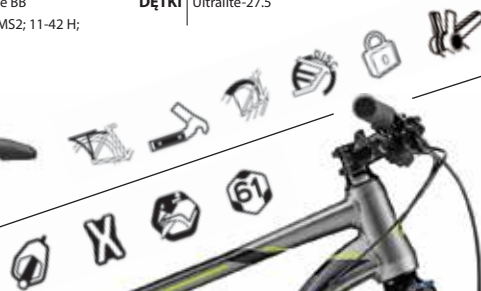
PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREŹCZE MERIDA Comp CC;
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwijana
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6°
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

BIG.SEVEN 300

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 12,8



RAMA

ROZMIAR XS(13.5")-S(15")-M(17")-L(19")
KOLOR SILK ANTHRACITE (GREEN/BLACK)
TYP/CARBON BIG.SEVEN TFS
WIDELEC Suntour XCR LOR; Air; skok 100mm, H; Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY FSA Alfa Drive; 36-22 H
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST Cartridge Bearing
KASETA Shimano HG50; 11-36 H;

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREŹCZE MERIDA Comp CC;
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwijana
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6°
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.SEVEN 300

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 13,4



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR XS(13.5")-S(15")-M(17")-L(19")	PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore	PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock	HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
KOLOR METALLIC RED (DARK RED/BLACK)	PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow	PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock	HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
TYP/CARBON BIG.SEVEN TFS	MANETKA PRZÓD Shimano Deore	OBREŹCZE MERIDA Comp CC;	KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
WIDELEC Suntour XCR LOR; Air; skok 100mm, H; Blokada skoku	MANETKA TYŁ Shimano Deore	OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; związana	MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6"
	MECHANIZM KORBOWY FSA Alfa Drive; 36-22 H	OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; związana	SIODŁO MERIDA Comp CC
	WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST Cartridge Bearing	DĘTKI Ultralite-27.5	SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB
	KASETA Shimano HG50; 11-36 H;		

BIG.SEVEN 200

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 18
WAGA (kg) 13,4



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR XS(13.5")-S(15")-M(17")-L(19")	PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M618L	PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock	HAMULEC PRZÓD Tektro HD-M275
KOLOR MATT BLACK (SILVER/BLUE)	PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio Shadow	PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock	HAMULEC TYŁ Tektro HD-M275
TYP/CARBON BIG.SEVEN TFS	MANETKA PRZÓD Shimano Alivio	OBREŹCZE MERIDA Comp CC;	KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
WIDELEC Suntour XCM HLO; Coil; skok 100mm, H; Blokada skoku	MANETKA TYŁ Shimano Alivio	OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; związana	MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6"
	MECHANIZM KORBOWY Shimano MT210; 36-22 H	OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; związana	SIODŁO MERIDA Comp CC
	WKŁAD SUPORTU w zestawie	DĘTKI Ultralite-27.5	SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB
	KASETA Shimano HG200; 11-36 H;		

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.SEVEN 200

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 18
WAGA (kg) 13,4



RAMA

ROZMIAR XS(13.5")-S(15")-M(17")-L(19")
KOLOR GLOSSY OLIVE (GREEN/BLACK)
TYP/CARBON BIG.SEVEN TFS

WIDELEC Suntour XCM HLO; Coil; skok 100mm, H; Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M618L
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio Shadow
MANETKA PRZÓD Shimano Alivio
MANETKA TYŁ Shimano Alivio
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT210; 36-22H w zestawie
WKŁAD SUPORTU Shimano HG200; 11-36H;
KASETA

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREŹCE MERIDA Comp CC;
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwijana
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Tektro HD-M275
HAMULEC TYŁ Tektro HD-M275
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6°
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

BIG.SEVEN 100

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 13,7



RAMA

ROZMIAR XS(13.5")-S(15")-M(17")-L(19")
KOLOR GLOSSY BLUE (RED)
TYP/CARBON BIG.SEVEN TFS

WIDELEC Suntour XCM HLO; Coil; skok 100mm, H; Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M3000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio
MANETKA PRZÓD Shimano Altus
MANETKA TYŁ Shimano Altus
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT100; 40-30-22H
WKŁAD SUPORTU Shimano UN100 BSA
KASETA Shimano HG200; 11-34 H;

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREŹCE MERIDA Comp CC;
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwijana
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6°
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.SEVEN 100

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 13,7



RAMA

ROZMIAR XS(13.5")-S(15")-M(17")-L(19")
KOLOR MATT GREY (YELLOW/DARK GREY)
TYP/CARBON BIG.SEVEN TFS
WIDELEC Suntour XCM HLO; Coil; skok 100mm, H; Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M3000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio
MANETKA PRZÓD Shimano Altus
MANETKA TYŁ Shimano Altus
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT100; 40-30-22 H
WKŁAD SUPORTU Shimano UN100 BSA
KASETA Shimano HG200; 11-34 H;

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREĆCZE MERIDA Comp CC;
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; związana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; związana
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Expert CC; szer. 720mm H;
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6"
SIODŁO MERIDA Comp CC
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 0 SSB

BIG.SEVEN 40-D

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 15,0



RAMA

ROZMIAR XS(13.5")-S(15")-M(17")-L(18.5")
KOLOR LITE GREEN (BLACK)
TYP/CARBON Big Seven Speed
WIDELEC Suntour XCM HLO; Coil; skok 100mm, H; Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-M370
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M370
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT101; 44-32-22 H
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Shimano CS-HG200; 11-32 H;

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREĆCZE MERIDA CC;
OPONA PRZÓD MERIDA K1080; 27.5x2.2"; drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080; 27.5x2.2"; drut
DĘTKI 27.5" x 2.2 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA CC; szer. 690mm H;
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6"
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA CC; średnica 27.2mm DSP; 15 SSB

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG SEVEN 40-D

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 15



RAMA

ROZMIAR XS(13,5")-S(15")-M(17")-L(18,5")
KOLOR MATT DARK SILVER (BLUE/BLACK)
TYP/CARBON BIG SEVEN SPEED
WIDELEC Suntour XCM HLO; Coil; skok 100mm, H; Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-M370
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M370
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT101; 44-32-22 H
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Shimano CS-HG200; 11-32 H;

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREĆCZE MERIDA CC; ;
OPONA PRZÓD MERIDA K1080; 27.5x2.2"; drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080; 27.5x2.2"; drut
DĘTKI 27.5"*2.2 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA CC; szer. 690mm H;
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6"
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA CC; średnica 27.2mm DSP; 15 SSB

BIG SEVEN 20-D

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 15,0



RAMA

ROZMIAR XS(13,5")-S(15")-M(17")-L(18,5")
KOLOR MATT BLACK (RED/SILVER)
TYP/CARBON BIG SEVEN SPEED
WIDELEC SR Suntour XCM HLO; Coil; skok 100mm, H; Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M360
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301; 42-34-24 H
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CSM668; 11-32 H;

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREĆCZE MERIDA CC; ;
OPONA PRZÓD MERIDA K1080; 27.5x2.2"; drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080; 27.5x2.2"; drut
DĘTKI 27.5"*2.2 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA CC; szer. 690mm H;
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6"
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA CC; średnica 27.2mm DSP; 15 SSB

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.SEVEN 20-D

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 15,0



RAMA

ROZMIAR XS(13.5")-S(15")-M(17")-L(18.5")
KOLOR BLUE (GREEN)
TYP/CARBON BIG SEVEN SPEED
WIDELEC SR Suntour XCM HLO; Coil; skok 100mm, H; Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M360
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301; 42-34-24 H
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CSM668; 11-32 H;

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREŹCZE MERIDA CC; ;
OPONA PRZÓD MERIDA K1080; 27.5x2.2"; drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080; 27.5x2.2"; drut
DĘTKI 27.5*2.2 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA CC; szer. 690mm H;
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6°
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA CC; średnica 27.2mm DSP; 15 SSB

BIG.SEVEN 15-D

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 15,0



RAMA

ROZMIAR XS(13.5")-S(15")-M(17")-L(18.5")
KOLOR LIGHT GREEN (BLACK)
TYP/CARBON BIG.SEVEN SPEED
WIDELEC SR Suntour XCM; Coil; skok 100mm

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Altus RD-M310
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505-3 EZ-fire
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505-8 EZ-fire
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 42-34-24 CG
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CSM668-8s 11-32

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano HB-TX505 cen 32H
PIASTA TYŁ Shimano FH-TX505 cen 32H
OBREŹCZE MERIDA Alloy 584-17 32H
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 27.5*2.2 54-584 drut 30tpi
OPONA TYŁ MERIDA K1080 27.5*2.2 54-584 drut 30tpi
DĘTKI 27.5*2.2 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA CC; szer. 690mm H;
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6°
SIODŁO MERIDA Sport comfort
SZTYCA MERIDA speed średnica 27.2mm; SB15

GÓRSKIE HARDTAIL

BIG.SEVEN 15-D

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 14,2



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR XS(13,5")-S(15")-M(17")-L(18,5")	PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700	PIASTA PRZÓD Shimano HB-TX505 cen 32H	HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
KOLOR MATT DARK SILVER (BLUE/BLACK)	PRZERZUTKA TYŁ Shimano Altus RD-M310	PIASTA TYŁ Shimano FH-TX505 cen 32H	HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
TYP/CARBON BIG.SEVEN SPEED	MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505-3 EZ-fire	OBREČZE MERIDA Alloy 584-17 32H	KIEROWNICA MERIDA CC; szer. 690mm H;
WIDELEC SR Suntour XCM; Coil; skok 100mm	MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505-8 EZ-fire	OPONA PRZÓD MERIDA K1080 27.5*2.2 54-584 drut 30tpi	MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6°
	MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 42-34-24 CG	OPONA TYŁ MERIDA K1080 27.5*2.2 54-584 drut 30tpi	SIODŁO MERIDA Sport comfort
	WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing	DĘTKI 27.5*2.2 A.V	SZTYCA MERIDA speed średnica 27.2mm; SB15
	KASETA Sunrace CSM668-8s 11-32		



BIG.SEVEN TFS

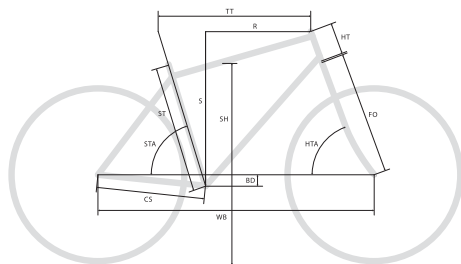
FS	XS	S	M	L
ST	340	380	440	480
TT	550	570	590	610
HT	100	115	130	145
HTA	69	69	69	69
STA	73	73	73	73
CS	430	430	430	430
BD	30	30	30	30
FO	487	487	487	487
SH	649	689	740	778
S	563	577	591	605
R	378	394	409	425
WB	1056	1078	1099	1120

BIG.SEVEN SPEED N

FS	XS	S	M	L
ST	340	380	440	480
TT	550	570	590	610
HT	100	115	130	145
HTA	69	69	69	69
STA	73	73	73	73
CS	435	435	435	435
BD	30	30	30	30
FO	487	487	487	487
SH	664	701	753	787
S	563	577	591	605
R	378	394	409	425
WB	1061	1083	1104	1125

BIG.SEVEN SPEED

FS	XS	S	M	L
ST	343	381	432	470
TT	550	560	575	585
HT	100	105	115	125
HTA	70	70	70.5	70.5
STA	73.5	73.5	73	73
CS	430	430	430	430
BD	53	53	53	53
FO	490	490	490	490
SH	650	686	731	764
S	593	598	609	619
R	374	383	389	396
WB	1042	1053	1057	1068



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm],
 TT - górna rura [mm], HT - główka ramy [mm],
 HTA - kąt główki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°],
 CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka
 suportu [mm], FO - długość widełca [mm], SH - wys. górnej
 rury od podłoża [przekrój, mm], S - wysokość [mm],
 R - zasięg [mm], WB - baza kót [mm]

RAMA	TFS	SPEED N	SPEED
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	27,5 x 2,25"	27,5 x 2,25"	27,5 x 2,25"

MAKSYMALNA LICZBA ZĘBÓW PRZEDNIEJ ZĘBATKI	3 x 40/30/22; 2 x 38/26; 1 x 32	3 x 40/30/22; 2 x 38/28; 1 x 36	3 x 40/30/22
---	---------------------------------------	---------------------------------------	--------------

RURA STEROWA

TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•		
1-1/8		•	•

STERY

ZINTEGROWANE			
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)	•		
PÓŁZINTEGROWANE (44-44 mm)		•	•

STANDARD MOCOWANIA HAMULCA

HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•	•	
HAMULEC TARCZOWY NA GÓRNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA			•
TYLNY HAMULEC - SYSTEM POST MOUNT 160 mm	•		
IS STANDARD		•	•

STANDARD SUPORTU

BSA (68 mm)			•
BSA (73 mm)	•	•	

ŚREDNICA SZTYCY

27,2 mm			•
30,9 mm	•	•	

STANDARD TYLNEGO HAKA

QUICK RELEASE 9 mm	•	•	•
BOOST 12 x 148			

PROWADZENIE PRZEWODÓW

WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•		
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO			
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI SZTYCY REGULOWANEJ			

DI2-READY

OPCJE WYPOSAŻENIA

STOPKA 40 mm	•	•	•
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA (RAMA)	•	•	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA (RAMA)	•	•	•

STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI

LOW CLAMP	•	•	•
E-TYPE MOUNT			
DUAL PULL	•	•	•
SIDE SWING			

WAGA RAMY (+/- 3%)	1800 g (M)	1880 g (M)	1950 g (M)
--------------------	------------	------------	------------

DŁUGOŚĆ MOSTKA	XS-S: 70 mm, M: 80 mm, L: 90 mm
----------------	---------------------------------

DŁUGOŚĆ KORB	XS-S: 170 mm, M-L: 175 mm
--------------	---------------------------

GÓRSKIE HARDTAIL



JULIET

ZASTOSOWANIE

TEREN

MIASTO

JULIET

SPECJALNIE DLA KOBIET

JULIET to dwukołowy partner idealnie dostosowany do kobiecych potrzeb. Ma geometrię i wiele elementów stworzonych z myślą o rowerzystkach.

WIĘKSZY KOMFORT

Rowery JULIET są dostosowane do kobiecych wymiarów m.in. poprzez krótszą górną rurę. By dodatkowo zwiększyć komfort, wydłużyliśmy nieco główkę ramy, dzięki czemu pozycja na JULIET jest bardziej wyprostowana i pozwala łatwiej obserwować trasę przed sobą.

GOTOWA NA WIELE

Wszelchonność roweru zwiększa możliwość zamontowania w nim bagażnika, błotników i stopki. JULIET ma wszystkie niezbędne mocowania, które pozwolą dostosować ją do potrzeb wypraw czy codziennych dojazdów z bagażem do pracy.

LEKKE I WYTRZYMAŁE ALUMINIUM

Lekki i mocny stop aluminium pozwala nam uzyskać optymalny stosunek sztywności do wagi ramy i tworzyć atrakcyjne kształty JULIET. Wszystkie ramy roweru aż do wersji 7.100 włącznie są produkowane w technologii TFS (mechaniczne tłoczenie rur na gorąco). Nie tylko poprawia ona wygląd ramy, ale także zwiększa jej funkcjonalność.



KOBIECE ELEMENTY

Węższe kierownice i specjalnie zaprojektowane siodełka odpowiadają kobiecym potrzebom. Także widelce wybranych modeli JULIET są dostosowane do niższej wagi rowerzystek.

POST MOUNT DISC

Wszystkie modele Juliet aż do wersji 7.100 włącznie mają zacisk hamulca mocowany bezpośrednio do ramy w systemie post-mount. Pozwala to dopasować położenie zacisku do różnej wielkości tarczy przy pomocy adapterów. Dzięki temu rozwiązaniu hamulec może być lżejszy i łatwiejszy w ustawieniu.



WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODÓW

Wszystkie modele JULIET aż do wersji 100 mają wewnętrznie prowadzone przewody. Dzięki temu rozwiązaniu zyskuje nie tylko wygląd roweru, chroni ono także przewody przed zabrudzeniem i wilgocią.



KOŁA 27,5" I 26"

Koło 27,5" daje większy komfort, zauważalnie lepszą trakcję oraz płynniejszą jazdę po kamieniach i korzeniach w porównaniu z kołem 26". Równie ważna jest waga koła. JULIET łączy w sobie to, co najlepsze w dwóch pozostałych rozmiarach: jeździ płynniej niż rower z kołami 26" i zyskuje nad rowerem 29" dzięki niższej wadze koła.



GÓRSKIE HARDTAIL

JULIET 7. XT-EDITION

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 12,0



RAMA

ROZMIAR XS(13.5")-S(15")-M(17")-L(18.5")
KOLOR MATT GREY (PINK)
JULIET TFS
WIDELEC Manitou Machete Comp; Air; skok 100mm, H; Manetka blokady skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano XT
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow+
MANETKA PRZÓD Shimano XT
MANETKA TYŁ Shimano XT
MECHANIZM KORBOWY Shimano XT; 36-26 H
WKŁAD SUPORTU Shimano MT800 BSA
KASETA Shimano M7000; 11-42 H;

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech D7915B; 100x15 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano M4050; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREĆCZE MERIDA Comp CC;
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwijana
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KIEROWNICA MERIDA Comp CC; szer. 660mm H; 25 RHB
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 17"
SIODŁO Merida Juliet Sport V
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 27.2mm
DSP 12 SSB

JULIET 7.600

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 12
WAGA (kg) 12,35



RAMA

ROZMIAR XS(13.5")-S(15")-M(17")-L(18.5")
KOLOR RED (DARK RED)
JULIET TFS
WIDELEC Manitou Markhor Comp; Air; skok 100mm, H; Taperowany; Manetka blokady skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Sram NX Eagle
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Sram NX Eagle
MECHANIZM KORBOWY Sram NX Eagle; 32 H
WKŁAD SUPORTU Sram BB DUB BSA MTB68
KASETA Sram NX 1230 Eagle; 11-50 H

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano MT400-B; 110x15 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano M4050; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREĆCZE MERIDA Comp CC;
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwijana
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Comp CC; szer. 660mm H; 25 RHB
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 17"
SIODŁO Merida Juliet Sport V
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 27.2mm
DSP 12 SSB

GÓRSKIE HARDTAIL

JULIET 7.300

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 12,9



RAMA
ROZMIAR XS(13.5")-S(15")-M(17")-L(18.5")
KOLOR PETROL (DARK GREEN)
TYP/CARBON JULIET TFS
WIDELEC Suntour XCR LOR; Air; skok 100mm, H; Blokada skoku

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY FSA Alfa Drive; 36-22 H
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST Cartridge Bearing
KASETA Shimano HG50; 11-36 H;

KOŁA
PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OPONA PRZÓD MERIDA Comp CC;
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwijana
DĘTKI Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwijana
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Comp CC; szer. 660mm H; 25 RHB
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 15°
SIODŁO Merida Juliet Sport V
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 27.2mm
DSP 12 SSB

JULIET 7.100

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 13,4



RAMA
ROZMIAR XS(13.5")-S(15")-M(17")-L(18.5")
KOLOR BLUE (DARK BLUE)
TYP/CARBON JULIET TFS
WIDELEC Suntour XCM HLO; Coil; skok 100mm, H; Blokada skoku

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M3000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio
MANETKA PRZÓD Shimano Altus
MANETKA TYŁ Shimano Altus
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT100; 40-30-22 H
WKŁAD SUPORTU Shimano UN100 BSA
KASETA Shimano HG200; 11-34 H;

KOŁA
PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OPONA PRZÓD MERIDA Comp CC;
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwijana
DĘTKI Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwijana
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Comp CC; szer. 660mm H; 25 RHB
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 15°
SIODŁO Merida Juliet Sport V
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 27.2mm
DSP 12 SSB

GÓRSKIE HARDTAIL

JULIET 7.100

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 13,4



RAMA

ROZMIAR XS(13.5")-S(15")-M(17")-L(18.5")
KOLOR VIOLETT (GREY/WHITE)
TYP/CARBON JULIET TFS
WIDELEC Suntour XCM HLO; Coil; skok 100mm, H; Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M3000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio
MANETKA PRZÓD Shimano Altus
MANETKA TYŁ Shimano Altus
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT100; 40-30-22 H
WKŁAD SUPORTU Shimano UN100 BSA
KASETA Shimano HG200; 11-34 H;

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREŃCZE MERIDA Comp CC;
OPONA PRZÓD Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Ikon; 27.5x2.2"; zwijana
DĘTKI Ultralite-27.5

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Comp CC; szer. 660mm H; 25 RHB
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 15°
SIODŁO Merida Juliet Sport V
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 27.2mm DSP 12 SSB

JULIET 7.40-D

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 14,9



RAMA

ROZMIAR XS(13.5")-S(15")-M(17")-L(18.5")
KOLOR DARK BLUE (TEAL)
TYP/CARBON JULIET SPEED
WIDELEC SR Suntour XCM HLO; Coil; skok 100mm, H; Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-M370
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M370
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT101; 44-32-22 H
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Shimano CS-HG200; 11-32 H;

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREŃCZE MERIDA CC;
OPONA PRZÓD MERIDA K1080; 27.5x2.1"; drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080; 27.5x2.1"; drut
DĘTKI 27.5*2.1 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA Comp CC; szer. 660mm H; 25 RHB
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 17°
SIODŁO MERIDA Juliet Sport
SZTYCA MERIDA CC; średnica 27.2mm DSP; 15 SSB

GÓRSKIE HARDTAIL

JULIET 7.40-D

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 14,9



RAMA
ROZMIAR XS(13,5")-S(15")-M(17")-L(18,5")
KOLOR GLOSSY OLIVE (GREEN/GREEN)
TYP/CARBON JULIET SPEED
WIDELEC SR Suntour XCM HLO; Coil; skok 100mm, H; Blokada skoku

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-M370
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M370
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano MT101; 44-32-22 H
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Shimano CS-HG200; 11-32 H;

KOŁA
PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREZCZE MERIDA CC; ;
OPONA PRZÓD MERIDA K1080; 27.5x2.1"; drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080; 27.5x2.1"; drut
DĘTKI 27.5*2.1 A.V

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA Comp CC; szer. 660mm H; 25 RHB
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 17"
SIODŁO MERIDA Juliet Sport
SZTYCA MERIDA CC; średnica 27.2mm DSP; 15 SSB

JULIET 7.20-D

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 15,2



RAMA
ROZMIAR XS-S-M-L
KOLOR PEARL WHITE (PINK)
TYP/CARBON JULIET SPEED
WIDELEC SR Suntour XCM HLO; Coil; skok 100mm, H; Blokada skoku

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M360
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301; 42-34-24 H
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CSM668; 11-32 H;

KOŁA
PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 H; 32 H; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 H; Centerlock
OBREZCZE MERIDA CC; ;
OPONA PRZÓD MERIDA K1080; 27.5x2.1"; drut
OPONA TYŁ MERIDA K1080; 27.5x2.1"; drut
DĘTKI 27.5*2.1 A.V

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA Comp CC; szer. 660mm H; 25 RHB
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 17"
SIODŁO MERIDA Juliet Sport
SZTYCA MERIDA CC; średnica 27.2mm DSP; 15 SSB

GÓRSKIE HARDTAIL

JULIET 7.15-D

KOŁA 27,5"
PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 13,9



RAMA

ROZMIAR XS(13,5")-S(15")-M(17")-L(18,5")
KOLOR MATT GREY (PINK)
TYP/CARBON JULIET SPEED
WIDELEC SR Suntour XCM;
Coil; skok 100mm

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY700
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Altus RD-M310
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505-3 EZ-fire
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505-8 EZ-fire
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 42-34-24 CG
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CSM668-8s 11-32

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano HB-TX505 cen 32H
PIASTA TYŁ Shimano FH-TX505 cen 32H
OBREĆCZE MERIDA Alloy 584-17 32H
OPONA PRZÓD MERIDA K1080 27.5*2.2 54-584 drut 30tpi
OPONA TYŁ MERIDA K1080 27.5*2.2 54-584 drut 30tpi
DĘTKI 27.5*2.2 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA CC; szer. 690mm W; 15 R
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6°
SIODŁO Juliet Sport
SZTYCA MERIDA speed średnica 27.2mm; SB15





JULIET TFS

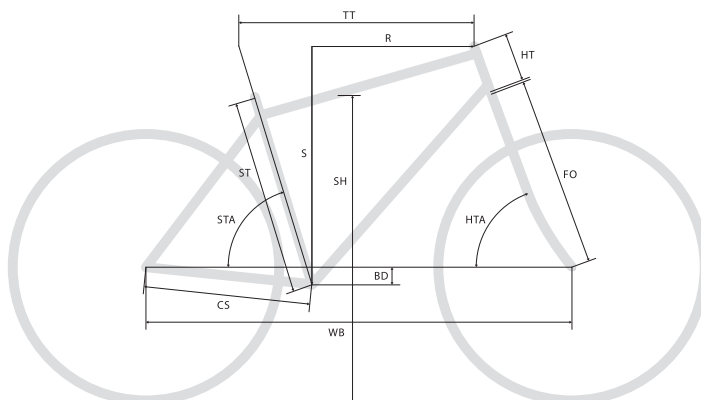
FS	XS	S	M	L
ST	343	381	432	470
TT	550	560	575	585
HT	95	100	105	115
HTA	69.5	69.5	70	70
STA	74.5	74.5	74.5	74.5
CS	430	430	430	430
BD	63	63	63	63
FO	493	493	493	493
SH	603	635	686	715
S	600	605	612	621
R	384	392	405	413
WB	1051	1062	1072	1083

JULIET SPEED 7.

FS	XS	S	M	L
ST	343	381	432	470
TT	536	546	561	571
HT	95	100	110	120
HTA	69.5	69.5	70	70
STA	74.5	74.5	74.5	74.5
CS	430	430	430	430
BD	65	65	65	65
FO	493	493	493	493
SH	582	612	664	694
S	602	607	618	628
R	372	380	392	399
WB	1039	1050	1060	1071

RAMA	TFS	SPEED 7
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	27,5 x 2,25"	27,5 x 2,25"
RURA STEROWA		
1 1/8"	•	•
STERY		
PÓŁINTEGROWANE (44 - 44 mm)	•	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA		
HAMULEC TARCZOWY NA GÓRNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•	•
POST MOUNT TYLNEGO HAMULCA	160 mm	
IS STANDARD		•
STANDARD SUPORTU		
BSA (68 mm)	•	•
ŚREDNICA SZTYCY		
27,2 mm	•	•
STANDARD TYLNEGO HAKA		
QUICK RELEASE 9 mm	•	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW		
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•	
OPCJE WYPOSAŻENIA		
STOPKA 40 mm	•	•
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA (RAMA)	•	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA (RAMA)	•	•
STANDARZY PRZEDNIEJ PRZERZUTKI		
HIGH CLAMP		•
LOW CLAMP	•	•
DUAL PULL	•	•

WAGA RAMY (+/- 3%)	1650 g (M)	1550 g (M)
DŁUGOŚĆ MOSTKA	XS-M: 80 mm, L: 90 mm	XS-M: 60 mm, L: 70 mm
DŁUGOŚĆ KORB	XS-S: 170 mm, M-L: 175 mm	XS-M: 170 mm, L: 175 mm



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - główka ramy [mm], HTA - kąt główki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kół [mm]

**SZOSOWE
ROAD RACE**



**SCULTURA
SCULTURA DISC**

ZASTOSOWANIE

**SZOSA, BRUK, PŁASKIE TRASY
I NAJTRUDNIEJSZE PODJAZDY,
OSTRE ZJAZDY, WYŚCIGI**

SCULTURA

WSZECHSTRONNE WYŚCIGOWE GENY

Nasza lekka szosówka SCULTURA wiele razy udowodniła swoją jakość, prowadząc do zwycięstw w najważniejszych wyścigach świata. Jest dostępna także jako SCULTURA DISC z hamulcami tarczowymi („być może najlepsza Merida w historii”, „przykład na to, jak wiele może zyskać rower dzięki dobrze wykorzystanym tarczówkom” – magazyn „Cyclist”). Niezależnie od wersji, zachwyca połączeniem komfortu i szybkości, a także gotowością do zwycięskiej wspinaczki.

AERO PROFILE RUR

Wiedzę zebraną w tunelu aerodynamicznym podczas tworzenia REACTO wykorzystaliśmy także w projekcie SCULTURY. W jej ramie zastosowaliśmy profile rur NACA Fastback. Mają one kształt kropli ze ściętym tyłem i są zoptymalizowane pod kątem aerodynamiki. Zapewniają tym samym idealny przepływ powietrza przy najniższej możliwej wadze.

LEKKO NA TRASIE

Waga to nie wszystko, ale w rowerze szosowym znaczy wiele. Rama CF4 klasycznej Scultury waży 850 g (rozmiar M/L), rama Scultury Disc w tym samym rozmiarze – 1000 g. Liczbom tym towarzyszą świetne wartości pozostałych parametrów, które składają się na bardzo udaną całość.



PRECYZYJNE PROWADZENIE

Wszystkie modele SCULTURA mają w pełni karbonowy widelec ze stożkową rurą sterową. Taki zestaw zapewnia precyzyjne i pewne prowadzenie. Modele aluminiowe i karbonowe CF2 mają główkę o wymiarach 1 1/8" u góry i 1 1/2" na dole. High-endowe wersje CF4 są smuklejsze, a ich główka ramy ma 1 1/8" u góry i 1 1/4" na dole.



SZTYWNE OSIE

Wszystkie modele SCULTURA DISC mają 12-mm sztywne osie dla większej sztywności i precyzyjnego dopasowania tarczy hamulcowej podczas zmiany kąta. Modele CF4 wykorzystują system R.A.T., który pozwala błyskawicznie otworzyć i zamknąć oś.



OPONY 25 MM

Zarówno klasyczna SCULTURA, jak i SCULTURA DISC toczą się na oponach 25 mm. Zapewniają one świetną trakcję i lepsze przeniesienie sił hamowania na drogę. Szersze opony poprawiają również komfort jazdy. Zakres zastosować SCULTURY DISC jeszcze bardziej zwiększa możliwość wykorzystania w niej opon o szerokości 28 mm.



DISC COOLER

Efektywny system chłodzący wykorzystuje aluminiowe żebra w okolicach mocowania zacisku hamulca tarczowego. W tym miejscu efektywnie odprowadzają one nadmiar ciepła, zapewniając stałą jakość hamowania. Dzięki temu systemowi hamulec nagrzewa się o 35% mniej i szybciej się schładza.

SZOSOWE ROAD RACE

SCULTURA TEAM-E

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 6,4



RAMA

ROZMIAR XS(47), S(50), S/M(52), M/L(54), L(56), XL(59)
KOLOR Bahrain-Merida Team
TYP/CARBON Scultura CF4
WIDELEC Scultura CF4

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Dura Ace Di2
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Dura Ace Di2; SS
MANETKA PRZÓD Shimano Dura Ace Di2
MANETKA TYŁ Shimano Dura Ace Di2
MECHANIZM KORBOWY Shimano Dura Ace; 52-36T
WKŁAD SUPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [SMN FC]
KASETA Shimano CS-9100; 11-28 T; 11S

KOŁA

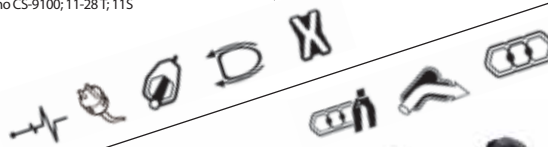
PIASTA PRZÓD w zestawie
PIASTA TYŁ w zestawie
OBRĘCZE Fulcrum Racing Speed 40C
OPONA PRZÓD Continental Grand Prix 4000S; 700x25; zwijana
OPONA TYŁ Continental Grand Prix 4000S; 700x25; zwijana
DĘTKI Ultralite 60

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano Dura Ace C BR-9100
HAMULEC TYŁ Shimano Dura Ace C BR-9100
KIEROWNICA FSA K-Force Compact; 31.8 D
MOSTEK FSA OS99; 31,8 D; -6 A
SIODŁO Prologo Nago Evo CPC
SZTYCA MERIDA Carbon Team S-Flex; średnica 27.2mm DSP; 15 SSB

SCULTURA YC EDITION

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22



RAMA

ROZMIAR S(50)-S/M(52)-M/L(54)-L(56)
KOLOR SILK SILVER-BLUE(MINT)
TYP/CARBON SCULTURA CF2
WIDELEC MERIDA SCULTURA CF2

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Dura Ace
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Dura Ace
MANETKA PRZÓD Shimano Dura Ace ST-R9100
MANETKA TYŁ Shimano Dura Ace ST-R9100
MECHANIZM KORBOWY FSA SI-K Light; 50/34
WKŁAD SUPORTU FSA 386-BB30 PF6000
KASETA Shimano CS-R7000; 11-30 T; 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD w zestawie
PIASTA TYŁ w zestawie
OBRĘCZE Vision 40 SC; 19 IW
OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwijana
OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwijana
DĘTKI Ultralite 48

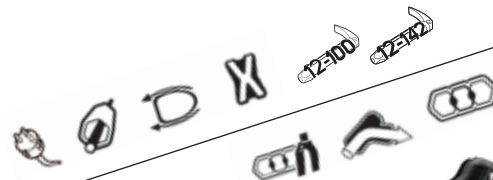
KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano Dura Ace
HAMULEC TYŁ Shimano Dura Ace
KIEROWNICA Metron 4D Compact; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Prologo Zero II pas T2.0
SZTYCA MERIDA Expert CC; 27.2 DSP; 15 SSB; Carbon

SZOSOWE ROAD RACE

SCULTURA 7000-E

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 7,81



RAMA

ROZMIAR XXS(44), XS(47), S(50), S/M(52), M/L(54), L(56), XL(59)
KOLOR MATT BLACK (GLOSSY BLUE/SILVER)
TYP/CARBON SCULTURA CF2
WIDELEC SCULTURA CF2

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra Di2 DF
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra Di2; GS
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra Di2
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra Di2
MECHANIZM KORBOWY FSA Energy; 52-36T
WKŁAD SUPORTU FSA BB PF86 for 30mm spindle
KASETA Shimano CS-R7000; 11-30T; 11 S

KOŁA

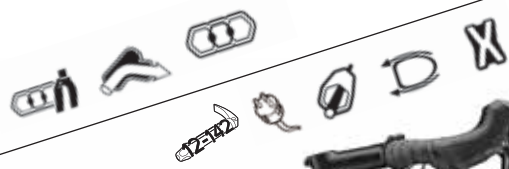
PIASTA PRZÓD w zestawie
PIASTA TYŁ w zestawie
OBREĆCZE DT Swiss P1800 spline 23*18
OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwijana
OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwijana
DĘTKI Ultralite 48

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra
HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Prologo Nago Evo
SZTYCA Merida Expert CC; średnica 27.2mm D; 15 SSB; Carbon

SCULTURA LIMITED

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 7,77



RAMA

ROZMIAR XXS(44), XS(47), S(50), S/M(52), M/L(54), L(56), XL(59)
KOLOR GLOSSY BLACK (RED)
TYP/CARBON Scultura CF4
WIDELEC Scultura CF4

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra; GS
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra
MECHANIZM KORBOWY Shimano Ultegra; 50-34T
WKŁAD SUPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [SMN FC]
KASETA Shimano CS-R7000; 11-30T; 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD M700F; 100x9 WHF; 24H
PIASTA TYŁ M700R; 130x9 WHR; 28H
OBREĆCZE Merida Expert SL pair
OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwijana
OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwijana
DĘTKI Ultralite 48

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra
HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA Merida Expert CC; średnica 27.2mm D; 15 SSB; Carbon

SZOSOWE ROAD RACE

SCULTURA 6000

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 7,9



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR XXS(44), XS(47), S(50), S/M(52), M/L(54), L(56), XL(59)	PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra DF	PIASTA PRZÓD w zestawie	HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra
KOLOR DARK SILVER(BLACK)	PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra; GS	PIASTA TYŁ w zestawie	HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra
TYP/CARBON SCULTURA CF2	MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra	OBREĆCZE Fulcrum Racing 600	KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
WIDELEC SCULTURA CF2	MANETKA TYŁ Shimano Ultegra	OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwijana	MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
	MECHANIZM KORBOWY Shimano Ultegra; 50-34T	OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwijana	SIODŁO Prologo Nago Evo
	WKŁAD SUPORTU Shimano Pressfit BBR72	DĘTKI Ultralite 48	SZTYCA Merida Expert CC; średnica 27.2mm D; 15 S5B; Carbon
	KASETA Shimano CS-R7000; 11-30T; 11 S		

SCULTURA DISC 6000

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA 8,5



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR S(50), S/M(52), M/L(54), L(56), XL(59)	PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra	PIASTA PRZÓD w zestawie	HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra; Disc
KOLOR DARK SILVER(BLACK)	PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra; GS	PIASTA TYŁ w zestawie	HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra; Disc
TYP/CARBON SCULTURA CF2 disc	MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra disc	OBREĆCZE Fulcrum Racing 700 DB; 19 IWR; 22 HRI	KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
WIDELEC SCULTURA CF2 disc	MANETKA TYŁ Shimano Ultegra disc	OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwijana	MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
	MECHANIZM KORBOWY Shimano Ultegra; 50-34T	OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwijana	SIODŁO Prologo Nago Evo
	WKŁAD SUPORTU Shimano Pressfit BBR72	DĘTKI Ultralite 48	SZTYCA Merida Expert CC; średnica 27.2mm D; 15 S5B; Carbon
	KASETA Shimano CS-R7000; 11-30T; 11 S		

SZOSOWE ROAD RACE

SCULTURA 5000

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,3



RAMA

ROZMIAR XXS(44), XS(47), S(50), S/M(52), M/L(54), L(56), XL(59)
KOLOR PEARL WHITE (BLACK)
TYP/CARBON SCULTURA CF2
WIDELEC SCULTURA CF2

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra; GS
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra
MECHANIZM KORBOWY Shimano RS510; 50-34T
WKŁAD SUPORTU Shimano Pressfit BB71
KASETA Shimano CS-R7000; 11-30T; 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD M700F; 100x9 WHF; 24H
PIASTA TYŁ M700R; 130x9 WHR; 28H
OBREŹCZE Merida Expert SL pair
OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwijana
OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwijana
DĘTKI Ultralite 48

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano 105
HAMULEC TYŁ Shimano 105
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA Merida Expert CC; średnica 27.2mm D; 15 SSB; Carbon

SCULTURA DISC 5000

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,65



RAMA

ROZMIAR S (50), S/M (52), M/L (54), L (56), XL (59)
KOLOR PEARL WHITE (BLACK)
TYP/CARBON SCULTURA CF2 disc
WIDELEC SCULTURA CF2 disc

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra; GS
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra disc
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra disc
MECHANIZM KORBOWY Shimano RS510; 50-34T
WKŁAD SUPORTU Shimano Pressfit BB71
KASETA Shimano CS-R7000; 11-30T; 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD Bearing Centerlock; 100x12 WHF; 28H
PIASTA TYŁ VP CLK270R; 142x12 WHR; 28 SPH; centerlock
OBREŹCZE Merida Expert 22 SL disc pair
OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwijana
OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwijana
DĘTKI Ultralite 48

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra; Disc
HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra; Disc
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida Expert CC
SZTYCA Merida Expert CC; średnica 27.2mm D; 15 SSB; Carbon

SZOSOWE ROAD RACE

SCULTURA 4000

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,2



RAMA
ROZMIAR XS(47), S(50), S/M(52), M/L(54), L(56), XL(59)
KOLOR BLACK (TEAM REPLICA)
TYP/CARBON SCULTURA CF2
WIDELEC SCULTURA CF2

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano 105 DF R7000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano 105; GS
MANETKA PRZÓD Shimano 105
MANETKA TYŁ Shimano 105
MECHANIZM KORBOWY Shimano 105; 50-34T
WKŁAD SUPORTU Shimano Pressfit BB71
KASETA Shimano CS-R7000; 11-30T; 11 S

KOŁA
PIASTA PRZÓD M700F; 100x9 WHF; 24H
PIASTA TYŁ M700R; 130x9 WHR; 28H
OBREĆCZE Merida Expert SL pair
OPONA PRZÓD Continental Ultra Sport II; 700x25C; zwijana
OPONA TYŁ Continental Ultra Sport II; 700x25C; zwijana
DĘTKI Ultralite 48

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano 105
HAMULEC TYŁ Shimano 105
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA Merida Expert CC; średnica 27.2mm D; 15 SSB; Carbon

SCULTURA DISC 4000

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA 8,5



RAMA
ROZMIAR S (50), S/M (52), M/L (54), L (56), XL (59)
KOLOR BLACK (TEAM REPLICA)
TYP/CARBON SCULTURA CF2 disc
WIDELEC SCULTURA CF2 disc

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano 105
PRZERZUTKA TYŁ Shimano 105; GS
MANETKA PRZÓD Shimano 105 disc
MANETKA TYŁ Shimano 105 disc
MECHANIZM KORBOWY Shimano 105; 50-34T
WKŁAD SUPORTU Shimano Pressfit BB71
KASETA Shimano CS-R7000; 11-30T; 11 S

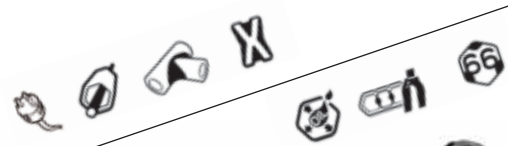
KOŁA
PIASTA PRZÓD Bearing Centerlock; 100x12 WHF; 28H
PIASTA TYŁ VP CLK270R; 142x12 WHR; 28 SPH; centerlock
OBREĆCZE Merida Expert 22 SL disc pair
OPONA PRZÓD Continental Ultra Sport II; 700x25C; zwijana
OPONA TYŁ Continental Ultra Sport II; 700x25C; zwijana
DĘTKI Ultralite 48

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano 105 disc
HAMULEC TYŁ Shimano 105 disc
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA Merida Expert CC; średnica 27.2mm D; 15 SSB; Carbon

SZOSOWE ROAD RACE

SCULTURA 4000 JULIET

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,2



RAMA
ROZMIAR XXS (44), XS (47), S (50), S-M (52)
KOLOR DARK SILVER (TEAL)
TYP/CARBON SCULTURA CF2
WIDELEC SCULTURA CF2

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano 105 DF R7000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano 105; GS
MANETKA PRZÓD Shimano 105
MANETKA TYŁ Shimano 105
MECHANIZM KORBOWY Shimano 105; 50-34T
WKŁAD SUPORTU Shimano Pressfit BB71
KASETA Shimano CS-R7000; 11-30T; 11 S

KOŁA
PIASTA PRZÓD M700F; 100x9 WHF; 24H
PIASTA TYŁ M700R; 130x9 WHR; 28H
OBREĆCZE Merida Expert SL pair
OPONA PRZÓD Continental Ultra Sport II; 700x25C; zwijana
OPONA TYŁ Continental Ultra Sport II; 700x25C; zwijana
DĘTKI Ultralite 48

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano 105
HAMULEC TYŁ Shimano 105
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida Juliet Sport
SZTYCA Merida Expert CC; średnica 27.2mm D; 15 SSB; Carbon

SCULTURA 500

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 9,85



RAMA
ROZMIAR XS(47), S(50), S/M(52), M/L(54), L(56), XL(59)
KOLOR SILK BLACK (RED)
TYP/CARBON SCULTURA lite
WIDELEC SCULTURA CF

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra DF
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra; GS
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra
MECHANIZM KORBOWY Shimano RS5 10; 50-34T
WKŁAD SUPORTU Shimano Pressfit BB71
KASETA Shimano CS-R7000; 11-30T; 11 S

KOŁA
PIASTA PRZÓD M700F; 100x9 WHF; 24H
PIASTA TYŁ M700R; 130x9 WHR; 28H
OBREĆCZE Merida Expert SL pair
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites; 700x25C; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites; 700x25C; zwijana
DĘTKI Ultralite 48

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano 105
HAMULEC TYŁ Shimano 105
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA Merida Expert CC; średnica 27.2mm D; 15 SSB; Carbon

SZOSOWE ROAD RACE

SCULTURA DISC 400

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA 9,2



RAMA
ROZMIAR
KOLOR
TYP/CARBON
WIDELEC

S (50), S/M (52), M/L (54), L (56), XL (59)
MATT DARK SILVER (GREEN)
SCULTURA lite disc
SCULTURA CF2 disc

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano 105 DF R7000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano 105; GS
MANETKA PRZÓD Shimano 105 disc
MANETKA TYŁ Shimano 105 disc
MECHANIZM KORBOWY Shimano 105; 50-34T
WKŁAD SUPORTU Shimano Pressfit BB71
KASETA Shimano CS-R7000; 11-30T; 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD Bearing Centerlock; 100x12 WHF; 28H
PIASTA TYŁ VP CLK270R; 142x12 WHR; 28 SPH; centerlock
OBRĘCZE Merida Expert 22 SL disc pair
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites; 700x25C; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites; 700x25C; zwijana
DĘTKI Ultralite 48

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano 105 disc
HAMULEC TYŁ Shimano 105 disc
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA Merida Expert CC; średnica 27.2mm D; 15 SSB; Carbon

SCULTURA 400 JULIET

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,55



RAMA
ROZMIAR
KOLOR
TYP/CARBON
WIDELEC

XXS (44), XS (47), S (50), S-M (52)
SILK SILVER-BLUE(MINT)
SCULTURA lite
SCULTURA CF

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano 105 DF R7000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano 105; GS
MANETKA PRZÓD Shimano 105
MANETKA TYŁ Shimano 105
MECHANIZM KORBOWY Shimano 105; 50-34T
WKŁAD SUPORTU Shimano Pressfit BB71
KASETA Shimano CS-R7000; 11-30T; 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD M700F; 100x9 WHF; 24H
PIASTA TYŁ M700R; 130x9 WHR; 28H
OBRĘCZE Merida comp SL 24 pair
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites; 700x25C; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites; 700x25C; zwijana
DĘTKI Ultralite 48

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano 105
HAMULEC TYŁ Shimano 105
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida Juliet Sport
SZTYCA Merida Expert CC; średnica 27.2mm D; 15 SSB; Carbon

SZOSOWE ROAD RACE

SCULTURA 300

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 9,1



RAMA

ROZMIAR XXS(44), XS(47), S(50), S/M(52), M/L(54), L(56), XL(59)
KOLOR BLACK (TEAM REPLICIA)
TYP/CARBON SCULTURA lite
WIDELEC SCULTURA CF

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano TIAGRA DF
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Tiagra; GS
MANETKA PRZÓD Shimano Tiagra
MANETKA TYŁ Shimano Tiagra
MECHANIZM KORBOWY Shimano TIAGRA; 50-34T
WKŁAD SUPORTU Shimano Pressfit BBR5500-PB
KASETA Shimano CS-HG500; 12-28T; 10S

KOŁA

PIASTA PRZÓD M700F; 100x9 WHF; 24H
PIASTA TYŁ M700R; 130x9 WHR; 28H
OBRĘCZE Merida comp SL 24 pair
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites; 700x25C; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites; 700x25C; zwijana
DĘTKI Ultralite 48

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Merida ROAD Comp
HAMULEC TYŁ Merida ROAD Comp
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA Merida Expert CC; średnica 27.2mm D; 15 SSB; Carbon

SCULTURA 200

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 18
WAGA(kg) 9,2



RAMA

ROZMIAR XXS(44), XS(47), S(50), S/M(52), M/L(54), L(56), XL(59)
KOLOR SILK TITAN (BLACK)
TYP/CARBON SCULTURA lite-BSA
WIDELEC SCULTURA CF

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Sora
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Sora; GS
MANETKA PRZÓD Shimano Sora
MANETKA TYŁ Shimano Sora
MECHANIZM KORBOWY FSA Omega; 50-34T
WKŁAD SUPORTU FSA Mega Exo BSA
KASETA Sunrace CS-9S; 11-28T; 9 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD M700F; 100x9 WHF; 24H
PIASTA TYŁ M700R; 130x9 WHR; 28H
OBRĘCZE Merida comp SL 20 pair
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites; 700x25C; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites; 700x25C; zwijana w zestawie
DĘTKI

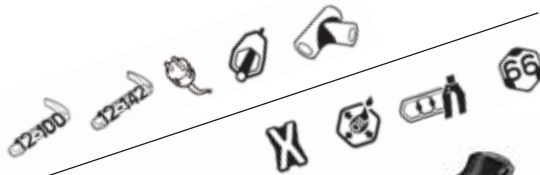
KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD ROAD Dual Pivot
HAMULEC TYŁ ROAD Dual Pivot
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Comp CC; 31.8 D; -6 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA Merida Comp CC; średnica 27.2mm D; 12 SSB

SZOSOWE ROAD RACE

SCULTURA DISC 200

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 18
WAGA (kg) 9,6



RAMA
ROZMIAR S (50), S/M (52), M/L (54), L (56), XL (59)
KOLOR SILK TITAN (BLACK)
TYP/CARBON SCULTURA lite-BSA disc
WIDELEC SCULTURA CF2 disc

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Sora
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Sora; GS
MANETKA PRZÓD Shimano Sora
MANETKA TYŁ Shimano Sora
MECHANIZM KORBOUY FSA Omega; 50-34T
WKŁAD SUPORTU FSA Mega Exo BSA
KASETA Sunrace CS-9S; 11-28 T; 9 S

KOŁA
PIASTA PRZÓD Joytech D142TSE; 142x12 WHR; 32 SPH; 6 SBD
PIASTA TYŁ MERIDA Comp SL; 17 IW; 22 HGT
OBREĆCZE Maxxis Dolomites; 700x25C; związana
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites; 700x25C; związana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites; 700x25C; związana
DĘTKI w zestawie

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Promax Decode R Mechanical; disc
HAMULEC TYŁ Promax Decode R Mechanical; disc
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA Merida Comp CC; średnica 27.2mm D; 12 SSB

SCULTURA 100

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 16
WAGA (kg) 9,5



RAMA
ROZMIAR XXS(44), XS(47), S(50), S/M(52), M/L(54), L(56), XL(59)
KOLOR MATT BLACK (WHITE)
TYP/CARBON SCULTURA lite-BSA
WIDELEC SCULTURA CF

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Claris
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Claris; GS
MANETKA PRZÓD Shimano Claris
MANETKA TYŁ Shimano Claris
MECHANIZM KORBOUY FSA Tempo; 50-34T
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST, Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CS8; 11-28 T; 8 S

KOŁA
PIASTA PRZÓD M700F; 100x9 WHF; 24H
PIASTA TYŁ M700R; 130x9 WHR; 28H
OBREĆCZE Merida comp SL 20 pair
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites; 700x25C; związana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites; 700x25C; związana
DĘTKI w zestawie

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD ROAD Dual Pivot
HAMULEC TYŁ ROAD Dual Pivot
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Comp CC; 31.8 D; -6 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA Merida Comp CC; średnica 27.2mm D; 12 SSB

SZOSOWE ROAD RACE

SCULTURA 100

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 16
WAGA 9,5



RAMA
ROZMIAR
KOLOR
TYP/CARBON
WIDELEC

XXS(44), XS(47), S(50), S/M(52), M/L(54), L(56), XL(59)
GREEN (BLACK)
SCULTURA lite-BSA
SCULTURA CF

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Claris
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Claris; GS
MANETKA PRZÓD Shimano Claris
MANETKA TYŁ Shimano Claris
MECHANIZM KORBOWY FSA Tempo; 50-34T
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST, Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CS8; 11-28 T; 8 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD M700F; 100x9 WHF; 24H
PIASTA TYŁ M700R; 130x9 WHR; 28H
OBREĆCZE Merida comp SL 20 pair
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites; 700x25C; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites; 700x25C; zwijana
DĘTKI w zestawie

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD ROAD Dual Pivot
HAMULEC TYŁ ROAD Dual Pivot
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Comp CC; 31.8 D; -6 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA Merida Comp CC; średnica 27.2mm D; 12 SSB

SCULTURA 100 JULIET

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 16
WAGA (kg) 9,5



RAMA
ROZMIAR
KOLOR
TYP/CARBON
WIDELEC

XXXS (39"), XXS (44), XS (47), S (50), S-M (52)
MATT DARK GREY (PURPLE)
SCULTURA lite-BSA
SCULTURA CF

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Claris
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Claris; GS
MANETKA PRZÓD Shimano Claris
MANETKA TYŁ Shimano Claris
MECHANIZM KORBOWY FSA Tempo; 50-34T
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST, Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CS8; 11-28 T; 8 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD M700F; 100x9 WHF; 24H
PIASTA TYŁ M700R; 130x9 WHR; 28H
OBREĆCZE Merida comp SL 20 pair
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites; 700x25C; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites; 700x25C; zwijana
DĘTKI w zestawie

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD ROAD Dual Pivot
HAMULEC TYŁ ROAD Dual Pivot
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Comp CC; 31.8 D; -6 A
SIODŁO Merida Juliet Sport
SZTYCA Merida Comp CC; średnica 27.2mm D; 12 SSB

SCULTURA SCULTURA DISC

GEOMETRIA

SCULTURA CF4

FS	XXS(44)	XS(47)	S(50)	SM(52)	ML(54)	L(56)	XL(59)
ST	440	470	500	520	540	560	590
TT	510	520	535	545	560	575	590
HT	105	115	125	140	155	170	190
HTA	71	71,5	72,5	73,5	73,5	73,5	74
STA	74,5	74,5	74	74	73,5	73	73
CS	400	400	400	400	400	400	400
BD	66	66	66	66	66	66	66
FO	370	370	370	370	370	370	370
SH	691	718	744	764	779	798	825
S	500	512	524	543	557	571	592
R	371	377	383	388	394	399	408
WB	963	963	966	972	982	991	1001

SCULTURA DISC CF4

FS	XXS(44)	XS(47)	S(50)	SM(52)	ML(54)	L(56)	XL(59)
ST	440	470	500	520	540	560	590
TT	510	520	535	545	560	575	590
HT	105	115	125	140	155	170	190
HTA	71	71,5	72,5	73,5	73,5	73,5	74
STA	74,5	74,5	74	74	73,5	73	73
CS	408	408	408	408	408	408	408
BD	66	66	66	66	66	66	66
FO	370	370	370	370	370	370	370
SH	691	718	744	764	779	798	825
S	500	512	524	543	557	571	592
R	371	377	383	388	394	399	408
WB	974	980	982	983	993	1003	1012

SCULTURA CF2 JULIET

FS	4XS(38)	BXS(41)	XXS(44)	XS(47)	S(50)	SM(52)
ST	380	410	440	470	500	520
TT	490	500	515	520	530	545
HT	95	100	120	130	140	150
HTA	70	70,5	71	71	72	73
STA	75	75	75	74,5	74	74
CS	408	408	408	408	408	408
BD	70	70	66	66	66	66
FO	374	374	374	374	374	374
SH	--	--	699	717	747	766
S	493	499	519	529	542	555
R	358	366	367	373	375	386
WB	973	979	982	983	979	985

SCULTURA CF2 1

FS	XXS(44)	XS(47)	S(50)	SM(52)	ML(54)	L(56)	XL(59)
S	440	470	500	520	540	560	590
TT	515	520	530	545	560	575	590
H	120	130	140	150	170	190	215
HTA	71	71	72	73	73	73	73,5
S	75	74,5	74	74	73,5	73	73
CS	408	408	408	408	408	408	408
B	66	66	66	66	66	66	66
FO	374	374	374	374	374	374	374
S	699	717	747	766	785	804	833
S	519	529	542	555	574	593	619
R	367	373	375	386	390	394	401
WB	982	983	979	985	995	1005	1014

SCULTURA DISC CF2

FS	XXS(44)	XS(47)	S(50)	SM(52)	ML(54)	L(56)	XL(59)
ST	440	470	500	520	540	560	590
TT	515	520	530	545	560	575	590
HT	120	130	140	150	170	190	215
HTA	71	71	72	73	73	73	73,5
STA	75	74,5	74	74	73,5	73	73
CS	408	408	408	408	408	408	408
BD	66	66	66	66	66	66	66
FO	375	375	375	375	375	375	375
SH	701	720	750	769	787	807	836
S	519	529	542	555	574	593	619
R	376	373	375	386	390	394	401
WB	982	983	979	985	998	1005	1014

SCULTURA LITE JULIET

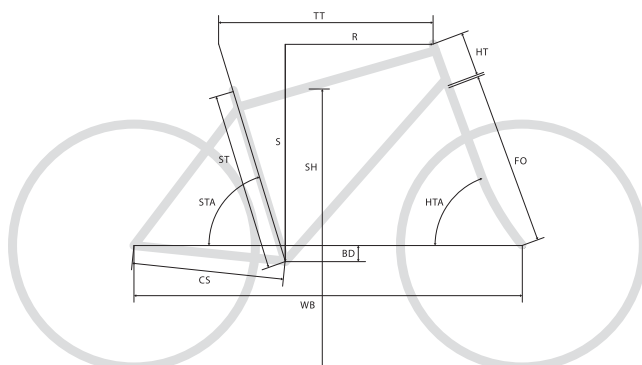
FS	4XS(38)	BXS(41)	XXS(44)	XS(47)	S(50)	SM(52)
ST	380	410	440	470	500	520
TT	490	500	515	520	530	545
HT	95	100	120	130	140	150
HTA	70	70,5	71	71	72	73
STA	75	75	75	74,5	74	74
CS	408	408	408	408	408	408
BD	70	70	66	66	66	66
FO	374	374	375	375	375	375
SH	654	669	697	720	744	762
S	492	499	519	529	542	555
R	358	366	376	373	384	386
WB	972,2	978,5	982	983	979	985

SCULTURA LITE

FS	XXS(44)	XS(47)	S(50)	SM(52)	ML(54)	L(56)	XL(59)
ST	440	470	500	520	540	560	590
TT	515	520	530	545	560	575	590
HT	120	130	140	150	170	190	215
HTA	71	71	72	73	73	73	73,5
STA	75	74,5	74	74	73,5	73	73
CS	408	408	408	408	408	408	408
BD	66	66	66	66	66	66	66
FO	375	375	375	375	375	375	375
SH	697	720	744	762	779	798	826
S	519	529	542	555	574	593	619
R	376	373	384	386	390	394	401
WB	982	983	979	985	995	1005	1014

SCULTURA DISC LITE

FS	XXS(44)	XS(47)	S(50)	SM(52)	ML(54)	L(56)	XL(59)
ST	440	470	500	520	540	560	590
TT	515	520	530	545	560	575	590
HT	120	130	140	150	170	190	215
HTA	71	71	72	73	73	73	73,5
STA	75	74,5	74	74	73,5	73	73
CS	408	408	408	408	408	408	408
BD	66	66	66	66	66	66	66
FO	375	375	375	375	375	375	375
SH	697	720	744	762	779	798	826
S	519	529	542	555	574	593	619
R	376	373	384	386	390	394	401
WB	982	983	979	985	995	1005	1014



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - główka ramy [mm], HTA - kąt główki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widełca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kół [mm]



SCULTURA SCULTURA DISC

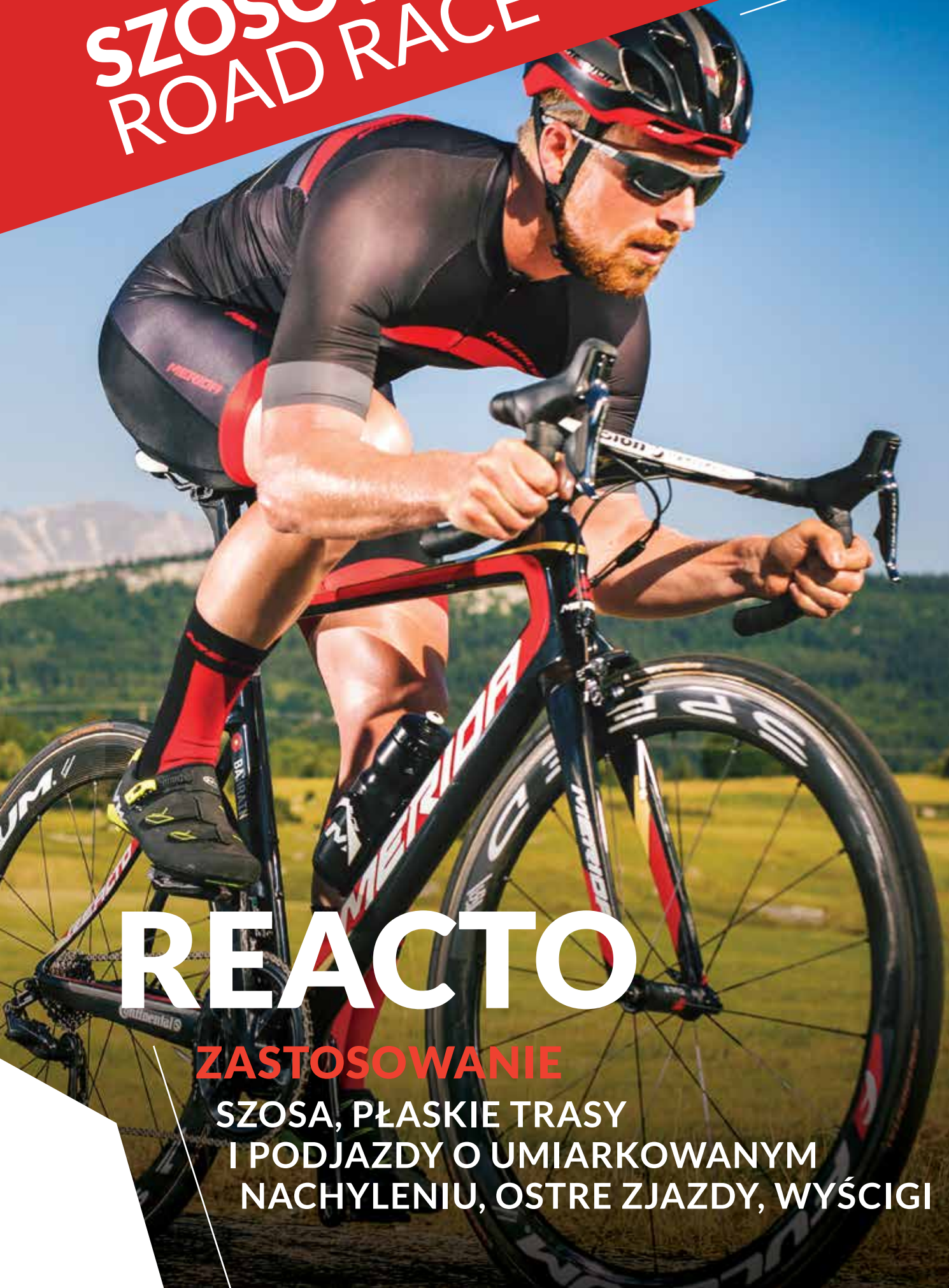
R A M A

RAMA	CF4	CF4 Disc	CF2	CF2 Disc	LITE	LITE Disc	CF2 - Juliet	LITE - Juliet
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	700Cx25C	700Cx25C	700Cx25C	700Cx25C	700Cx25C	700Cx28C	700Cx25C	700x25C
RURA STEROWA								
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"			•	•	•	•	•	•
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/4"	•	•						
STERY								
ZINTEGROWANE	•	•						
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)			•	•	•	•	•	•
STANDARD MOCOWANIA								
HAMULCA								
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA		•		•		•		
FLATMOUNT		•		•		•		
RIMBRAKE STANDARD	•		•		•		•	•
STANDARD SUPORTU								
BB 86			•	•	•	•	•	
BB 386	•	•						
BSA (68 mm)								•
ŚREDNICA SZTYCY								
27,2 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
STANDARD TYLNEGO HAKA								
QUICK RELEASE 9 mm	•		•		•	•	•	•
E-THRU AXLE 12 x 142				•		•		
INNE		•						
PROWADZENIE PRZEWODÓW								
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•	•	•	•	•	•	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•	•	•	•	•	•	•	•
DI2-READY								
	•	•	•	•			•	
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI								
BRAZE-ON (NA HAK)	•	•	•	•	•	•	•	•
WAGA RAMY (+/- 3%)								
	750 g (M/L)	860 g (M/L)	1100 g (M/L)	1150 g (M/L)	1530 g (M/L)	1650 g (M/L)	1100 g (M/L)	1480 g (M/L)
WAGA WIDELCA								
	310 g	400 g	420 g	420 g	420 g	420 g	425 g	425 g
SZEROKOŚĆ KIEROWNICY								
	XXS-XS: 380 mm S: 400 mm SM-ML: 420 mm L-XL: 440 mm						XXS-XS: 380 mm S: 400 mm SM: 420 mm	
WZNIOS KIEROWNICY								
	6°	6°	6°	6°	6°	6°	6°	6°
DŁUGOŚĆ MOSTKA								
	XXS - 80 mm XS-S: 90 mm SM-ML: 100 mm L: 110 mm XL: 120 mm						XXS: 80 mm XS-S: 90 mm SM: 100 mm	
ŚREDNICA MOSTKA								
	31,8 mm	31,8 mm	31,8 mm	31,8 mm	31,8 mm	31,8 mm	31,8 mm	31,8 mm
DŁUGOŚĆ KORB								
	XXS: 165 mm XS-S: 170 mm SM-ML: 172,5 mm L-XL: 175 mm						XXS: 165 mm XS-S: 170 mm SM: 172,5 mm	

SZOSOWE
ROAD RACE



**SZOSOWE
ROAD RACE**



REACTO

ZASTOSOWANIE

**SZOSA, PŁASKIE TRASY
I PODJAZDY O UMIARKOWANYM
NACHYLENIU, OSTRE ZJAZDY, WYŚCIGI**

REACTO

AERODYNAMIKA TO NIE WSZYSTKO

Przeprojektowane w 2018 r. REACTO zwycięża w testach światowych mediów i pomaga grupie Bahrain-Merida zwyciężać na trasach WorldTouru. Rower zdobył także prestiżową nagrodę Design & Innovation 2018 („zaskakująco komfortowy”, „jeśli chodzi o jazdę, po prostu odstawia konkurencję” – czytamy w werdykcie). Jest lżejszy i bardziej komfortowy od poprzednika, wyprzedza go także pod względem aerodynamiki. Co istotne, różnica w efektywności aerodynamicznej między REACTO a REACTO DISC wynosi mniej niż 1 wat. To jeden z wielu powodów, by docenić korzyści płynące z zastosowania hamulców tarczowych na szosie.

WYŻSZY KOMFORT

Komfort nowego REACTO wykracza daleko poza wartości znane z kategorii aero. Wygodę poprawiono w nim dzięki przeprojektowaniu górnych rur tylnego widelca i nowej sztycy S-Flex o smuklejszym przekroju i powiększonym okienku z pełną wkładką elastomerową. Efekt: komfort odczuwany na siodełku jest aż o 24% wyższy niż w poprzedniej wersji roweru.

ZINTEGROWANY KOKPIT

Modele z ramą CF4 mają zintegrowany kokpit Vision Metron 6D zaprojektowany przez Meridę. Poprawia on aerodynamikę całości i pozwala schować złącza Di2. Integracja zapewnia także bardzo czysty i nowoczesny wygląd.



PRECYZYJNE STEROWANIE

Wszystkie modele REACTO mają w pełni karbonowy widelec ze stożkową rurą sterową. Taki zestaw zapewnia precyzyjne i pewne prowadzenie. Modele aluminiowe i karbonowe CF2 mają główkę o wymiarach 1 1/8" u góry i 1 1/2" na dole. High-endowe wersje CF4 są smuklejsze, a ich główka ramy ma 1 1/8" u góry i 1 1/4" na dole.



SZTYWNE OSIE

REACTO DISC ma 12-mm sztywne osie dla większej sztywności roweru i precyzyjnego dopasowania tarczy hamulcowej podczas zmiany koła. Takie rozwiązanie zapewnia niezmiennie położenie tarczy hamulcowej względem zacisku i łatwe wypięcie koła bez użycia narzędzi. Modele CF4 wykorzystują system R.A.T., który pozwala błyskawicznie otworzyć i zamknąć oś.



HAMULCE SZCZĘKOWE I TARCZOWE

REACTO jest dostępne zarówno z klasycznymi hamulcami, jak i z hamulcami tarczowymi. W zależności od wersji, stosujemy mocowanie hamulca w systemie direct mount bądź flat mount (z chłodzeniem Disc Cooler z przodu i z tyłu) dla jak najlepszej jakości hamowania. Zacisk mocowania hamulca tarczowego w systemie flat mount znajduje się na dolnej rurze tylnego trójkąta. Takie rozwiązanie pozwala na lepsze przeniesienie sił hamowania i dobrze chroni hamulec schowany w tylnym trójkącie.

DISC COOLER

Efektywny system chłodzący wykorzystuje aluminiowe żebra w okolicach mocowania zacisku hamulca tarczowego. W tym miejscu efektywnie odprowadzają one nadmiar ciepła, zapewniając stałą jakość hamowania. Dzięki temu systemowi hamulec nagrzewa się o 35% mniej i szybciej się schładza.

SZOSOWE ROAD RACE

REACTO DISC TEAM-E

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 7,46



RAMA
ROZMIAR XS(47),S(50),S-M(52),M-L(54),L(56),XL(59)
KOLOR BAHRAIN-MERIDA TEAM
TYP/CARBON REACTO CF4 disc
WIDELEC Merida REACTO CF4 disc

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Dura Ace Di2
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Dura Ace Di2; SS
MANETKA PRZÓD Shimano Dura Ace disc Di2
MANETKA TYŁ Shimano Dura Ace disc Di2
MECHANIZM KORBOWY Shimano Dura Ace; 52-36T
WKŁAD SUPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [SMN FC]
KASETA Shimano CS-9100; 11-28 T; 11S

KOŁA
PIASTA PRZÓD 0
PIASTA TYŁ 0
OBREŹCZE DT Swiss PRC 1400 spline DB65
OPONA PRZÓD Continental Grand Prix 4000S; 700x25; zwiżana
OPONA TYŁ Continental Grand Prix 4000S; 700x25; zwiżana
DĘTKI MVS Ultralite 80

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano Dura Ace disc
HAMULEC TYŁ Shimano Dura Ace disc
KIEROWNICA Vision Metron 6D; 31.8 D
MOSTEK Vision Metro 6D
SIODŁO Prologo Zero II pas CPC
SZTYCA Merida Team CW; Aero shape; 15 SSP; Carbon

REACTO 8000-E

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 7,78



RAMA
ROZMIAR XS(47),S(50),S-M(52),M-L(54),L(56),XL(59)
KOLOR MATT UD (SHINY BLACK/CHROME)
TYP/CARBON REACTO CF4
WIDELEC Merida REACTO CF4

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra Di2 DF
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra Di2; SS
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra Di2
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra Di2
MECHANIZM KORBOWY Shimano Ultegra; 52-36T
WKŁAD SUPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [SMN FC]
KASETA Shimano CS-R8000-11 11-28

KOŁA
PIASTA PRZÓD 0
PIASTA TYŁ 0
OBREŹCZE Vision 55 SC; 19 IW
OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwiżana
OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwiżana
DĘTKI MVS Ultralite 80

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra; Direct
HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra; Direct
KIEROWNICA Vision Metron 6D; 31.8 D
MOSTEK Vision Metro 6D
SIODŁO Prologo Zero II pas T2.0
SZTYCA Merida Team CW; Aero shape; 15 SSP; Carbon

SZOSOWE ROAD RACE

REACTO YC EDITION

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22



RAMA
ROZMIAR
KOLOR
TYP/CARBON
WIDELEC

S(50")-S/M(52")-M/L(54")-L(56")-XL(59")
PEARL WHITE (BLACK/GREY)
REACTO CF2 disc
MERIDA REACTO Disc CF2

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD
PRZERZUTKA TYŁ
MANETKA PRZÓD
MANETKA TYŁ
MECHANIZM KORBOWY
WKŁAD SUPORTU
KASETA

Shimano Dura Ace
Shimano Dura Ace
Shimano Ultegra disc
Shimano Ultegra disc
FSA SL-K Light; 52/36
FSA 386-BB30 PF6000 [FSA FC]
Shimano CS-R7000; 11-30T; 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD
PIASTA TYŁ
OBREŹCZE
OPONA PRZÓD
OPONA TYŁ
DĘTKI

w zestawie
w zestawie
Vision 55DB SC; 19 IW
Continental Grand Sport Race; 700x25C; związana
Continental Grand Sport Race; 700x25C; związana
Ultralite 48

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD
HAMULEC TYŁ
KIEROWNICA
MOSTEK
SIODŁO
SZTYCA

Shimano Ultegra disc
Shimano Ultegra disc
Vision Metro 4D flat; 31.8 D
Merida Expert CG; 31.8 D; -5 A
Prologo Zero II pas T2.0
Merida REACTO Aero

REACTO 7000-E

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,05



RAMA
ROZMIAR
KOLOR
TYP/CARBON
WIDELEC

XS(47),S(50),S-M(52),M-L(54),L(56),XL(59)
GLOSSY CARBON UD (RED)
REACTO CF2
Merida REACTO CF2

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD
PRZERZUTKA TYŁ
MANETKA PRZÓD
MANETKA TYŁ
MECHANIZM KORBOWY
WKŁAD SUPORTU
KASETA

Shimano Ultegra Di2
Shimano Ultegra Di2; GS
Shimano Ultegra Di2
Shimano Ultegra Di2
FSA Energy; 52-36T
FSA 386-BB30 PF6000 [FSA FC]
Shimano CS-R7000; 11-30T; 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD
PIASTA TYŁ
OBREŹCZE
OPONA PRZÓD
OPONA TYŁ
DĘTKI

0
0
Fulcrum Racing 400; 17 IW
Continental Grand Sport Race; 700x25C; związana
Continental Grand Sport Race; 700x25C; związana
Ultralite 60

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD
HAMULEC TYŁ
KIEROWNICA
MOSTEK
SIODŁO
SZTYCA

Shimano Ultegra; Direct
Shimano Ultegra; Direct
Merida Expert CW; 31.8 D
Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
Prologo Zero II pas T2.0
MERIDA Expert CW; Aero shape;
15 SSB; Carbon

SZOSOWE ROAD RACE

REACTO DISC 7000-E

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,3



RAMA
ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR GLOSSY CARBON UD (RED)
TYP/CARBON REACTO CF2 disc
WIDELEC Merida REACTO CF2 disc

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra Di2 DF
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra Di2; GS
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra disc Di2
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra disc Di2
MECHANIZM KORBOWY FSA Energy; 52-36T
WKŁAD SUPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [FSA FC]
KASETA Shimano CS-R7000; 11-30 T; 11 S

KOŁA
PIASTA PRZÓD 0
PIASTA TYŁ 0
OBREĆCZE Fulcrum Racing 400 DB
OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwijana
OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwijana
DĘTKI Ultralite 48

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra; Disc
HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra; Disc
KIEROWNICA Merida Expert CW; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Prologo Zero II pas T2.0
SZTYCA MERIDA Expert CW; Aero shape; 15 SSB; Carbon

REACTO 6000

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 7,98



RAMA
ROZMIAR S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR MATT CARBON UD (YELLOW)
TYP/CARBON REACTO CF2
WIDELEC Merida REACTO CF2

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra; GS
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra
MECHANIZM KORBOWY Shimano Ultegra; 52-36T
WKŁAD SUPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [SMN FC]
KASETA Shimano CS-R7000; 11-30 T; 11 S

KOŁA
PIASTA PRZÓD 0
PIASTA TYŁ 0
OBREĆCZE Fulcrum Racing 400; 17 IW
OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwijana
OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwijana
DĘTKI Ultralite 60

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra; Direct
HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra; Direct
KIEROWNICA Merida Expert CW; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Prologo Zero II pas T2.0
SZTYCA MERIDA Expert CW; Aero shape; 15 SSB; Carbon

SZOSOWE ROAD RACE

REACTO 5000

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,55



RAMA	
ROZMIAR	S (50), S-M (52), M-L (54), L (56), XL (59)
KOLOR	PEARL WHITE (BLACK/GREY)
TYP/CARBON	REACTO CF2
WIDELEC	Merida REACTO CF2

NAPĘD	
PRZERZUTKA PRZÓD	Shimano Ultegra
PRZERZUTKA TYŁ	Shimano Ultegra; GS
MANETKA PRZÓD	Shimano Ultegra
MANETKA TYŁ	Shimano Ultegra
MECHANIZM KORBOWY	FSA Gossamer Pro; 52-36T
WKŁAD SUPORTU	FSA 386-BB30 PF6000 [FSA FC]
KASETA	Shimano CS-R7000; 11-30T; 11 S

KOŁA	
PIASTA PRZÓD	M700F; 100x9 WHF; 24H
PIASTA TYŁ	M700R; 130x9 WHR; 28H
OBREŹCZE	MERIDA Expert CW; 17 IW; 35 HGT
OPONA PRZÓD	Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwiłjana
OPONA TYŁ	Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwiłjana
DĘTKI	Ultralite 60

KOMPONENTY	
HAMULEC PRZÓD	Shimano 105-direct
HAMULEC TYŁ	Shimano 105-direct
KIEROWNICA	Merida Expert CW; 31.8 D
MOSTEK	Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO	Merida Comp SL
SZTYCA	MERIDA Expert CW; Aero shape; 15 SSB; Carbon

REACTO DISC 5000

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,65



RAMA	
ROZMIAR	XS(47),S(50),S-M(52),M-L(54),L(56),XL(59)
KOLOR	PEARL WHITE (BLACK/GREY)
TYP/CARBON	REACTO CF2 disc
WIDELEC	Merida REACTO CF2 disc

NAPĘD	
PRZERZUTKA PRZÓD	Shimano Ultegra DF
PRZERZUTKA TYŁ	Shimano Ultegra; GS
MANETKA PRZÓD	Shimano Ultegra disc
MANETKA TYŁ	Shimano Ultegra disc
MECHANIZM KORBOWY	FSA Gossamer Pro; 52-36T
WKŁAD SUPORTU	FSA 386-BB30 PF6000 [FSA FC]
KASETA	Shimano CS-R7000; 11-30T; 11 S

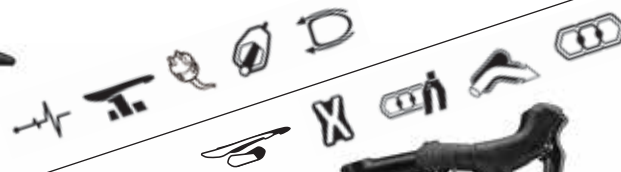
KOŁA	
PIASTA PRZÓD	Bearing Centerlock; 100x12 WHF; 28H
PIASTA TYŁ	VP CLK270R; 142x12 WHR; 28 SPH; centerlock
OBREŹCZE	Merida Expert CW pair disc
OPONA PRZÓD	Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwiłjana
OPONA TYŁ	Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwiłjana
DĘTKI	Ultralite 48

KOMPONENTY	
HAMULEC PRZÓD	Shimano Ultegra; Disc
HAMULEC TYŁ	Shimano Ultegra; Disc
KIEROWNICA	Merida Expert CW; 31.8 D
MOSTEK	Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO	Merida Comp SL
SZTYCA	MERIDA Expert CW; Aero shape; 15 SSB; Carbon

SZOSOWE ROAD RACE

REACTO 4000

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,6



RAMA

ROZMIAR XS(47),S(50),S-M(52),M-L(54),L(56),XL(59)
KOLOR BLACK (TEAM REPLICA)
TYP/CARBON REACTO CF2
WIDELEC Merida REACTO CF2

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano 105 DF R7000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano 105; GS
MANETKA PRZÓD Shimano 105
MANETKA TYŁ Shimano 105
MECHANIZM KORBOWY FSA Gossamer Pro; 52-36T
WKŁAD SUPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [FSA FC]
KASETA Shimano CS-R7000; 11-30 T; 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD M700F; 100x9 WHF; 24H
PIASTA TYŁ M700R; 130x9 WHR; 28H
OBREĆCZE MERIDA Expert CW; 17 IW; 35 HGT
OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwijana
OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwijana
DĘTKI Ultralite 60

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano 105-direct
HAMULEC TYŁ Shimano 105-direct
KIEROWNICA Merida Expert CW; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA MERIDA Expert CW; Aero shape; 15 SSB; Carbon

REACTO 500

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA 9,2



RAMA

ROZMIAR XS(47),S(50),S-M(52),M-L(54),L(56),XL(59)
KOLOR WHITE (BLACK/SILVER)
TYP/CARBON REACTO
WIDELEC Merida REACTO CF

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra DF
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra; GS
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra
MECHANIZM KORBOWY FSA Gossamer Pro Mega; 52-36T
WKŁAD SUPORTU FSA 386 BSA
KASETA Shimano CS-R7000; 11-30 T; 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD M700F; 100x9 WHF; 24H
PIASTA TYŁ M700R; 130x9 WHR; 28H
OBREĆCZE MERIDA Expert CW; 17 IW; 35 HGT
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites; 700x25C; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites; 700x25C; zwijana
DĘTKI Ultralite 60

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano 105 BR-R7000
HAMULEC TYŁ Shimano 105-direct
KIEROWNICA Merida Expert CW; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA MERIDA Expert CW; Aero shape; 15 SSB; Carbon

SZOSOWE ROAD RACE

REACTO 400

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA 9,3



RAMA

ROZMIAR XS(47),S(50),S-M(52),M-L(54),L(56),XL(59)
KOLOR BLACK (TEAM REPLICIA)
TYP/CARBON REACTO
WIDELEC Merida REACTO CF

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano 105 DF R7000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano 105; GS
MANETKA PRZÓD Shimano 105
MANETKA TYŁ Shimano 105
MECHANIZM KORBOUY FSA Gossamer Mega; 52-36T
WKŁAD SUPORTU FSA Mega Exo BSA
KASETA Shimano CS-R7000; 11-30 T; 11 S

KOŁA

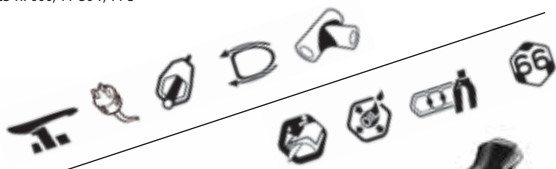
PIASTA PRZÓD M700F; 100x9 WHF; 24H
PIASTA TYŁ M700R; 130x9 WHR; 28H
OBREŹCZE Merida Comp 30 CW
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites; 700x25C; związana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites; 700x25C; związana
DĘTKI Ultralite 60

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Merida ROAD Pro
HAMULEC TYŁ Merida REACTO direct
KIEROWNICA Merida Expert CW; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA MERIDA Expert CW; Aero shape; 15 SSB; Carbon

REACTO 300

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 9,85



RAMA

ROZMIAR XS(47),S(50),S-M(52),M-L(54),L(56),XL(59)
KOLOR MET. BLACK (SILVER/BLUE)
TYP/CARBON REACTO
WIDELEC Merida REACTO CF

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Tiagra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Tiagra; GS
MANETKA PRZÓD Shimano Tiagra
MANETKA TYŁ Shimano Tiagra
MECHANIZM KORBOUY FSA Omega; 52-36T
WKŁAD SUPORTU FSA Mega Exo BSA
KASETA Shimano CS-HG500; 12-28 T; 10 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD M700F; 100x9 WHF; 24H
PIASTA TYŁ M700R; 130x9 WHR; 28H
OBREŹCZE MERIDA Comp CW; 17 IW; 30 HGT
OPONA PRZÓD Maxxis Dolomites; 700x25C; związana
OPONA TYŁ Maxxis Dolomites; 700x25C; związana
DĘTKI Ultralite 60

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Merida ROAD Comp
HAMULEC TYŁ Merida REACTO direct
KIEROWNICA Merida Expert CW; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA MERIDA Expert CW; Aero shape; 15 SSB; Carbon



REACTO CF4

FS	XS(47)	S(50)	SM(52)	ML(54)	L(56)	XL(59)
ST	470	500	520	540	560	590
TT	520	535	545	560	575	590
HT	125	135	150	165	180	200
HTA	71.5	72.5	73.5	73.5	73.5	74
STA	74.5	74	74	72.5	73	73
CS	408	408	408	408	408	408
BD	70	70	66	66	66	66
FO	368	368	368	368	368	368
SH	735	761	782	800	819	844
S	516	529	543	557	572	593
R	377	383	389	395	400	409
WB	975	978	980	990	1000	1009

REACTO CF2

FS	XXS(44)	XS(47)	S(50)	SM(52)	ML(54)	L(56)	XL(59)
ST	440	470	500	520	540	560	590
TT	515	520	535	545	560	575	590
HT	122	132	142	162	177	197	217
HTA	70	71	71	72.5	73	73	73.5
STA	74.5	74.5	74	74	73.5	73	73
CS	408	408	408	408	408	408	408
BD	70	70	70	66	66	66	66
FO	368	368	368	368	368	368	368
SH	712	735	759	782	802	821	848
S	516	529	539	558	575	593	616
R	372	373	381	385	390	394	402
WB	984	981	991	990	995	1005	1014

REACTO LITE

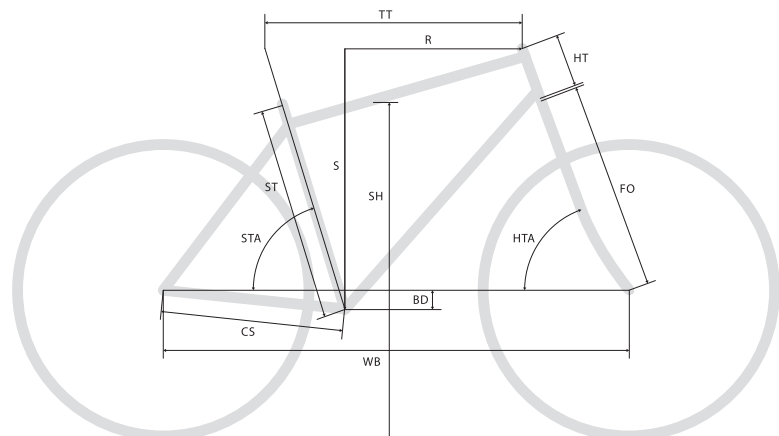
FS	XS(47)	S(50)	SM(52)	ML(54)	L(56)	XL(59)
ST	470	500	520	540	560	590
TT	518	530	545	560	575	590
HT	120	130	140	160	180	205
HTA	71	72	73	73	73	73
STA	74	74	74	73.5	73	73
CS	405	405	405	405	405	405
BD	61	61	61	61	61	61
FO	366	366	366	366	366	366
SH	740	766	784	802	820	848
S	506	519	532	551	570	594
R	373	381	393	397	401	408
WB	974	978	984	994	1004	1019

REACTO DISC CF4

FS	XS(47)	S(50)	SM(52)	ML(54)	L(56)	XL(59)
ST	470	500	520	540	560	590
TT	520	535	545	560	575	590
HT	116	126	142	157	172	192
HTA	71.5	72.5	73.5	73.5	73.5	74
STA	74.5	74	74	73.5	73	73
CS	408	408	408	408	408	408
BD	70	70	66	66	66	66
FO	368	368	368	368	368	368
SH	735	761	782	800	819	844
S	516	529	543	557	572	593
R	377	383	389	395	400	409
WB	975	978	980	990	1000	1009

REACTO DISC CF2

FS	XXS(44)	XS(47)	S(50)	SM(52)	ML(54)	L(56)	XL(59)
ST	440	470	500	520	540	560	590
TT	515	520	535	545	560	575	590
HT	122	132	142	162	177	197	217
HTA	70	71	71	72.5	73	73	73.5
STA	74.5	74.5	74	74	73.5	73	73
CS	408	408	408	408	408	408	408
BD	70	70	70	66	66	66	66
FO	368	368	368	368	368	368	368
SH	712	735	759	782	802	821	848
S	516	529	539	558	575	593	616
R	372	373	381	385	390	394	402
WB	984	981	991	990	995	1005	1014



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - główka ramy [mm], HTA - kąt główki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kół [mm]

RAMA	CF4	CF4 Disc	CF2	CF2 Disc	LITE
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	700Cx25C	700x25C	700Cx25C	700Cx25C	700Cx25C
RURA STEROWA					
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"			•	•	•
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/4"	•	•			
STERY					
ZINTEGROWANE	•	•	•	•	
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)					•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA					
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA		•		•	
FLATMOUNT		•		•	
RIMBRAKE DIRECTMOUNT	•		•		
RIMBRAKE STANDARD					•
STANDARD SUPORTU					
BB (68 mm)					•
BB 386	•	•	•	•	
ŚREDNICA SZTYCY					
INNE	•	•	•	•	•
STANDARD TYLNEGO HAKA					
QUICK RELEASE 9 mm	•		•		•
E-THRU AXLE 12 x 142 mm		•		•	
PROWADZENIE PRZEWODÓW					
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•	•	•	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•		•	•	•
DIZ-READY					
	•	•	•	•	
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI					
BRAZE-ON (NA HAK)	•	•	•	•	•
WAGA RAMY (+/- 3%)	1050 g (M/L)	950 g (M/L)	1150 g (M/L)	1150 g (M/L)	1870 g (M/L)
WAGA WIDELCA	450 g	450 g	450 g	450 g	450 g
SZEROKOŚĆ KIEROWNICY	XS: 380 mm S: 400 mm SM-ML: 420 mm L-XL: 440 mm	XS: 380 mm S: 400 mm SM-ML: 420 mm L-XL: 440 mm	XS: 380 mm S: 400 mm SM-ML: 420 mm L-XL: 440 mm	XS: 380 mm S: 400 mm SM-ML: 420 mm L-XL: 440 mm	XS: 380 mm S: 400 mm SM-ML: 420 mm L-XL: 440 mm
WZNIOS KIEROWNICY	6°	6°	6°	6°	6°
DŁUGOŚĆ MOSTKA	XS-S: 90 mm SM-ML: 100 mm L: 110 mm XL: 120 mm	XS-S: 90 mm SM-ML: 100 mm L: 110 mm XL: 120 mm	XS-S: 90 mm SM-ML: 100 mm L: 110 mm XL: 120 mm	XS-S: 90 mm SM-ML: 100 mm L: 110 mm XL: 120 mm	XS-S: 90 mm SM-ML: 100 mm L: 110 mm XL: 120 mm
ŚREDNICA MOSTKA	Vision Metron 6D (zintegrowany)		31,8mm	31,8mm	31,8mm
DŁUGOŚĆ KORB	XS-S: 170 mm SM-ML: 172,5 mm L-XL: 175 mm	XS-S: 170 mm SM-ML: 172,5 mm L-XL: 175 mm	XS-S: 170 mm SM-ML: 172,5 mm L-XL: 175 mm	XS-S: 170 mm SM-ML: 172,5 mm L-XL: 175 mm	XS-S: 170 mm SM-ML: 172,5 mm L-XL: 175 mm

SZOSOWE ROAD RACE



RACE

ZASTOSOWANIE

SZOSA,
TRENINGI

SZYBKOŚĆ NA WYCIĄGNIĘCIE RĘKI

RACE pozwala łatwo odkryć świat szybkiej jazdy. Rower doskonale nadaje się dla początkujących kolarzy ceniących niezawodność, precyzję sterowania, wyścigową geometrię i bardzo dużą sztywność roweru. Może również służyć jako dodatkowy treningowy sprzęt dla zawodników MTB.

MOCNA I LEKKA RAMA

Do produkcji ramy wykorzystano najwyższej jakości stop aluminium (Racelite 6061), który poddano dodatkowemu hartowaniu, tworząc podwójnie cieniowane lekkie i sztywne rury. Atrakcyjny wygląd zapewnia im technologia Smooth Welding. Pozwala ona wygładzić spawy i poprawić ich formę bez pogorszenia ich struktury.

PRECYZYJNY DOBÓR

Dodatkową zaletą roweru jest możliwość precyzyjnego doboru rozmiaru ramy – model ten jest dostępny w sześciu różnych rozmiarach (od XS do XL).



KARBONOWA STOŻKOWA GŁÓWKA RAMY

RACE ma nie tylko karbonowy widelec, ale także karbonową rurę sterową. Ma ona stożkowy kształt z łożyskiem 1 1/8" na górze i 1 1/2" na dole, co zwiększa precyzję sterowania i sprawia, że rower lepiej reaguje na skrajne przeciążenia w zakrętach.



SPRAWDZONE CZĘŚCI

Solidne komponenty roweru dobrano tak, by zapewniały niezawodne działanie i pozwoliły bezpiecznie nabierać coraz wyższej prędkości.

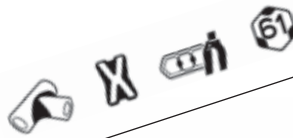
KARBONOWY WIDELEC

Do dłuższych treningów zachęca w pełni karbonowy widelec zachwycający pochłanianiem drgań i sztywnością podczas hamowania i w zakrętach.

SZOSOWE ROAD RACE

RACE 80

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 16
WAGA (kg) 9,9



RAMA

ROZMIAR XS(47),S(50),S-M(52),M-L(54),L(56),XL(59)
KOLOR MATT BLACK (GREY/GREEN)
TYP/CARBON Race Big Conoid
WIDELEC Road carbon Race

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Claris D
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Claris SS
MANETKA PRZÓD Shimano Claris
MANETKA TYŁ Shimano Claris
MECHANIZM KORBOWY FSA Tempo; 50-34T
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST, Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CS-R6 12-25

KOŁA

PIASTA PRZÓD Alloy QR
PIASTA TYŁ Alloy cassette
OBREĆCZE Merida comp SL 20 pair
OPONA PRZÓD Kenda K1018 25 drut
OPONA TYŁ Kenda K1018 25 drut
DĘTKI FV

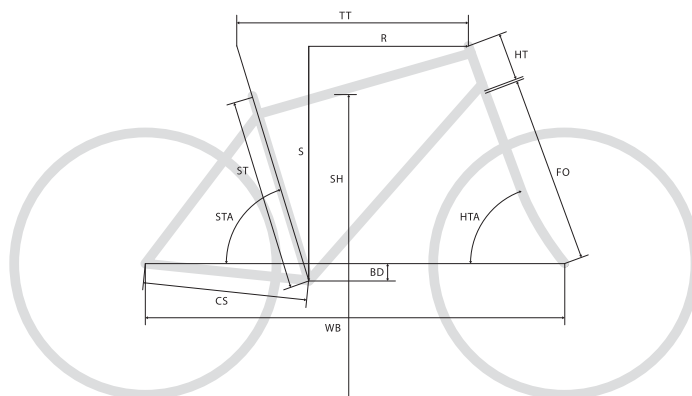
KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD ROAD Dual Pivot
HAMULEC TYŁ ROAD Dual Pivot
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Comp CC; 31.8 D; -6 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 27.2mm DSP; 12 SSB





RAMA	AL 6061
MAKSYMALNY ROZMIAR OGUMIENIA	700Cx25C
RURA STEROWA	
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•
STERY	
PÓŁINTEGROWANE (44-55 mm)	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA	
RIMBRAKE STANDARD	•
STANDARD SUPORTU	
BSA (68 mm)	•
ŚREDNICA SZTYCY	
27,2D*350L AL	•
STANDARD TYLNEGO HAKA	
QUICK RELEASE 9 mm	•
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI	
BRAZE-ON (NA HAK)	•
KOKPIT	
SZEROKOŚĆ KIEROWNICY	XS-S: 400 mm SM-ML: 420 mm L-XL: 440 mm
DŁUGOŚĆ MOSTKA	XS: 80 mm S: 90 mm SM-ML: 100 mm L-XL: 110 mm
ŚREDNICA MOSTKA	31,8 mm
DŁUGOŚĆ KORB	
	XXS-XS: 165 mm S: 170 mm SM-XL: 172,5 mm



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - główka ramy [mm], HTA - kąt główki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrok, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kół [mm]

**SZOSOWE
ROAD RACE**



WARP

ZASTOSOWANIE

SZOSA, TRIATHLON

JAZDA NA CZAS, WYŚCIGI

URYWAJ CENNE SEKUNDY

Triathlon to niezwykle wymagająca dyscyplina sportu, w której drobne zmiany mogą przynieść wielką różnicę w końcowym wyniku. Kluczowe zyski zapewnia sprzęt, w tym wybór właściwego roweru. WARP jest dostosowany do triathlonowych potrzeb i pozwala urywać cenne sekundy na trasie.

PROFILE RUR NACA FASTBACK

To specjalne profile rur w kształcie kropli ze ściętym tyłem. Wykorzystują one patent profilu skrzydeł NACA0028 amerykańskiego komitetu doradczego do spraw aeronautyki (NACA), który wchodzi w skład NASA. Profile NACA Fastback zapewniają swobodny przepływ powietrza i łączą w sobie istotne parametry sztywności oraz aerodynamiki, przy najniższej możliwej wadze.

WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODÓW

Wewnętrznie prowadzone przewody nie tylko poprawiają wygląd roweru. Takie rozwiązanie chroni je także przed zabrudzeniem i wilgocią, poprawia również aerodynamikę.



Di2 READY

To rozwiązanie pozwala zamontować elektroniczny system przerzutek Di2 Shimano, który charakteryzuje się dużą niezawodnością i wydajną, bezproblemową obsługą. WARP jest optymalnie przygotowany do montażu tego systemu, łącznie z możliwością montażu baterii w sztycy.

HAMULCE W SYSTEMIE DIRECT MOUNT

Hamulce direct mount są o wiele bardziej aerodynamiczne niż tradycyjne hamulce i lepsze pod względem mocy hamowania od wszystkich zintegrowanych systemów. W porównaniu do nich, hamulce direct mount są również łatwiejsze do serwisowania, nie sprawiają też problemów podczas pakowania roweru do transportu.



INTERNAL CLAMP

Specjalny zintegrowany zacisk sztycy pozwala uniknąć zawirowań powietrza wokół górnej części rury podsiodłowej, a tym samym poprawia aerodynamikę i oszczędza siły triathlonisty.



FLIP FLOP HEAD

Główka Flip Flop umożliwia idealne dostosowanie efektywnego kąta podsiodłowego i przyjęcie optymalnej pozycji na rowerze. Dzięki temu można najpełniej wykorzystać wszystkie aerodynamiczne zalety WARP.

SZOSOWE ROAD RACE

WARP 5000

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,8



RAMA

ROZMIAR S (51") - M (54") - L (57")
KOLOR MATT UD/SHINY BLACK
TYP/CARBON WARP Tri CF4
WIDELEC WARP Tri CF

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra DF
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra; SS
MANETKA PRZÓD Shimano BS-R1 2
MANETKA TYŁ Shimano BS-R1 11
MECHANIZM KORBOWY Vision Trimax compact TT; 52-36T
WKŁAD SUPORTU FSA BB-CF86/CZ
KASETA Shimano CS-R7000; 11-28 T; 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD w zestawie
PIASTA TYŁ w zestawie
OBREĆCZE Vision 55 SC; 19 IW
OPONA PRZÓD Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwijana
OPONA TYŁ Continental Grand Sport Race; 700x25C; zwijana
DĘTKI Ultralite 60

KOMPONENTY

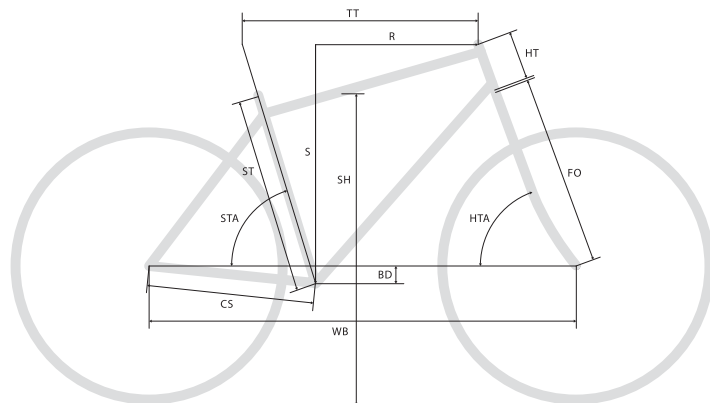
HAMULEC PRZÓD Shimano 105-direct
HAMULEC TYŁ Shimano 105-direct
KIEROWNICA Profile Ozero TT base -T2+; 31,8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida-2302
SZTYCA WARP Aero carbon



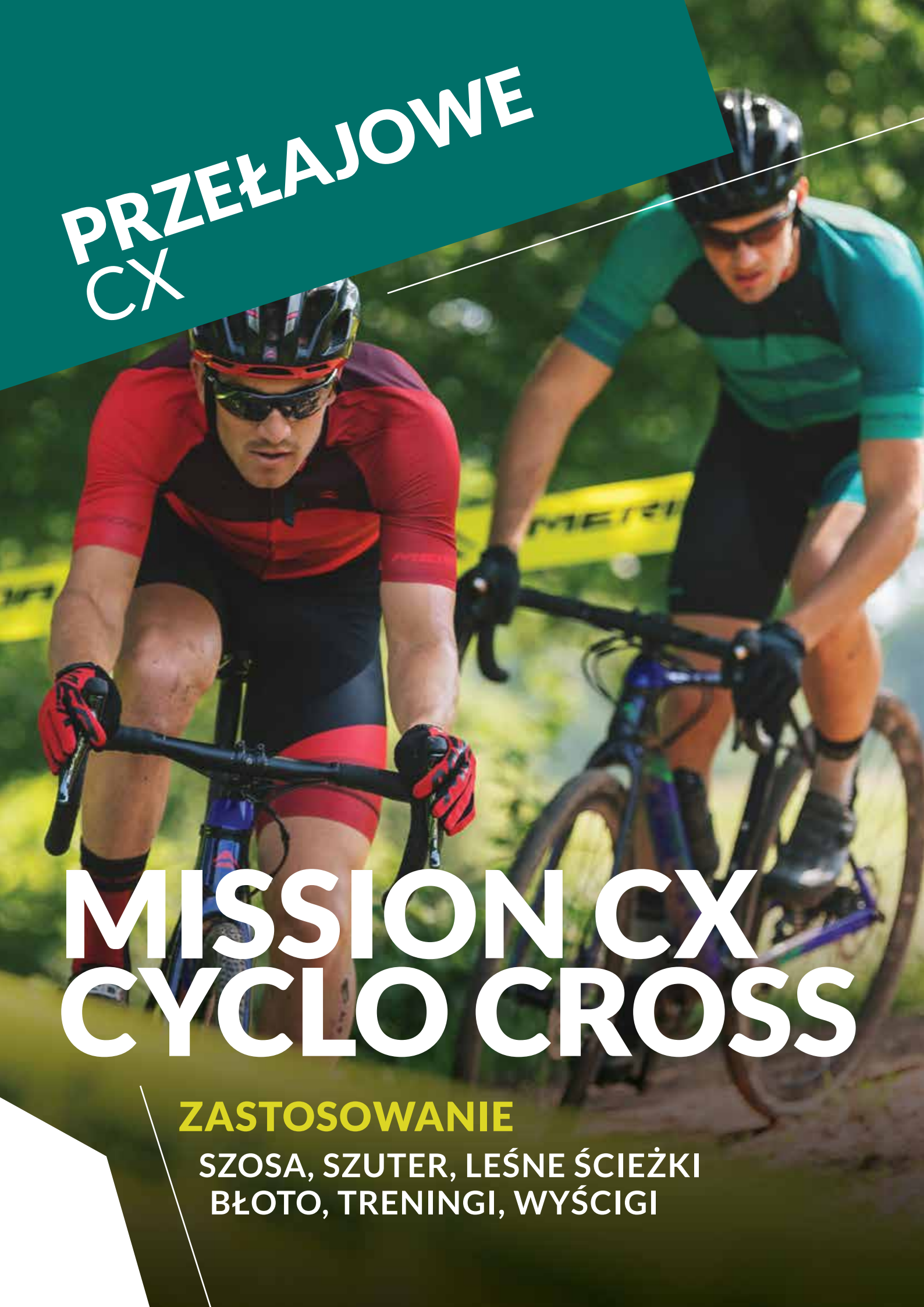


RAMA	WARP
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	700x25C
RURA STEROWA	
1 1/8"	•
STERY	
ZINTEGROWANE	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA	
RIMBRAKE DIRECTMOUNT	•
STANDARD SUPORTU	
BB 86	•
ŚREDNICA SZTYCY	
INNE	•
STANDARD TYLNEGO HAKA	
QUICK RELEASE 9 mm	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW	
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•
DI2-READY	•
STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI	
BRAZE-ON (NA HAK)	•
WAGA RAMY (+/- 3%)	1490 g (M)
KOKPIT	
SZEROKOŚĆ KIEROWNICY	S: 400 mm, M-L: 420 mm
WZNIOS KIEROWNICY	6°
DŁUGOŚĆ MOSTKA	S: 90 mm, M: 100 mm, L: 110 mm
DŁUGOŚĆ KORB	S: 170 mm, M: 172,5 mm, L: 175 mm

WARP TRI CF4			
FS	S	M	L
ST	510	540	570
TT	517	550	572
HT	120	155,5	190
HTA	71	72	72
STA	76-80	76-80	76-80
CS	408	408	408
BD	55	70	70
FO	370	370	370
SH	780	798	828
S	504	557	589
R	410	432	447
WB	1014	1037	1063



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - główka ramy [mm], HTA - kąt główki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widełca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kół [mm]



**PRZEŁAJOWE
CX**

MISSION CX CYCLO CROSS

ZASTOSOWANIE

**SZOSA, SZUTER, LEŚNE ŚCIEŻKI
BŁOTO, TRENINGI, WYŚCIGI**

MISSION CX CYCLO CROSS

PRZEŁAJOWY WYŻSZY POZIOM

Nowy MISSION CX jest rasowym rowerem przełajowym, który został zatwierdzony przez UCI do zawodowego ścigania. Z powodzeniem sprawdzi się także poza trasą wyścigu, w czym pomoże wiele szczegółowych rozwiązań roweru. W każdych warunkach sprawdzi się jego nowoczesny projekt ramy, mnóstwo prześwitu na oponę i najnowsze standardy wyposażenia. Przełajową kolekcję tworzą także znane modele CYCLO CROSS oraz nowy dziecięcy MISSION J CX.

SMART ENTRY

Specjalny system blokuje wewnętrznie prowadzone przewody pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie trzeba się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa staje się wyboista. Wszystkie wloty w tym systemie są całkowicie wymienne, dlatego jest on dostosowany do wielu rozwiązań.

WIĘKSZY PRZEŚWIT

MISSION CX ma geometrię gotową na wyścigowy ogień, która jest przy tym komfortowa. Nowa rama zapewnia mnóstwo prześwitu na oponę – z pewnością docenisz to podczas jazdy zabloconą trasą.



ZDOLNOŚĆ ADAPTACJI

W każdym modelu MISSION CX oraz CYCLO CROSS można założyć błotniki, zwiększając gotowość do jazdy w trudnych warunkach. Ciekawym rozwiązaniem w karbonowych wersjach roweru jest zdejmowany mostek łączący górne rury tylnego trójkąta. Można go zostawić w tym miejscu, by pewnie trzymał tylny błotnik, albo zdjąć dla bardziej rasowego wyglądu i większego prześwitu, np. przed jazdą w wielkim błocie.



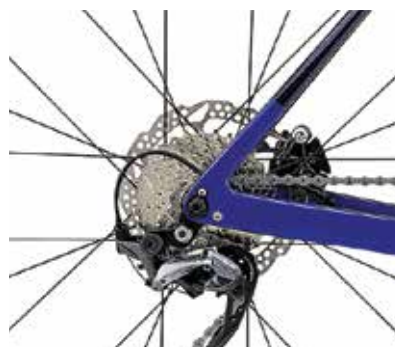
SZTYWNE OSIE

Wszystkie karbonowe i aluminiowe modele MISSION CX mają 12-mm sztywne osie z przodu i z tyłu. Poza wysoką sztywnością skrętną, zapewniają one również niezmiennie położenie tarczy hamulcowej względem zacisku i łatwe wypięcie koła bez użycia narzędzi.



HAMULCE TARCZOWE

Wszystkie modele MISSION CX i CYCLO CROSS są wyposażone w hamulce tarczowe, które zapewniają wysoką skuteczność hamowania niezależnie od warunków pogodowych. Modele MISSION CX 600, 5000 i 7000 mają hydrauliczne hamulce tarczowe. Mocowanie hamulca w systemie flat mount oznacza lepsze przeniesienie sił hamowania i zabezpieczenie hamulca przed uszkodzeniami.



KARBONOWY WIDELEC

Wszystkie modele MISSION CX mają w pełni karbonowy stożkowy widelec z 12-mm sztywną osią, która zwiększa sztywność skrętną. Sztywność zwiększa również stożkowa karbonowa rura sterowa odpowiedzialna za precyzyjne i pewne prowadzenie roweru. Poprawia ona jakość jazdy także w modelach CYCLO CROSS.

PRZEŁAJOWE CX

MISSION CX 7000

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 8,6



RAMA
ROZMIAR M (53") - L (56")
KOLOR DARK BLUE (GREEN)
TYP/CARBON MISSION CX CF3
WIDELEC MISSION CX CF

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra RX; GS
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra disc
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra disc
MECHANIZM KORBOWY FSA Gossamer Pro; 46-36T
WKŁAD SUPORTU FSA BB PF86 for 30mm spindle
KASETA Shimano CS-R7000; 11-30 ATC; 11 GER

KOŁA
PIASTA PRZÓD w zestawie
PIASTA TYŁ w zestawie
OBREŹCZE Fulcrum Racing 700 DB F12 R12
OPONA PRZÓD Maxxis All Terrane; 700x33C; zwiżana; tubless compatible
OPONA TYŁ Maxxis All Terrane; 700x33C; zwiżana; tubless compatible
DĘTKI Lite

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra; Disc
HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra; Disc
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida Expert CC
SZTYCA Merida Expert CC; średnica 27.2mm D; 15 SSB; Carbon

MISSION CX 5000

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 8,75



RAMA
ROZMIAR S(50")-M(53")-L(56")-XL(59")
KOLOR SILK SILVER (RED)
TYP/CARBON MISSION CX CF3
WIDELEC MISSION CX CF

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Sram Apex1
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Sram Apex 1 HRD
MECHANIZM KORBOWY Sram Apex1; 40T
WKŁAD SUPORTU Sram Pressfit PF86
KASETA Sram PG-1130; 11-42 T; 11 S

KOŁA
PIASTA PRZÓD 1735B; 100x12 WHF; 32H; 6 B
PIASTA TYŁ VP 2735B; 142x12 WHR; 32 SPH; 6 SBD
OBREŹCZE MERIDA Expert CC
OPONA PRZÓD Maxxis All Terrane; 700x33C; zwiżana; tubless compatible
OPONA TYŁ Maxxis All Terrane; 700x33C; zwiżana; tubless compatible
DĘTKI Lite

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Sram Apex disc
HAMULEC TYŁ Sram Apex 1 HRD
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida Expert CC
SZTYCA Merida Expert CC; średnica 27.2mm D; 15 SSB; Carbon

PRZEŁAJOWE CX

MISSION CX 600

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 9,6



RAMA
ROZMIAR XS(47), S(50), M(53), L(56), XL(59)
KOLOR LIGHT GREEN (BLACK)
TYP/CARBON MISSION CX Lite
WIDELEC MISSION CX CF

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Sram Apex1
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Sram Apex 1 HRD
MECHANIZM KORBOWY Sram Apex1; 40T
WKŁAD SUPORTU Sram GXP BB
KASETA Sram PG-1130; 11-42 T; 11 S

KOŁA
PIASTA PRZÓD 173SB; 100x12 WHF; 32H; 6 B
PIASTA TYŁ VP 273SB; 142x12 WHR; 32 SPH; 6 SBD
OBRĘCZE MERIDA Expert CC
OPONA PRZÓD Maxxis Mud Wrestler; 700x33C; zwijana; Silkworm
OPONA TYŁ Maxxis Mud Wrestler; 700x33C; zwijana; Silkworm
DĘTKI Lite

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Sram Apex disc w zestawie
HAMULEC TYŁ Merida Expert SL; 31.8 D
KIEROWNICA Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
MOSTEK Merida Comp SL
SIODŁO Merida Expert CC; średnica 27.2mm D; 15 SSB; Carbon
SZTYCA

MISSION CX 400

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 9,5



RAMA
ROZMIAR XS(47), S(50), M(53), L(56), XL(59)
KOLOR MATT SILVER (BLUE)
TYP/CARBON MISSION CX Lite
WIDELEC MISSION CX CF

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano 105
PRZERZUTKA TYŁ Shimano 105; GS
MANETKA PRZÓD Shimano 105
MANETKA TYŁ Shimano 105
MECHANIZM KORBOWY Shimano RS510 46-36
WKŁAD SUPORTU Shimano Pressfit BB71
KASETA Shimano CS-R7000; 11-30 T; 11 S

KOŁA
PIASTA PRZÓD 173SB; 100x12 WHF; 32H; 6 B
PIASTA TYŁ VP 763R-SBT; 142x12 WHR; 32H; 6 SBD
OBRĘCZE MERIDA Comp SL; 17 IW; 22 HGT
OPONA PRZÓD Maxxis Mud Wrestler; 700x33C; zwijana; Silkworm
OPONA TYŁ Maxxis Mud Wrestler; 700x33C; zwijana; Silkworm
DĘTKI Lite

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Tektro Spyre disc
HAMULEC TYŁ Tektro Spyre disc
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA Merida Comp CC; średnica 27.2mm D; 12 SSB

PRZEŁAJOWE CX

CYCLO CROSS 300

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 20
WAGA (kg) 10,6



RAMA
ROZMIAR
KOLOR
TYP/CARBON
WIDELEC

XS(47), S(50), SM(52),
ML(54), L(56), XL(59)
PETROL (YELLOW/LITE TEAL)
CYCLO CROSS Lite
Merida CYCLO CROSS
Disc alloy

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Tiagra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Tiagra; GS
MANETKA PRZÓD Shimano Tiagra
MANETKA TYŁ Shimano Tiagra
MECHANIZM KORBOWY FSA Omega; 50-34T
WKŁAD SUPORTU FSA Mega Exo BSA
KASETA Shimano CS-HG500; 11-32T; 10 S

KOŁA

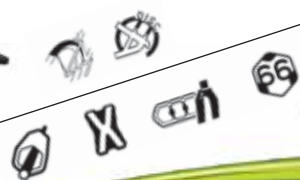
PIASTA PRZÓD 1735B; 100x12 WHF; 32H; 6 B
PIASTA TYŁ VP 763R-SBT; 142x12 WHR; 32H; 6 SBD
OBREŹCZE MERIDA Comp SL; 17 IW; 22 HGT
OPONA PRZÓD Maxxis Mud Wrestler; 700x33C; zwijana; Silkworm
OPONA TYŁ Maxxis Mud Wrestler; 700x33C; zwijana; Silkworm
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Tektro Spyre disc
HAMULEC TYŁ Tektro Spyre disc
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA Merida Comp CC; średnica 27.2mm D; 12 SSB

CYCLO CROSS 100

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 10,25



RAMA
ROZMIAR
KOLOR
TYP/CARBON
WIDELEC

XS(47), S(50), SM(52),
ML(54), L(56), XL(59)
OLIVE (GREEN)
CYCLO CROSS Lite
Merida CYCLO CROSS
Disc alloy

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Sram Apex1
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Sram Apex1
MECHANIZM KORBOWY FSA Vero Pro; 40T
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST, Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CSM58; 11-42T; 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech MICC-1503; 100x9 WHF; 32H, centerlock
PIASTA TYŁ Joytech MICC-1504; 135x9 WHR; 32H, centerlock
OBREŹCZE MERIDA Comp SL; 17 IW; 22 HGT
OPONA PRZÓD Maxxis Mud Wrestler; 700x33C; zwijana; Silkworm
OPONA TYŁ Maxxis Mud Wrestler; 700x33C; zwijana; Silkworm
DĘTKI w zestawie

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Promax ROAD PM mechanical disc
HAMULEC TYŁ Promax ROAD PM mechanical disc
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Comp CC; 31.8 D; -6 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA Merida Comp CC; średnica 27.2mm D; 12 SSB

MISSION CX CYCLO CROSS

RAMA / GEOMETRIA

RAMA	CF3 (MCX)	LITE (MCX)	LITE (CC)
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	700 x 35C	700 x 35C	700 x 35C

RURA STEROWA	CF3 (MCX)	LITE (MCX)	LITE (CC)
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•	•	

STERY	CF3 (MCX)	LITE (MCX)	LITE (CC)
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)		•	•
ZINTEGROWANE	•		

STANDARD MOCOWANIA HAMULCA	CF3 (MCX)	LITE (MCX)	LITE (CC)
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•	•	•
MOCOWANIE TYLNEGO HAMULCA W SYSTEMIE POST MOUNT 160 mm		•	•
FLATMOUNT	•	•	

STANDARD SUPORTU	CF3 (MCX)	LITE (MCX)	LITE (CC)
BSA (68 mm)			•
BB 86	•	•	

ŚREDNICA SZTYCY	CF3 (MCX)	LITE (MCX)	LITE (CC)
27,2 mm	•	•	•

STANDARD TYLNEGO HAKA	CF3 (MCX)	LITE (MCX)	LITE (CC)
QUICK RELEASE 9 mm			•
E-THRU AXLE 12 x 142 mm	•	•	

PROWADZENIE PRZEWODÓW	CF3 (MCX)	LITE (MCX)	LITE (CC)
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•	•	•

DI2-READY	CF3 (MCX)	LITE (MCX)	LITE (CC)
	•	•	

OPCJE WYPOSAŻENIA	CF3 (MCX)	LITE (MCX)	LITE (CC)
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA	•	•	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA RAMIE	•	•	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA WIDELCU	•	•	•
OPCJA MONTAŻU ŚWIATŁA - KORONA WIDELCA	•	•	

	CF3 (MCX)	LITE (MCX)	LITE (CC)
--	-----------	------------	-----------

STANDARZY PRZEDNIEJ PRZERZUTKI

BRAZE-ON (NA HAK)	•	•	
DOWN PULL			•

WAGA RAMY (+/- 3%)	885 g (M)	1600 g (M)	
--------------------	-----------	------------	--

WAGA WIDELCA	400 g	400 g	900 g
--------------	-------	-------	-------

SZEROKOŚĆ KIEROWNICY	XS: 380 mm	XS-S: 400 mm
	S: 400 mm, M: 420 L/XL: 440 mm	M-L: 420 mm XL: 440 mm

DŁUGOŚĆ MOSTKA	XS-S: 90 mm	XS: 90 mm
	M: 100 mm L-XL: 110	SM-ML: 100 mm L: 110 mm XL: 120 mm

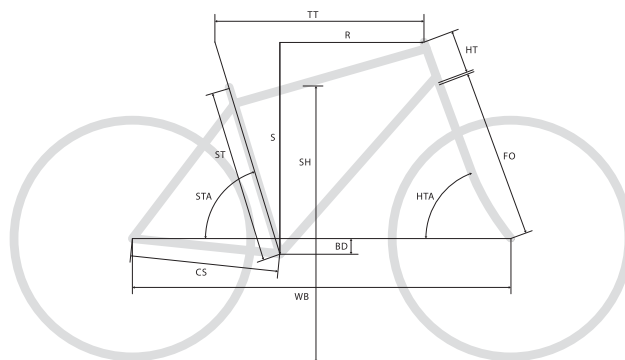
DŁUGOŚĆ KORB	XS-S: 170 mm	XS-S: 165 mm
	M: 172,5 mm L-XL: 175 mm	SM: 170 mm ML: 172,5 mm L-XL: 175 mm

MISSION CX CF3 / LITE

	XS	S	M	L	XL
FS					
ST	470	500	530	560	590
TT	520	535	550	565	580
HT	90	109	125	144	163
HTA	70.75	71	71.75	72	72.25
STA	74	74	74	74	74
CS	423	423	423	423	423
BD	68	68	68	68	68
FO	400	400	400	400	400
SH	787	815	842	870	894
S	514	533	553	572	591
R	373	382	392	401	411
WB	999	1013	1016	1029	1042

CYCLO CROSS LITE

	XS(47)	S(50)	SM(52)	ML(54)	L(56)	XL(59)
FS						
ST	470	500	520	540	560	590
TT	510	525	540	555	570	590
HT	110	130	145	160	175	195
HTA	70	70.5	71	72	72	72
STA	75	75	74	74	73	73
CS	425	425	425	425	425	425
BD	65	65	65	65	65	65
FO	395	395	395	395	395	395
SH	740	764	781	804	817	847
S	524	545	561	579	593	612
R	370	379	379	389	389	403
WB	1005	1017	1018	1023	1028	1048



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - główka ramy [mm], HTA - kąt główki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kół [mm]

**FITNESS
GRAVEL**

SPEEDER

ZASTOSOWANIE

**SZOSA, MIASTO, TRENINGI,
UCIECZKA Z KORKÓW
POZA MIEJSKĄ DŻUNGLE**

SPEEDER

WSZECHSTRONNY I SZYBKI

SPEEDER ma łańcuch szosowy, które można wykorzystać na wiele sposobów. Jego geometria zapewnia komfortową pozycję, bezpieczeństwo zwiększając hamulce tarczowe, a rower świetnie nadaje się zarówno do codziennych dojazdów do pracy, jak i ucieczki z korków poza miasto.

KOMFORTOWA GEOMETRIA

Połączenie wyższej główki ramy i krótszej górnej rury daje komfortową pozycję na rowerze. Wygodę na SPEEDERZE poprawiają także płaskie rury tylnego widelca.

GOTOWY NA WIELE

Wszechstronność roweru zwiększa możliwość zamontowania w nim błotników i bagażnika. SPEEDER ma wszystkie niezbędne mocowania, które pozwolą dostosować go do własnych potrzeb.



KARBONOWY WIDLEC

Wszystkie modele SPEEDER mają w pełni karbonowy widelec. Znacznie poprawia to jakość jazdy dzięki świetnym właściwościom tłumienia drgań i niskiej wadze tego materiału. Ponadto, karbonowa stożkowa rura sterowa zapewnia wysoką sztywność, a także precyzyjne i pewne prowadzenie.



HAMULCE TARCZOWE

Wszystkie modele SPEEDER są wyposażone w hamulce tarczowe gwarantujące stałą jakość hamowania niezależnie od warunków pogodowych.



ZAAWANSOWANA RAMA

Do produkcji ram SPEEDERA wykorzystujemy najwyższej jakości stop aluminium 6066. Jest on wyjątkowo lekki i trwały, pozwala także uzyskać bardzo złożone kształty w procesie hydroformowania. Ilość materiału jest zawsze dostosowywana do obciążeń, którym zostaje poddana konkretna część ramy, dzięki czemu nie jest dodany żaden zbędny gram.



WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODÓW

Wewnętrznie prowadzone przewody nie tylko poprawiają wygląd roweru. Takie rozwiązanie chroni je także przed zabrudzeniem i wilgocią.

FITNESS GRAVEL

SPEEDER 900

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 9,55



RAMA

ROZMIAR S(50), S-M(52), M-L(54), L(56)
KOLOR ANTHRACITE (RED/GREY)
TYP/CARBON SPEEDER TFS
WIDELEK Merida SPEEDER CF2

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra; GS
MANETKA PRZÓD Shimano SL-RS700
MANETKA TYŁ Shimano SL-RS700
MECHANIZM KORBOWY Shimano Ultegra; 50-34T
WKŁAD SUPORTU Shimano BSA
KASETA Shimano CS-R7000; 11-32T; 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech MICC-1503; 100x9 WHF; 28H; centerlock
PIASTA TYŁ Joytech MICC-1504; 135x9 WHR; 28H; centerlock
OBRĘCZE MERIDA Expert SL; 17 IW; 22 HGT
OPONA PRZÓD Continental Ultra Sport II; 700x28C; zwijana
OPONA TYŁ Continental Ultra Sport II; 700x28C; zwijana
DĘTKI Ultralite

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KIEROWNICA Merida Expert CC; 600 W; płaska
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; 5 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA Merida Expert CC; 31.6 D; 15 SSB; Carbon

SPEEDER 500

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 9,4



RAMA

ROZMIAR S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
KOLOR MATT DARK GREY(GREY/WHITE)
TYP/CARBON SPEEDER TFS
WIDELEK Merida SPEEDER CF2

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra; GS
MANETKA PRZÓD Shimano SL-RS700
MANETKA TYŁ Shimano SL-RS700
MECHANIZM KORBOWY FSA; Gossamer; 50-34T
WKŁAD SUPORTU FSA BB7100
KASETA Shimano CS-R7000; 11-32T; 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech MICC-1503; 100x9 WHF; 28H; centerlock
PIASTA TYŁ Joytech MICC-1504; 135x9 WHR; 28H; centerlock
OBRĘCZE MERIDA Comp SL; 17 IW; 22 HGT
OPONA PRZÓD Maxxis Detonator; 700x28C; zwijana
OPONA TYŁ Maxxis Detonator; 700x28C; zwijana
DĘTKI Ultralite

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KIEROWNICA Merida Expert CC; 600 W; płaska
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; 5 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA Merida Expert CC; 31.6 D; 15 SSB; Carbon

FITNESS GRAVEL

SPEEDER 400

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 9,65



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR	PRZERZUTKA PRZÓD	PIASTA PRZÓD	HAMULEC PRZÓD
S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)	Shimano 105	Joytech MICC-1503; 100x9 WHF; 28H; centerlock	Shimano BR-MT200 JKIT
KOLOR	PRZERZUTKA TYŁ	PIASTA TYŁ	HAMULEC TYŁ
MATT GREY (RED)	Shimano 105; GS	Joytech MICC-1504; 135x9 WHR; 28H; centerlock	Shimano BR-MT200
TYP/CARBON	MANETKA PRZÓD	OBREŃCZE	KIEROWNICA
SPEEDER TFS	Shimano SL-RS700	MERIDA Comp SL; 17 IW; 22 HGT	Merida Expert CC; 600 W; płaska
WIDELEC	MANETKA TYŁ	OPONA PRZÓD	MOSTEK
Merida SPEEDER CF2	Shimano SL-RS700	Maxxis Detonator; 700x28C; zwijana	Merida Expert CC; 31.8 D; 5 A
	MECHANIZM KORBOWY	OPONA TYŁ	SIODŁO
	Shimano 105; 50-34T	Maxxis Detonator; 700x28C; zwijana	Merida Comp SL
	WKŁAD SUPORTU	DĘTKI	SZTYCA
	Shimano BSA	Lite	Merida Comp CC; 31.6 D; 15 SSB
	KASETA		
	Shimano CS-R7000; 11-32T; 11 S		

SPEEDER 400 JULIET

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 9,5



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR	PRZERZUTKA PRZÓD	PIASTA PRZÓD	HAMULEC PRZÓD
XS(47), S(50), S-M(52)	Shimano 105	Joytech MICC-1503; 100x9 WHF; 28H; centerlock	Shimano BR-MT200 JKIT
KOLOR	PRZERZUTKA TYŁ	PIASTA TYŁ	HAMULEC TYŁ
MATT LIGHT BLUE (PETROL/GREEN)	Shimano 105; GS	Joytech MICC-1504; 135x9 WHR; 28H; centerlock	Shimano BR-MT200
TYP/CARBON	MANETKA PRZÓD	OBREŃCZE	KIEROWNICA
SPEEDER TFS	Shimano SL-RS700	MERIDA Comp SL; 17 IW; 22 HGT	Merida Expert CC; 31.8 D; 5 A
WIDELEC	MANETKA TYŁ	OPONA PRZÓD	MOSTEK
Merida SPEEDER CF2	Shimano SL-RS700	Maxxis Detonator; 700x28C; zwijana	Merida Juliet Sport
	MECHANIZM KORBOWY	OPONA TYŁ	SIODŁO
	Shimano 105; 50-34T	Maxxis Detonator; 700x28C; zwijana	Merida Comp CC; 31.6 D; 15 SSB
	WKŁAD SUPORTU	DĘTKI	
	Shimano BSA	Lite	
	KASETA		
	Shimano CS-R7000; 11-32T; 11 S		

FITNESS GRAVEL

SPEEDER 300

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 10,05



RAMA
ROZMIAR
KOLOR
TYP/CARBON
WIDELEC

S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)
SILK ANTHRACITE (GREEN/BLACK)
SPEEDER TFS
Merida SPEEDER CF2

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD
PRZERZUTKA TYŁ
MANETKA PRZÓD
MANETKA TYŁ
MECHANIZM KORBOWY
WKŁAD SUPORTU
KASETA

0
Sram Apex1
0
Sram Apex Trigger
Sram Apex1; 44T
Sram GXP BB
Sram PG-1130; 11-42T; 11 S

KOŁA
PIASTA PRZÓD

Joytech MICC-1503; 100x9 WHF; 28H; centerlock

PIASTA TYŁ

Joytech MICC-1504; 135x9 WHR; 28H; centerlock

OBRĘCZE

MERIDA Comp SL; 17 IW; 22 HGT

OPONA PRZÓD

Maxxis Detonator; 700x32C; drut

OPONA TYŁ

Maxxis Detonator; 700x32C; drut

DĘTKI

Lite

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD

Shimano BR-MT200 JKIT

HAMULEC TYŁ

Shimano BR-MT200

KIEROWNICA

Merida Expert CC; 600 W; płaska

MOSTEK

Merida Expert CC; 31.8 D; 5 A

SIODŁO

Merida Comp SL

SZTYCA

Merida Comp CC; 31.6 D; 15 SSB

SPEEDER 300 JULIET

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 10,05



RAMA
ROZMIAR
KOLOR
TYP/CARBON
WIDELEC

XS(47), S(50), S-M(52)
MATT TITAN (PINK/BLACK)
SPEEDER TFS
Merida SPEEDER CF2

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD
PRZERZUTKA TYŁ
MANETKA PRZÓD
MANETKA TYŁ
MECHANIZM KORBOWY
WKŁAD SUPORTU
KASETA

0
Sram Apex1
0
Sram Apex Trigger
Sram Apex1; 44T
Sram GXP BB
Sram PG-1130; 11-42T; 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD

Joytech MICC-1503; 100x9 WHF; 28H; centerlock

PIASTA TYŁ

Joytech MICC-1504; 135x9 WHR; 28H; centerlock

OBRĘCZE

MERIDA Comp SL; 17 IW; 22 HGT

OPONA PRZÓD

Maxxis Detonator; 700x32C; drut

OPONA TYŁ

Maxxis Detonator; 700x32C; drut

DĘTKI

Lite

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD

Shimano BR-MT200 JKIT

HAMULEC TYŁ

Shimano BR-MT200

KIEROWNICA

Merida Expert CC; 600 W; płaska

MOSTEK

Merida Expert CC; 31.8 D; 5 A

SIODŁO

Merida Juliet Sport

SZTYCA

Merida Comp CC; 31.6 D; 15 SSB

FITNESS GRAVEL

SPEEDER 200

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 18
WAGA (kg) 10,7



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)	PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Sora	PIASTA PRZÓD Shimano HB-TX505; 100x9 WHF; 32H; centerlock	HAMULEC PRZÓD Shimano BR-MT200 JKIT
KOLOR MATT GREY (BLUE)	PRZERZUTKA TYŁ Shimano Sora; SS	PIASTA TYŁ Shimano FH-TX505; 135x9 WHR; 32H; centerlock	HAMULEC TYŁ Shimano BR-MT200
TYP/CARBON SPEEDER TFS	MANETKA PRZÓD Shimano SL-R3000	OBREZCE MERIDA Comp SL; 17 IW; 22 HGT	KIEROWNICA Merida Comp TK; 600 W; płaska
WIDELEC Merida SPEEDER CF2	MANETKA TYŁ Shimano SL-R3000 9	OPONA PRZÓD Maxxis Detonator; 700x32C; drut	MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6 ASD
	MECHANIZM KORBOWY FSA Tempo; 50-34T	OPONA TYŁ Maxxis Detonator; 700x32C; drut	SIODŁO Merida Comp SL
	WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST, Cartridge Bearing	DĘTKI Lite	SZTYCA Merida Comp CC; 31.6 D; 15 SSB
	KASETA Shimano CS-HG200; 11-32 T; 9S		

SPEEDER 100

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 10,6



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54), L(56), XL(59)	PRZERZUTKA PRZÓD Shimano TY710	PIASTA PRZÓD Shimano HB-TX505; 100x9 WHF; 32H; centerlock	HAMULEC PRZÓD Shimano BR-MT200 JKIT
KOLOR MATT BLACK (YELLOW/GREY)	PRZERZUTKA TYŁ Shimano Acera-X	PIASTA TYŁ Shimano FH-TX505; 135x9 WHR; 32H; centerlock	HAMULEC TYŁ Shimano BR-MT200
TYP/CARBON SPEEDER TFS	MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505	OBREZCE MERIDA Comp SL; 17 IW; 22 HGT	KIEROWNICA Merida Comp TK; 600 W; płaska
WIDELEC Merida SPEEDER CF2	MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505-8 EZ-fire	OPONA PRZÓD Maxxis Detonator; 700x32C; drut	MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6 ASD
	MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301; 48-38-28T	OPONA TYŁ Maxxis Detonator; 700x32C; drut	SIODŁO Merida Comp SL
	WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST, Cartridge Bearing	DĘTKI Lite	SZTYCA Merida Comp CC; 31.6 D; 15 SSB
	KASETA Sunrace CSM668; 11-32 T; 8 S		

FITNESS GRAVEL

SPEEDER 100 JULIET

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 10,6



RAMA	ROZMIAR	XS(47), S(50), S-M(52), M-L(54)	NAPĘD	PRZERZUTKA PRZÓD	Shimano TY710	KOŁA	PIASTA PRZÓD	Shimano HB-TX505; 100x9 WHF; 32H; centerlock	KOMPONENTY	HAMULEC PRZÓD	Shimano BR-MT200 JKIT
KOLOR	MATT GREY (PINK/PURPLE)		PRZERZUTKA TYŁ	Shimano Acera-X		PIASTA TYŁ	Shimano FH-TX505; 135x9 WHR; 32H; centerlock	HAMULEC TYŁ	Shimano BR-MT200		
TYP/CARBON	SPEEDERTFS		MANETKA PRZÓD	Shimano ST-EF505		OPONĄ PRZÓD	MERIDA Comp SL; 17 IW; 22 HGT	KIEROWNICA	MERIDA Comp TK; 600 W; płaska		
WIDELEC	Merida SPEEDER CF2		MANETKA TYŁ	Shimano ST-EF505-8 EZ-fire		OPONĄ TYŁ	Maxxis Detonator; 700x32C; drut	MOSTEK	MERIDA Comp CG; 31.8 DSH; 6 ASD		
			MECHANIZM KORBOWY	Shimano TY301; 48-38-28T		OPONĄ TYŁ	Maxxis Detonator; 700x32C; drut	SIODŁO	Merida Juliet Sport		
			WKLAD SUPORTU	FSA TH-7420ST, Cartridge Bearing		DĘTKI	Lite	SZTYCA	Merida Comp CC; 31.6 D; 15 SSB		
			KASETA	Sunrace CSM668; 11-32 T; 8 S							





SPEEDER LITE

FS	XS(47)	S(50)	SM(52)	ML(54)	L(56)	XL(59)
ST	470	500	520	540	560	590
TT	525	530	540	550	565	580
HT	150	160	170	190	215	240
HTA	71	72	72	72.5	73	73
STA	74.5	74.5	74	73.5	73	73
CS	435	435	435	435	435	435
BD	65	65	65	65	65	65
FO	395	395	395	395	395	395
SH	745	771	787	806	826	854
S	566	579	589	609	635	659
R	368	370	371	370	371	379
WB	1018	1009	1019	1018	1017	1032

SPEEDER LITE JULIET

FS	XS(47)	S(50)	SM(52)	ML(54)
ST	470	500	520	540
TT	525	530	540	550
HT	150	160	170	190
HTA	71	72	72	72.5
STA	74.5	74.5	74	73.5
CS	435	435	435	435
BD	65	65	65	65
FO	395	395	395	395
SH	745	771	787	806
S	566	579	589	609
R	368	370	371	370
WB	1018	1009	1019	1018

RAMA	LITE	LITE-Juliet
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	700 x 32C	700C

RURA STEROWA

TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•	•
----------------------------	---	---

STERY

PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)	•	•
----------------------------	---	---

STANDARD MOCOWANIA HAMULCA

HAMULEC TARCZOWY NA GÓRNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•	•
TYLNY HAMULEC - SYSTEM POST MOUNT 160 mm	•	•

STANDARD SUPORTU

BSA (68mm)	•	•
------------	---	---

ŚREDNICA SZTYCY

31,6 mm	•	
27,2 mm		•

STANDARD TYLNEGO HAKA

QUICK RELEASE 9 mm	•	•
--------------------	---	---

PROWADZENIE PRZEWODÓW

WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•	•

OPCJE WYPOSAŻENIA

OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA NA RAMIE	•	•
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA NA WIDELCU	•	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA RAMIE	•	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA WIDELCU	•	•

STANDARDY PRZEDNIEJ PRZERZUTKI

STANDARD CLAMP	•	•
TOP PULL	•	•

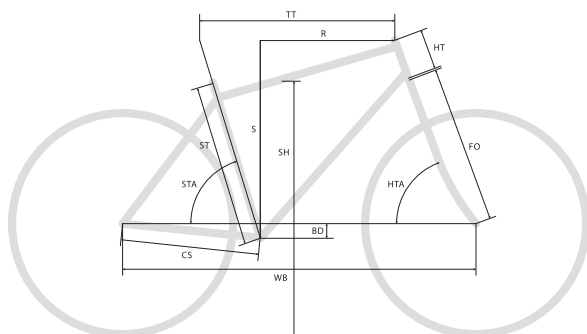
WAGA RAMY (+/- 3%)	1550 g (S/M)	1610 g
---------------------------	--------------	--------

WAGA WIDELCA	900 g	900 g
---------------------	-------	-------

DŁUGOŚĆ MOSTKA	XS-S: 90 mm	XS: 80 mm
	SM-ML: 100 mm	S: 90 mm
	L-XL: 110 mm	SM-ML: 100 mm

ŚREDNICA MOSTKA	31,8 mm	31,8 mm
------------------------	---------	---------

DŁUGOŚĆ KORB	XS-S: 170 mm	XS-S: 170 mm
	SM-ML: 172,5 mm	SM-ML: 172,5 mm
	L-XL: 175 mm	



FS - rozmiar ramy, **ST** - rura podsiodłowa [mm], **TT** - górna rura [mm], **HT** - główka ramy [mm], **HTA** - kąt główki ramy [°], **STA** - kąt rury podsiodłowej [°], **CS** - dolne rury tylnego trójkąta [mm], **BD** - położenie środka suportu [mm], **FO** - długość widelca [mm], **SH** - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm], **S** - wysokość [mm], **R** - zasięg [mm], **WB** - baza kół [mm]

**FITNESS
GRAVEL**



SILEX

ZASTOSOWANIE

**SZOSA, SZUTER, LEŚNE ŚCIEŻKI,
DŁUGIE WYPRAWY**

KAŻDA DROGA JEST TWOJA

Nie ma to jak jazda bez konkretnego celu, zerkania na zegarek, gdy trasa tworzy się na bieżąco i nie zakłada żadnych ograniczeń. Właśnie do takich przejażdżek został stworzony SILEX. Ma geometrię inspirowaną nowoczesnym MTB, jest bardzo komfortowy i wszechstronny. Długa górna rura, wysoka główka ramy i krótki mostek przekładają się na zwinne i pewne prowadzenie. SILEX oczarował już wielu rowerzystów, a także światową prasę.

PROSTOTA

Wybrane modele SILEX są wyposażone w napęd 1x. Oznacza on przede wszystkim prostotę i mniejszą wagę. Napęd taki może zapewnić 98% zakresu przełożeń kompaktowej szosowej korby 50-34 w zestawie z kasetą 11-32.

KARBON I ALUMINIUM

SILEX pozwala zdecydować się na ulubiony materiał ramy. Dodatkową korzyścią z wyboru zaawansowanej karbonowej ramy jest zintegrowany zacisk sztycy, który pomaga lepiej tłumić drgania. Aluminiowe wersje są stworzone z najwyższej jakości lekkiego i trwałego stopu 6066.

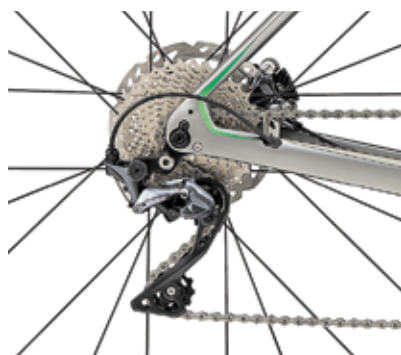


INNOWACYJNE OPONY

Specjalnie dla naszego SILEKSA Maxxis stworzył opony 35C, model semi-slick z bocznymi klockami. Wykorzystuje on technologię Silkworm Maxxisa, która zwiększa odporność na przebicia i rozerwanie opony, a także poprawia jej właściwości rotacyjne. Opona ta może być używana z wysokim ciśnieniem do szybkiej jazdy na szosie albo niższym, które pozwoli dobrze wykorzystać ją w terenie.

SZEROKO

Standardowo SILEX jest wyposażony w 35-mm opony, ale zmieści nawet 42-mm oponę na kole 700C. Jeśli założyć do roweru koło 650B, można wybrać oponę (szosowy profil) o szerokości 50 mm w karbonowym modelu bądź 42 mm w aluminiowym. Dodatkowo zwiększa to zakres zastosowania roweru i pozwala dopasować go do własnych potrzeb.



NAJNOWSZE TECHNOLOGIE

12-mm sztywne osie nie tylko poprawiają sztywność roweru, ale także ułatwiają dopasowanie koła. Hamulec tarczowy jest mocowany w systemie flat mount na dolnej rurze tylnego trójkąta dla lepszego przeniesienia sił hamowania i zabezpieczenia hamulca przed uszkodzeniami. SILEX wykorzystuje także efektywny system chłodzenia hamulca Disc Cooler, który może się przydać zwłaszcza wtedy, gdy rower jest w pełni załadowany.



ŚWIETNE OCENY

„SILEX oferuje więcej, niż mógłbyś oczekiwać” („GRAN FONDO”), „zacierza granice między szosą i MTB” (off-road.cc), zapewnia „wyjątkową jakość jazdy” („Cycling Plus”). „Nie spotkałimy jeszcze gravela umożliwiającego zajęcie aż tak komfortowej pozycji” – pisze bikeworld.pl. Rower zebrał mnóstwo świetnych recenzji, zdobył nagrodę „Taiwan Excellence 2018” i przebojem wdarł się do gravelowej czołówki.

W PEŁNI ZAŁADOWANY

Zgodnie z ideą wszechstronności, SILEX może być dostępny razem z zestawem toreb na ramę, pod siodło i na widelec. W rowerze można także założyć błotniki.

FITNESS GRAVEL

SILEX 7000

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 8,7



RAMA

ROZMIAR M(50), L(53), XL(56)
KOLOR MATT MET. GREY (GREEN)
TYP/ALU SILEX CF2
WIDELEC Merida SILEX CF2

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra; GS
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra disc
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra disc
MECHANIZM KORBOWY Shimano Ultegra; 50-34T
WKŁAD SUPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [SMN FC]
KASETA Shimano CS-HG800; 11-34T; 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD w zestawie
PIASTA TYŁ w zestawie
OBREŹCZE Fulcrum Racing 700 DB F12 R12
OPONA PRZÓD Maxxis Razzo; 700x35C; zwiłjana; Silkworm
OPONA TYŁ Maxxis Razzo; 700x35C; zwiłjana; Silkworm
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra; Disc
HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra; Disc
KIEROWNICA Merida Expert GR; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Prologo Scratch
SZTYCA Merida Expert TR; 30.9 D; 0 SSB; Carbon

SILEX 6000

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 8,95



RAMA

ROZMIAR XS(44), S(47), M(50), L(53), XL(56)
KOLOR DARK BLUE (ORANGE/RED)
TYP/ALU SILEX CF2
WIDELEC Merida SILEX CF2

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Sram Apex1
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Sram Apex 1 HRD
MECHANIZM KORBOWY Sram Apex1; 44T
WKŁAD SUPORTU FSA 386-BB30 PF6000 [Sram FC]
KASETA Sram PG-1130; 11-42T; 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD 1735B; 100x12 WHF; 32H; 6 B
PIASTA TYŁ VP 2735B; 142x12 WHR; 32 SPH; 6 SBD
OBREŹCZE MERIDA Expert CC
OPONA PRZÓD Maxxis Razzo; 700x35C; zwiłjana; Silkworm
OPONA TYŁ Maxxis Razzo; 700x35C; zwiłjana; Silkworm
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Sram Apex disc
HAMULEC TYŁ Sram Apex disc
KIEROWNICA Merida Expert GR; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Prologo Scratch
SZTYCA Merida Expert TR; średnica 30.9mm D; 0 SSB; Carbon

FITNESS GRAVEL

SILEX 700

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 9,6



RAMA

ROZMIAR XS(44), S(47), M(50), L(53), XL(56)
KOLOR MATT MET. BLACK (LITE BLUE)
TYP/ALU SILEX lite
WIDELEC Merida SILEX CF2

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Ultegra
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Ultegra; GS
MANETKA PRZÓD Shimano Ultegra disc
MANETKA TYŁ Shimano Ultegra disc
MECHANIZM KORBOWY Shimano Ultegra; 50-34T
WKŁAD SUPORTU Shimano Pressfit BB71
KASETA Shimano CS-HG700; 11-34T; 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD w zestawie
PIASTA TYŁ w zestawie
OBREŃCZE Fulcrum Racing 700 DB F12 R12
OPONA PRZÓD Maxxis Razzo; 700x35C; zwijana; Silkworm
OPONA TYŁ Maxxis Razzo; 700x35C; zwijana; Silkworm
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano Ultegra; Disc
HAMULEC TYŁ Shimano Ultegra; Disc
KIEROWNICA Merida Expert GR; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Prologo Scratch
SZTYCA Merida Expert TR; średnica 30.9mm D; 0 SSB; Carbon

SILEX 600

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 9,8



RAMA

ROZMIAR XS(44), S(47), M(50), L(53), XL(56)
KOLOR MET. BLUE (BLUE)
TYP/ALU SILEX lite
WIDELEC Merida SILEX CF2

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ 0
MANETKA PRZÓD Sram Apex 1
MANETKA TYŁ Sram Apex 1 HRD
MECHANIZM KORBOWY Sram Apex1; 44T
WKŁAD SUPORTU Sram Pressfit PF86
KASETA Sram PG-1130; 11-42 T; 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD w zestawie
PIASTA TYŁ w zestawie
OBREŃCZE Fulcrum Racing 700 DB F12 R12
OPONA PRZÓD Maxxis Razzo; 700x35C; zwijana; Silkworm
OPONA TYŁ Maxxis Razzo; 700x35C; zwijana; Silkworm
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Sram Apex disc
HAMULEC TYŁ Sram Apex disc
KIEROWNICA Merida Expert GR; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida Comp CC
SZTYCA Merida Comp CC; średnica 30.9mm D; 0 SSB

FITNESS GRAVEL

SILEX 400

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 22
WAGA (kg) 10,2



RAMA

ROZMIAR XS(44), S(47), M(50), L(53), XL(56)
KOLOR MATT BLACK (SILVER)
TYP/ALU SILEX lite
WIDELEC Merida SILEX CF2

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano 105
PRZERZUTKA TYŁ Shimano 105; GS
MANETKA PRZÓD Shimano 105 disc
MANETKA TYŁ Shimano 105 disc
MECHANIZM KORBOWY FSA Gossamer Pro; 48-32T
WKŁAD SUPORTU FSA BB PF86 for 30mm spindle
KASETA Shimano CS-HG700; 11-34T; 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD Bearing Centerlock; 100x12 WHF; 32H
PIASTA TYŁ VP CLK270R; 142x12 WHR; 32 SPH; centerlock
OBREŹCZE MERIDA Comp SL; 17 IW; 22 HGT
OPONA PRZÓD Maxxis Razzo; 700x35C; zwijana; Silkworm
OPONA TYŁ Maxxis Razzo; 700x35C; zwijana; Silkworm
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano 105 disc
HAMULEC TYŁ Shimano 105 disc
KIEROWNICA Merida Expert GR; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida Comp CC
SZTYCA Merida Comp CC; średnica 30.9mm D; 0 SSB

SILEX 300

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 11
WAGA (kg) 10



RAMA

ROZMIAR XS(44), S(47), M(50), L(53), XL(56)
KOLOR MATT OLIVE (RED)
TYP/ALU SILEX lite
WIDELEC Merida SILEX CF2

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Sram Apex
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Sram Apex 1
MECHANIZM KORBOWY FSA; Gossamer; 44T
WKŁAD SUPORTU FSA PF86 MegaExo
KASETA Sunrace CSMS8; 11-42 T; 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD 1735B; 100x12 WHF; 32H; 6 B
PIASTA TYŁ VP 2735B; 142x12 WHR; 32 SPH; 6 SBD
OBREŹCZE MERIDA Comp SL; 17 IW; 22 HGT
OPONA PRZÓD Maxxis Razzo; 700x35C; zwijana; Silkworm
OPONA TYŁ Maxxis Razzo; 700x35C; zwijana; Silkworm
DĘTKI Lite

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Tektro Spyre disc
HAMULEC TYŁ Tektro Spyre disc
KIEROWNICA Merida Expert GR; 31.8 D
MOSTEK Merida Expert CC; 31.8 D; -5 A
SIODŁO Merida Comp CC
SZTYCA Merida Comp CC; średnica 30.9mm D; 0 SSB

FITNESS GRAVEL

SILEX 200

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 18
WAGA (kg) 10,35



RAMA	NAPĘD	KOŁA	KOMPONENTY
ROZMIAR XS(44), S(47), M(50), L(53), XL(56)	PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Sora	PIASTA PRZÓD 1735B; 100x12 WHF; 32H; 6 B	HAMULEC PRZÓD Promax Decode R Mechanical disc
KOLOR MATT SILVER (WHITE)	PRZERZUTKA TYŁ Shimano Sora; GS	PIASTA TYŁ VP 2735B; 142x12 WHR; 32 SPH; 6 SBD	HAMULEC TYŁ Promax Decode R Mechanical disc
TYP/ALU SILEX lite	MANETKA PRZÓD Shimano Sora	OBREŹCE MERIDA Comp SL; 17 IW; 22 HGT	KIEROWNICA Merida Expert GR; 31.8 D
WIDELEC Merida SILEX CF2	MANETKA TYŁ Shimano Sora	OPONA PRZÓD Maxxis Razzo; 700x35C; zwiłjana; Silkworm	MOSTEK Merida Comp CC; 31.8 D; -6 A
	MECHANIZM KORBOWY FSA Omega; 48-32T	OPONA TYŁ Maxxis Razzo; 700x35C; zwiłjana; Silkworm	SIODŁO Merida Comp CC; średnica 30.9mm D; 0 SSB
	WKŁAD SUPORTU FSA PF86 MegaExo	DĘTKI w zestawie	
	KASETA Shimano CS-HG200; 11-32T; 9S		





SILEX CF2

FS	XS(44)	S(47)	M(50)	L(53)	XL(56)
ST	440	470	500	530	560
TT	548	564	580	600	620
HT	160	180	200	220	240
HTA	71	71	71	71	71
STA	74	74	74	74	74
CS	430	430	430	430	430
BD	75	75	75	75	75
FO	397	397	397	397	397
SH	701	731	760	790	819
S	558	607	626	645	664
R	379	390	400	415	430
WB	1027	1044	1061	1082	1104

SILEX LITE

FS	XS(44)	S(47)	M(50)	L(53)	XL(56)
ST	440	470	500	530	560
TT	548	554	579	600	620
HT	160	180	200	220	240
HTA	71	71	71	71	71
STA	74	74	74	74	74
CS	430	430	430	430	430
BD	75	75	75	75	75
FO	397	397	397	397	397
SH	715	742	770	797	825
S	587	606	625	644	663
R	380	380	400	415	430
WB	1027	1034	1060	1082	1103

RAMA	CF2	LITE
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	700 x 42C (szosowy profil) 700 x 35C (z błotnikiem) 50 mm dla 650B (szosowy profil)	700 x 42C (szosowy profil) 700 x 35C (z błotnikiem) 42 mm dla 650B (szosowy profil)

RURA STEROWA

TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"

STERY

ZINTEGROWANE

STANDARD MOCOWANIA HAMULCA

HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ

RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA

FLATMOUNT

STANDARD SUPORTU

BB 86

BB 386

ŚREDNICA SZTYCY

30,9 mm

STANDARD TYLNEGO HAKA

E-THRU AXLE 12 x 142

PROWADZENIE PRZEWODÓW

WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI

WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO

OPCJE WYPOSAŻENIA

OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA NA RAMIE

OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA NA WIDELCU

OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA RAMIE

OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA WIDELCU

PRZEDNIA LAMPKA MOCOWANA NA KORONIE WIDELCA

STANDARD MOCOWANIA PRZEDNIEJ PRZERZUTKI

BRAZE-ON (NA HAK)

WAGA RAMY (+/- 3%)

1090 g (M)

1900 g (M)

WAGA WIDELCA

520 g

520 g

SZEROKOŚĆ KIEROWNICY

XS-S: 400 mm, M-L: 420 mm, XL: 440 mm

DŁUGOŚĆ MOSTKA

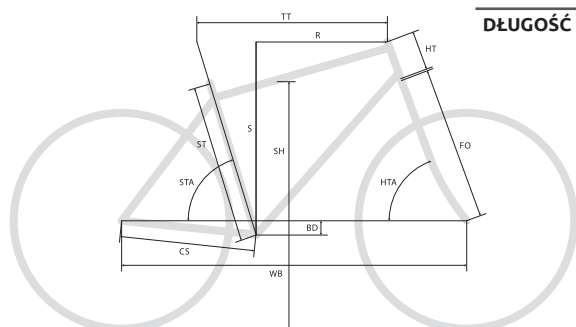
S-M: 80 mm, L-XL: 90 mm

ŚREDNICA MOSTKA

31,8 mm

DŁUGOŚĆ KORB

XS-S: 170 mm, M: 172,5 mm, L-XL: 175 mm



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - głowka ramy [mm], HTA - kąt głowki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kół [mm]

**FITNESS
GRAVEL**



**TURYSTYCZNE
CROSS**



CROSSWAY

ZASTOSOWANIE

SZOSA, MIASTO, BEZDROŻA,
DROGI SZUTROWE, LEŚNE ŚCIEŻKI,
WYPRAWY

CROSSWAY

KOMFORT I WSZECHSTRONNOŚĆ

CROSSWAY to nasz synonim wszechstronności – rower na drogi i bezdroża, codzienne trasy i dłuższe wyprawy. By jeszcze bardziej zwiększyć jego możliwości, do lekkiej i wytrzymałej aluminiowej ramy można przymocować błotniki, bagażnik i stopkę. Komfortowo odkryje z Tobą nowe trasy i będzie wiernym kompanem na dobrze znanych odcinkach.

RAMA TFS

Rama CROSSWAY TFS plasuje się między naszymi ramami szosowymi a MTB, jeśli chodzi o design i funkcjonalność. Ma mocno opadającą górną rurę, która ułatwia wsiadanie, i przewody ukryte pod dolną rurą. Inspirowane MTB rury i stożkowa główka ramy zapewniają wysoką sztywność i precyzyjne prowadzenie.

LEKKA I WYTRZYMAŁA

Do produkcji ramy wykorzystano stop aluminium Racelite 6061, który poddano dodatkowemu hartowaniu, tworząc podwójnie cieniowane lekkie i sztywne rury. Technologia TFS (mechaniczne tłoczenie rur na gorąco) nie tylko poprawiła wygląd ramy, ale też zwiększyła jej funkcjonalność.



KOMFORT

Modele CROSSWAY są wyposażone w amortyzowane widelce i, w większości wersji, amortyzowaną sztycę. Dzięki temu żadna nierówność na trasie nie sprawi problemów. Idealną pozycję w wielu wersjach roweru zapewnia regulowany mostek. W podstawowych modelach wysokość w dużym zakresie pozwala regulować wpuszczany mostek. Wyjątkiem są bardziej sportowe modele do szybszej jazdy, które mają tradycyjne mostki i sztycę.



NIŻSZY PRZEKROK

Wszystkie modele CROSSWAY są dostępne także w dostosowanej dla kobiet wersji z niższym przekrokiem. Ułatwia on wsiadanie i zsiadanie z siodełka.



BEZPIECZEŃSTWO

Bycie widocznym na drodze to podstawa. Właśnie dlatego wszystkie modele CROSSWAY mają opony z bocznym paskiem odbłaskowym.



GOTOWY NA WIELE

Możliwość montażu bagażnika, błotników i stopki zwiększa zakres wykorzystania roweru. CROSSWAY sprawdzi się zarówno w codziennym zastosowaniu, jak i podczas długich wypraw.

TURYSTYCZNE CROSS

CROSSWAY XT-EDITION CROSSWAY XT-EDITION LADY

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 30
WAGA (kg) 12,6



RAMA

ROZMIAR XS (43), S (47), M (51), L (55), XL (59)
ROZMIAR LADY XS (43L), S (47L), M (51L)
KOLOR MATT BLACK (SHINY SILVER)
TYP/ALU Crossway TFS
WIDELEC Suntour NCX E-RL; Air; skok 63mm, STR; Manetka blokady skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano XT
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
MANETKA PRZÓD Shimano XT
MANETKA TYŁ Shimano XT
MECHANIZM KORBOWY Shimano XT; 48-36-26 ATC
WKŁAD SUPORTU Shimano MT800 BSA
KASETA Shimano CS-HG500-10 11-34

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano M4050; 100x9 WHF; 32 SPH; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano M4050; 135x9 WHR; 32 SPH; Centerlock
OBREĆCZE MERIDA Comp D; 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Overdrive II; 700x40C; zwijana; pasek odblaskowy
OPONA TYŁ Maxxis Overdrive II; 700x40C; zwijana; pasek odblaskowy
DĘTKI Lite-700

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KIEROWNICA MERIDA Comp CC; szer. 660mm WHB; 25 RHB
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 6 ASD
SIODŁO Merida Crossway Comfort
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 12 SSB

CROSSWAY XT-EDITION CROSSWAY XT-EDITION LADY

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 30
WAGA (kg) 12,6



RAMA

ROZMIAR XS (43), S (47), M (51), L (55), XL (59)
ROZMIAR LADY XS (43L), S (47L), M (51L)
KOLOR DARK SILVER (BLUE)
TYP/ALU CROSSWAY TFS
WIDELEC Suntour NCX E-RL; Air; skok 63mm, STR; Manetka blokady skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano XT
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
MANETKA PRZÓD Shimano XT
MANETKA TYŁ Shimano XT
MECHANIZM KORBOWY Shimano XT; 48-36-26 ATC
WKŁAD SUPORTU Shimano MT800 BSA
KASETA Shimano HG500; 11-34 ATC, 10 GER

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano M4050; 100x9 WHF; 32 SPH; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano M4050; 135x9 WHR; 32 SPH; Centerlock
OBREĆCZE MERIDA Comp D; 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Overdrive II; 700x40C; zwijana; pasek odblaskowy
OPONA TYŁ Maxxis Overdrive II; 700x40C; zwijana; pasek odblaskowy
DĘTKI Lite-700

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-500
HAMULEC TYŁ Shimano MT-500
KIEROWNICA MERIDA Comp CC; szer. 660mm WHB; 25 RHB
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 6 ASD
SIODŁO Merida Crossway Comfort
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 12 SSB

TURYSTYCZNE CROSS

CROSSWAY 600 CROSSWAY 600 LADY

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 30
WAGA (kg) 12,8



RAMA

ROZMIAR XS (43), S (47), M (51), L (55), XL (59)
ROZMIAR LADY XS (43L), S (47L), M (51L)
KOLOR MATT DARK GREY (RED/SILVER GREY)
TYP/ALU CROSSWAY TFS
WIDELEC Suntour NCX D-RL; Coil; skok 63mm, STR; Manetka blokady skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY Shimano Deore; 48-36-26 ATC
WKŁAD SUPORTU Shimano BB52 BSA
KASETA Shimano HG500; 11-34 ATC, 10 GER

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 WHF; 32 SPH; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 SPH; Centerlock
OPRĘCZE MERIDA Comp D; 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Overdrive II; 700x40C; zwijana; pasek odblaskowy
OPONA TYŁ Maxxis Overdrive II; 700x40C; zwijana; pasek odblaskowy
DĘTKI Lite-700

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Comp CC; szer. 660mm WHB; 25 RHB
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 6 ASD
SIODŁO Merida Crossway Comfort
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 12 SSB

CROSSWAY 500 CROSSWAY 500 LADY

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 30
WAGA (kg) 13,1



RAMA

ROZMIAR XXS(39), XS(43), S(47), M(51), L(55), XL(59)
ROZMIAR LADY XS (43L), S (47L), M(51L)
KOLOR MATT BLACK (RED)
TYP/ALU CROSSWAY TFS
WIDELEC Suntour NCX D-RL; Coil; skok 63mm, STR; Manetka blokady skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY FSA Alfa Drive; 48-36-26 ATC
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST Cartridge Bearing
KASETA Shimano HG500; 11-34 ATC, 10 GER

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 WHF; 32 SPH; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 SPH; Centerlock
OPRĘCZE MERIDA Comp D; 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Overdrive II; 700x40C; zwijana; pasek odblaskowy
OPONA TYŁ Maxxis Overdrive II; 700x40C; zwijana; pasek odblaskowy
DĘTKI Lite-700

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Comp CC; szer. 660mm WHB; 25 RHB
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 6 ASD
SIODŁO Merida Crossway Comfort
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 12 SSB

TURYSTYCZNE CROSS

CROSSWAY 500 CROSSWAY 500 LADY

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 30
WAGA (kg) 13,10



RAMA
ROZMIAR XXS (39), XS(43), S(47), M(51), L(55), XL(59)
ROZMIAR LADY XS (43L), S (47L), M (51L)
KOLOR MATT DARK SILVER (BLUE/DARK BLUE)
TYP/ALU CROSSWAY TFS
WIDELEC Suntour NCX-D-RL; Coil; skok 63mm, STR; Manetka blokady skoku

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano XT Shadow
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY FSA Alfa Drive; 48-36-26 ATC
WKLAD SUPORTU FSA TH-7420ST Cartridge Bearing
KASETA Shimano HG500; 11-34 ATC, 10 GER

KOŁA
PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 WHF; 32 SPH; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 SPH; Centerlock
OBRĘCZE MERIDA Comp D; 20 IWR
OPONA PRZÓD Maxxis Overdrive II; 700x40C; zwijana; pasek odbłaskowy
OPONA TYŁ Maxxis Overdrive II; 700x40C; zwijana; pasek odbłaskowy
DĘTKI Lite-700

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Comp CC; szer. 660mm WHB; 25 RHB
MOSTEK MERIDA Expert CC; 31.8 DSH; 6 ASD
SIODŁO Merida Crossway Comfort
SZTYCA MERIDA Comp CC; średnica 30.9mm DSP; 12 SSB

CROSSWAY 300 CROSSWAY 300 LADY

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 13,5



RAMA
ROZMIAR XXS(39), XS(43), S(47), M(51), L(55), XL(59)
ROZMIAR LADY XXS(39L), XS(43L), S(47L), M(51L)
KOLOR MATT BLACK (GREEN)
TYP/ALU CROSSWAY TFS
WIDELEC Suntour NCX-D LO; Coil; skok 63mm, STR; Blokada skoku

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Deore
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Deore
MANETKA PRZÓD Shimano Deore
MANETKA TYŁ Shimano Deore
MECHANIZM KORBOWY FSA Alfa Drive; 48-36-26 ATC
WKLAD SUPORTU FSA TH-7420ST Cartridge Bearing
KASETA Shimano HG500; 11-34 ATC, 10 GER

KOŁA
PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 WHF; 32 SPH; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 SPH; Centerlock
OBRĘCZE MERIDA Comp D; 20 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA Speed; 700x40C; drut; pasek odbłaskowy
OPONA TYŁ MERIDA Speed; 700x40C; drut; pasek odbłaskowy
DĘTKI Lite

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Comp CC; szer. 660mm WHB; 25 RHB
MOSTEK MERIDA Comp TK; 31.8 DSH; Regulowany
SIODŁO Merida Cross Sport
SZTYCA MERIDA CC; średnica 30.9mm DSP; 20 SSB

TURYSTYCZNE CROSS

CROSSWAY 100 CROSSWAY 100 LADY

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 14,2



RAMA
ROZMIAR XXS(39), XS(43), S(47), M(51), L(55), XL(59)
ROZMIAR LADY XXS(39L), XS(43L), S(47L), M(51L), L(55")
KOLOR SILK TITAN (GREEN)
TYP/ALU CROSSWAY TFS
WIDELEC Suntour NEX HLO; Coil; skok 63mm, STR; Blokada skoku

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M370
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio
MANETKA PRZÓD Shimano Altus
MANETKA TYŁ Shimano Altus
MECHANIZM KORBOWY SR XCR; 48-36-26 ATC
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST Cartridge Bearing
KASETA Shimano HG200; 11-34 ATC; 9 GER

KOŁA
PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 WHF; 32 SPH; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 SPH; Centerlock
OBRĘCZE MERIDA Comp D; 20 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA Speed; 700x40C; drut; pasek odbłaskowy
OPONA TYŁ MERIDA Speed; 700x40C; drut; pasek odbłaskowy
DĘTKI Lite-700

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Comp CC; szer. 660mm WHB; 25 RHB
MOSTEK MERIDA Comp TK; 31.8 DSH; Regulowany
SIODŁO Merida Cross Sport
SZTYCA MERIDA CC; średnica 30.9mm DSP; 20 SSB

CROSSWAY 100 CROSSWAY 100 LADY

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 14,2



RAMA
ROZMIAR XS (43), S (47), M (51), L (55), XL (59)
ROZMIAR LADY XS (43L), S (47L), M (51L)
KOLOR DARK SILVER (RED/BLACK)
TYP/ALU CROSSWAY TFS
WIDELEC Suntour NEX HLO; Coil; skok 63mm, STR; Blokada skoku

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano M370
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Alivio
MANETKA PRZÓD Shimano Altus
MANETKA TYŁ Shimano Altus
MECHANIZM KORBOWY SR XCR; 48-36-26 ATC
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST Cartridge Bearing
KASETA Shimano HG200; 11-34 ATC; 9 GER

KOŁA
PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 WHF; 32 SPH; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 SPH; Centerlock
OBRĘCZE MERIDA Comp D; 20 IWR
OPONA PRZÓD MERIDA Speed; 700x40C; drut; pasek odbłaskowy
OPONA TYŁ MERIDA Speed; 700x40C; drut; pasek odbłaskowy
DĘTKI Lite-700

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano MT-200
HAMULEC TYŁ Shimano MT-200
KIEROWNICA MERIDA Comp CC; szer. 660mm WHB; 25 RHB
MOSTEK MERIDA Comp TK; 31.8 DSH; Regulowany
SIODŁO Merida Cross Sport
SZTYCA MERIDA CC; średnica 30.9mm DSP; 20 SSB

TURYSTYCZNE CROSS

CROSSWAY 40-D CROSSWAY 40-D LADY

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 15



RAMA

ROZMIAR XS(43), S(47), M(51), L(55), XL(59), XXL(61")
ROZMIAR LADY XS (43L), S (47L), M (51L)
KOLOR DARK SILVER (BLUE)
TYP/ALU CROSSWAY Speed
WIDELEC SR Suntour NEX HLO; Coil; skok 63mm, STR; Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-M371
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M370
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY SR Suntour XCM; 48-36-26 ATC
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST Cartridge Bearing
KASETA Shimano CS-HG200; 11-32 ATC; 9 GER

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 WHF; 32 SPH; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 SPH; Centerlock
OBRĘCZE MERIDA CC; 17 IWR;
OPONA PRZÓD MERIDA K1024; 700x40C; drut
OPONA TYŁ MERIDA K1024; 700x40C; drut
DĘTKI 700*35/43 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA CC, szer. 660mm WHB; 30 RHB
MOSTEK MERIDA TK, 25.4 DSH; Regulowany
SIODŁO Merida Cross Sport
SZTYCA MERIDA TK; średnica 27.2mm DSP, 0 SSB; 40 SST

CROSSWAY 40-D CROSSWAY 40-D LADY

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 15,0



RAMA

ROZMIAR XS(43), S(47), M(51), L(55), XL(59), XXL(61")
ROZMIAR LADY XS (43L), S (47L), M (51L)
KOLOR SILK PEARL-WHITE (SILVER)
TYP/ALU CROSSWAY Speed
WIDELEC SR Suntour NEX HLO; Coil; skok 63mm, STR; Blokada skoku

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-M371
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M370
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY SR Suntour XCM; 48-36-26 ATC
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST Cartridge Bearing
KASETA Shimano CS-HG200; 11-32 ATC; 9 GER

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 WHF; 32 SPH; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 SPH; Centerlock
OBRĘCZE MERIDA CC; 17 IWR;
OPONA PRZÓD MERIDA K1024; 700x40C; drut
OPONA TYŁ MERIDA K1024; 700x40C; drut
DĘTKI 700*35/43 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA CC, szer. 660mm WHB; 30 RHB
MOSTEK MERIDA TK, 25.4 DSH; Regulowany
SIODŁO Merida Cross Sport
SZTYCA MERIDA TK; średnica 27.2mm DSP, 0 SSB; 40 SST

TURYSTYCZNE CROSS

CROSSWAY 20-D CROSSWAY 20-D LADY

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 14,9



RAMA
ROZMIAR XS(43), S(47), M(51), L(55), XL(59), XXL(61")
ROZMIAR LADY XS(43L), S(47L), M(51L)
KOLOR MATT BLACK (ORANGE)
TYP/ALU CROSSWAY Speed
WIDELEC SR Suntour NEX HLO; Coil; skok 63mm, STR; Blokada skoku

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M360
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301; 48-38-28 ATC
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CSM668; 11-32 ATC; 8 GER

KOŁA
PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 WHF; 32 SPH; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 SPH; Centerlock
OBRĘCZE MERIDA CC; 17 IWR;
OPONA PRZÓD MERIDA K1024; 700x40C; drut
OPONA TYŁ MERIDA K1024; 700x40C; drut
DĘTKI 700*35/43 A.V

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA CC, szer. 660mm WHB; 30 RHB
MOSTEK MERIDA TK, 25.4 DSH; Regulowany
SIODŁO Merida Cross Sport
SZTYCA MERIDA TK; średnica 27.2mm DSP, 0 SSB; 40 SST

CROSSWAY 20-D CROSSWAY 20-D LADY

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 14,9



RAMA
ROZMIAR XS(43), S(47), M(51), L(55), XL(59), XXL(61")
ROZMIAR LADY XS(43L), S(47L), M(51L)
KOLOR SILK OLIVE (GREEN)
TYP/ALU CROSSWAY Speed
WIDELEC SR Suntour NEX HLO; Coil; skok 63mm, STR; Blokada skoku

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano RD-M360
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301; 48-38-28 ATC
WKŁAD SUPORTU FSA TH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CSM668; 11-32 ATC; 8 GER

KOŁA
PIASTA PRZÓD Shimano TX505; 100x9 WHF; 32 SPH; Centerlock
PIASTA TYŁ Shimano TX505; 135x9 WHR; 32 SPH; Centerlock
OBRĘCZE MERIDA CC; 17 IWR;
OPONA PRZÓD MERIDA K1024; 700x40C; drut
OPONA TYŁ MERIDA K1024; 700x40C; drut
DĘTKI 700*35/43 A.V

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA CC, szer. 660mm WHB; 30 RHB
MOSTEK MERIDA TK, 25.4 DSH; Regulowany
SIODŁO Merida Cross Sport
SZTYCA MERIDA TK; średnica 27.2mm DSP, 0 SSB; 40 SST

TURYSTYCZNE CROSS

CROSSWAY 15-D CROSSWAY 15-D LADY

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 14,5



RAMA

ROZMIAR XXS(39), XS(43), S(47), M(51), L(55), XL(59)
ROZMIAR LADY XXS(39L), XS(43L), S(47L), M(51L)
KOLOR METALLIC BLACK (GREEN)
TYP/ALU CROSSWAY Speed
WIDELEC SR Suntour NEX; Coil; skok 63mm

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Altus RD-M310
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505-3 EZ-fire
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505-8 EZ-fire
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 48-38-28 CG
WKŁAD SUPORTU FSATH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CSM668-8s 11-32

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano HB-TX505 cen 32H
PIASTA TYŁ Shimano FH-TX505 cen 32H
OBREŹCZE MERIDA Alloy 622-17 32H
OPONA PRZÓD Kenda K1024 40-622 drut
OPONA TYŁ Kenda K1024 40-622 drut
DĘTKI 700*35/43 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA Speed 25.4 szer. 660mm R30
MOSTEK Alloy Ahead 25.4 DSH; Regulowany
SIODŁO Merida Cross Sport DDK-5103/2380
SZTYCA Suspension średnica 27.2mm

CROSSWAY 15-D CROSSWAY 15-D LADY

KOŁA 700C
PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 14,2



RAMA

ROZMIAR XXS(39), XS(43), S(47), M(51), L(55), XL(59)
ROZMIAR LADY XXS(39L), XS(43L), S(47L), M(51L)
KOLOR MATT TITAN (BLACK)
TYP/ALU CROSSWAY Speed
WIDELEC SR Suntour NEX; Coil; skok 63mm

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano FD-TY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Altus RD-M310
MANETKA PRZÓD Shimano ST-EF505-3 EZ-fire
MANETKA TYŁ Shimano ST-EF505-8 EZ-fire
MECHANIZM KORBOWY Shimano TY301 48-38-28 CG
WKŁAD SUPORTU FSATH-7420ST-W, Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CSM668-8s 11-32

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano HB-TX505 cen 32H
PIASTA TYŁ Shimano FH-TX505 cen 32H
OBREŹCZE MERIDA Alloy 622-17 32H
OPONA PRZÓD Kenda K1024 40-622 drut
OPONA TYŁ Kenda K1024 40-622 drut
DĘTKI 700*35/43 A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ST-EF505
HAMULEC TYŁ Shimano ST-EF505
KIEROWNICA MERIDA Speed 25.4 szer. 660mm R30
MOSTEK Alloy Ahead 25.4 DSH; Regulowany
SIODŁO Merida Cross Sport DDK-5103/2380
SZTYCA Suspension średnica 27.2mm

CROSSWAY

R A M A



RAMA	TFS	SPEED	DT
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	700 x 50C	700 x 42C	700 x 42C
RURA STEROWA			
1 1/8"		•	•
TAPEROWANA 1 1/8" - 1 1/2"	•		
STERY			
PÓŁINTEGROWANE (44-55 mm)	•		
INNE (MISKI NA ZEWNĄTRZ)		•	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA			
HAMULEC TARCZOWY NA GÓRNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA		•	•
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•		
TYLNY HAMULEC - POST MOUNT 160 mm	•		
STANDARD SUPORTU			
BSA (68 mm)		•	•
BSA (73 mm)	•		
ŚREDNICA SZTYCY			
27,2 mm		•	•
30,9 mm	•		
STANDARD TYLNEGO HAKA			
QUICK RELEASE 9 mm	•	•	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW			
PÓŁINTERGOWANE	•		
ZEWNĘTRZNE		•	•
OPCJE WYPOSAŻENIA			
STOPKA 40 mm	•	•	•
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA (RAMA)	•	•	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA (RAMA I WIDELEC)	•	•	•
STANDARZY PRZEDNIEJ PRZERZUTKI			
LOW CLAMP	•	•	•
DUAL PULL	•	•	•
WAGA RAMY (+/- 3%)	2000 g (M)	1850 g (M)	1980 g (M)
DŁUGOŚĆ MOSTKA	XXS-S: 80 mm M-L: 90 mm XL: 100 mm Regulowany: XXS-M: 95 mm L-XL: 110 mm		XXS-XXL: 100 mm
DŁUGOŚĆ KORB	XXS-S: 170 mm M-XL: 175 mm	XXS-SM: 170 mm ML-XXL: 175 mm	XXS-SM: 170 mm ML-XXL: 175 mm

CROSSWAY

GEOMETRIA



CROSSWAY TFS

FS	XXS(39)	XS(43)	S(47)	M(51)	L(55)	XL(59)
ST	390	430	470	510	550	590
TT	560	565	580	590	610	630
HT	130	130	140	155	175	205
HTA	70.5	70.5	71	71	71.5	71.5
STA	74	74	73.5	73.5	73	73
CS	460	460	460	460	460	460
BD	70	70	70	70	70	70
FO	460	460	460	460	460	460
SH	679	712	745	779	814	849
S	611	611	622	637	658	686
R	385	390	396	402	409	420
WB	1080	1085	1089	1100	1109	1130

CROSSWAY SPEED / DT

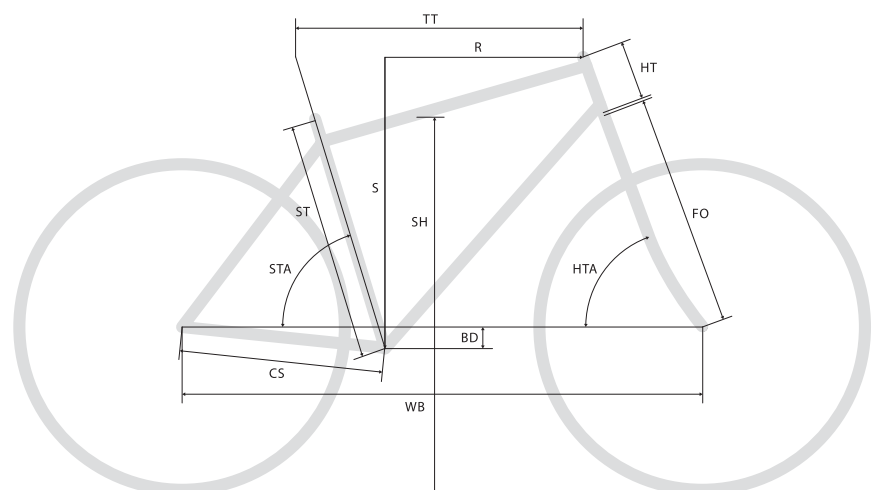
FS	XXS(41)	XS(44)	S(46)	SM(48)	ML(52)	L(55)	XL(58)	XXL(61)
ST	410	440	460	480	520	550	580	610
TT	565	565	575	585	595	605	620	635
HT	125	125	125	135	135	145	170	200
HTA	71	71	71.5	71.5	72	72	72	72.5
STA	74	74	73.5	73.5	73.5	73	73	72.5
CS	450	450	450	450	450	450	450	450
BD	70	70	70	70	70	70	70	70
FO	450	450	450	450	450	450	450	450
SH	708	730	745	762	793	817	845	875
S	597	597	599	609	611	620	644	675
R	394	394	397	405	414	415	423	422
WB	1073	1073	1072	1082	1087	1091	1107	1110

CROSSWAY TFS LADY

FS	XXS(39)	XS(43)	S(47)	M(51)	L(55)
ST	390	430	470	510	550
TT	560	565	580	590	610
HT	130	130	140	155	175
HTA	70.5	70.5	71	71	71.5
STA	74	74	73.5	73.5	73
CS	460	460	460	460	460
BD	70	70	70	70	70
FO	460	460	460	460	460
SH	650	650	650	651	651
S	611	611	622	637	658
R	385	390	396	402	409
WB	1080	1085	1089	1100	1109

CROSSWAY SPEED LADY / DT LADY

FS	XS(42)	S(46)	M(50)	L(54)	XL(57)
ST	390	430	470	510	540
TT	565	575	585	600	615
HT	135	140	140	170	170
HTA	71	71	71	71.5	72
STA	74	73.5	73.5	73	73
CS	450	450	450	450	450
BD	70	70	70	70	70
FO	450	450	450	450	450
SH	590	589	590	588	591
S	607	612	612	642	644
R	391	394	404	404	418
WB	1073	1078	1088	1092	1101



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm],
HT - główka ramy [mm], HTA - kąt główki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°],
CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm],
FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm],
S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kół [mm]

**TURYSTYCZNE
CROSS**



**TURYSTYCZNE
TREKKING**

FREEWAY

ZASTOSOWANIE

**SZOSA, MIASTO, BEZDROŻA,
DROGI SZUTROWE, LEŚNE ŚCIEŻKI,
WYPRAWY**

FREEWAY

WIĘCEJ NIŻ TURYSTA

Wszelchonność to najważniejsza cecha roweru FREEWAY. Dzięki bogatemu wyposażeniu zapewnia on wysoki komfort podczas wielodniowych wypraw, a także codziennych przejazdów. Sprawdzona geometria ramy pozwala mu pokonywać długie dystanse, jednocześnie gwarantując szybkość, efektywność i wygodę.

GOTOWY NA WYPRAWY I NIE TYLKO

Zarówno podczas długich wypraw, jak i codziennych dojazdów do pracy można polegać na bogatym wyposażeniu roweru gwarantującym wygodną jazdę. Zapewniają ją m.in. przedni amortyzator, amortyzowana sztyca, ergonomiczna kierownica z regulowanym wspornikiem, a także szerokie opony czy wygodne siodełko. Każdy FREEWAY posiada mocny bagażnik pod sakwy, stopkę, pełne błotniki, osłonę łańcucha i oświetlenie zasilane dynamem w piaście.



MADE IN POLAND

Wysokiej jakości aluminiowa rama FREEWAY jest produkowana w tych samych fabrykach, w których powstają inne modele jednej z czołowych dwukołowych marek świata. Modele FREEWAY są montowane w Polsce, a każdy rower podlega wieloetapowej kontroli jakości. Wyjeżdża on z naszej montowni przygotowany tak, by był bezpieczny w podróży, a jego złożenie w serwisie zajmowało zaledwie kilka minut.



NIŻSZY PRZEKROK

Wszystkie modele FREEWAY są dostępne także w dostosowanej dla kobiet wersji z niższym przekrokiem. Ułatwia on wsiadanie i zsiadanie z siodełka.



WYBÓR HAMULCÓW

W zależności od wersji, rowery FREEWAY wyposażamy w lekkie, wytrzymałe i łatwe w serwisowaniu hamulce V-brake bądź hamulce tarczowe gwarantujące stałą jakość hamowania niezależnie od warunków pogodowych.

TURYSTYCZNE TREKKING

FREEWAY 9700 DISC

KOŁA 28"
PRZEŁOŻENIA 30
WAGA (kg) 17,7



RAMA

ROZMIAR 45-48-51-55 cm
KOLOR MATT GRAPHITE/GRAY
TYP/ALU Trekking
WIDELEC RST NOVA, skok 60 mm, blokada mechaniczna

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano DEORE T6000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano DEORE T6000
MANETKA PRZÓD Shimano DEORE SL-M6000
MANETKA TYŁ Shimano DEORE SL-M6000
MECHANIZM KORBOWY Shimano FC-T521-L, 10-SPEED, 175MM OCTALINK, 48X36X26T
WKŁAD SUPORTU Shimano
KASETA Shimano, 10 rzędowa, 11-32

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano dynamo
PIASTA TYŁ Shimano FHM525 QR
OBREČZE MACH 28", dwuścienne, CNC, 36H
OPONA PRZÓD CST 700X40C z systemem antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z systemem antyprzebieciowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano hydr.disc AM 396
HAMULEC TYŁ Shimano hydr.disc AM 396
KIEROWNICA Trekking ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO MERIDA Trekking
SZYCYA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana

FREEWAY 9700 DISC LADY

KOŁA 28"
PRZEŁOŻENIA 30
WAGA (kg) 17,9



RAMA

ROZMIAR 40-45 cm
KOLOR MATT GRAPHITE/GRAY
TYP/ALU Trekking
WIDELEC RST NOVA, skok 60 mm, blokada mechaniczna

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano DEORE T6000
PRZERZUTKA TYŁ Shimano DEORE T6000
MANETKA PRZÓD Shimano DEORE SL-M6000
MANETKA TYŁ Shimano DEORE SL-M6000
MECHANIZM KORBOWY Shimano FC-T521-L, 10-SPEED, 175MM OCTALINK, 48X36X26T
WKŁAD SUPORTU Shimano
KASETA Shimano, 10 rzędowa, 11-32

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano dynamo
PIASTA TYŁ Shimano FHM525 QR
OBREČZE MACH 28", dwuścienne, CNC, 36H
OPONA PRZÓD CST 700X40C z systemem antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z systemem antyprzebieciowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano hydr. disc AM 396
HAMULEC TYŁ Shimano hydr. disc AM 396
KIEROWNICA Trekking ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO MERIDA Trekking
SZYCYA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana

TURYSTYCZNE TREKKING

FREWAY 9500 DISC

KOŁA 28"
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 17,7



RAMA

ROZMIAR 45-48-51-55 cm
KOLOR MATT BLACK/GRAY
TYP/ALU Trekking
WIDELEC RST NOVA, skok 60 mm, blokada mechaniczna

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano ACERA
PRZERZUTKA TYŁ Shimano DEORE
MANETKA PRZÓD Shimano DEORE
MANETKA TYŁ Shimano DEORE
MECHANIZM KORBOWY Suntour XCM-T418 SQ, 48/36/26T 170mm
WKŁAD SUPORTU Neco
KASETA Sunrace, 9 rzędowa, 11-32

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano dynamo
PIASTA TYŁ Shimano FH-M475L QR
OBREZCE MACH 28", dwuścienne, CNC, 36H
OPONA PRZÓD CST 700X40C z systemem antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z systemem antyprzebieciowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano hydr.disc AM 315
HAMULEC TYŁ Shimano hydr.disc AM 315
KIEROWNICA Trekking ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO MERIDA Trekking
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana

FREWAY 9500 DISC LADY

KOŁA 28"
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 17,9



RAMA

ROZMIAR 40-45 cm
KOLOR MATT BLACK/GRAY
TYP/ALU Trekking
WIDELEC RST NOVA, skok 60 mm, blokada mechaniczna

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano ACERA
PRZERZUTKA TYŁ Shimano DEORE
MANETKA PRZÓD Shimano DEORE
MANETKA TYŁ Shimano DEORE
MECHANIZM KORBOWY Suntour XCM-T418 SQ, 48/36/26T 170mm
WKŁAD SUPORTU Neco
KASETA Sunrace, 9 rzędowa, 11-32

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano dynamo
PIASTA TYŁ Shimano FH-M475L QR
OBREZCE MACH 28", dwuścienne, CNC, 36H
OPONA PRZÓD CST 700X40C z systemem antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z systemem antyprzebieciowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano hydr.disc AM 315
HAMULEC TYŁ Shimano hydr.disc AM 315
KIEROWNICA Trekking ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO MERIDA Trekking
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana

TURYSTYCZNE TREKKING

FREEWAY 9300

KOŁA 28"
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 17,8



RAMA	45-48-51-55 cm	NAPĘD	Shimano AFDY710	KOŁA	Shimano dynamo	KOMPONENTY	
ROZMIAR	SEMI-MATT GRAPHITE/GRAY	PRZERZUTKA PRZÓD	Shimano ALIVIO T4000	PIASTA PRZÓD	ALU KT QR	HAMULEC PRZÓD	V-brake TEKTRÖ
KOLOR	Trekking	PRZERZUTKA TYŁ	Shimano ALIVIO M4000	OBREĆZE	MACH 28", dwuścienne, CNC, 36H	HAMULEC TYŁ	V-brake TEKTRÖ
TYP/ALU	RST VERSE T, skok 40 mm	MANETKA PRZÓD	Shimano ALIVIO M4000	OPONA PRZÓD	CST 700X40C z systemem antyprzebieciowym	KIEROWNICA	Trekking ALU 600 mm
WIDELEC		MANETKA TYŁ	Shimano ALIVIO M4000	OPONA TYŁ	CST 700X40C z systemem antyprzebieciowym	MOSTEK	ALU 100mm/160mm, regulowany
		MECHANIZM KORBOWY	Suntour XCM-T418 SQ, 48/36/26T 170mm	OPONA TYŁ	CST	SIODŁO	MERIDA Trekking
		WKLAD SUPORTU	Neco	DĘTKI		SZTYCA	ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana
		KASETA	Sunrace, 9 rzędowa, 11-32				

FREEWAY 9300 LADY

KOŁA 28"
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 18



RAMA	40-45 cm	NAPĘD	Shimano AFDY710	KOŁA	Shimano dynamo	KOMPONENTY	
ROZMIAR	SEMI-MATT GRAPHITE/GRAY	PRZERZUTKA PRZÓD	Shimano ALIVIO T4000	PIASTA PRZÓD	ALU KT QR	HAMULEC PRZÓD	V-brake TEKTRÖ/ Disc ALHONGA
KOLOR	Trekking	PRZERZUTKA TYŁ	Shimano ALIVIO M4000	OBREĆZE	MACH 28", dwuścienne, CNC, 36H	HAMULEC TYŁ	V-brake TEKTRÖ/ Disc ALHONGA
TYP/ALU	RST VERSE T, skok 40 mm	MANETKA PRZÓD	Shimano ALIVIO M4000	OPONA PRZÓD	CST 700X40C z systemem antyprzebieciowym	KIEROWNICA	Trekking ALU 600 mm
WIDELEC		MANETKA TYŁ	Shimano ALIVIO M4000	OPONA TYŁ	CST 700X40C z systemem antyprzebieciowym	MOSTEK	ALU 100mm/160mm, regulowany
		MECHANIZM KORBOWY	Suntour XCM-T418 SQ, 48/36/26T 170mm	DĘTKI	CST	SIODŁO	MERIDA Trekking
		WKLAD SUPORTU	Neco			SZTYCA	ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana
		KASETA	Sunrace, 9 rzędowa, 11-32				

TURYSTYCZNE TREKKING

FREEWAY 9300 LADY

KOŁA 28"
PRZEŁOŻENIA 27
WAGA (kg) 18



RAMA

ROZMIAR 40-45 cm
KOLOR WHITE/LIGHT PINK
TYP/ALU Trekking
WIDELEC RST VERSET T, skok 40 mm

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano AFDTY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano ALIVIO T4000
MANETKA PRZÓD Shimano ALIVIO M4000
MANETKA TYŁ Shimano ALIVIO M4000
MECHANIZM KORBOWY Suntour XCM-T418 SQ, 48/36/26T 170mm
WKLĄD SUPORTU Neco
KASETA Sunrace, 9 rzędowa, 11-32

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano dynamo
PIASTA TYŁ ALU KT QR
OBREĆCZE MACH 28", dwuścienne, CNC, 36H
OPONA PRZÓD CST 700X40C z systemem antyprzebiociowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z systemem antyprzebiociowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD V-brake TEKTRO/ Disc ALHONGA
HAMULEC TYŁ V-brake TEKTRO/ Disc ALHONGA
KIEROWNICA Trekking ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO MERIDA Trekking
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana

FREEWAY 9200

KOŁA 28"
PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 17,1



RAMA

ROZMIAR 45-48-51-55 cm
KOLOR SEMI-MATT BLACK/GRAY,
TYP/ALU Trekking
WIDELEC RST VERSET T, skok 40 mm

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano AFDTY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano ACERA
MANETKA PRZÓD Shimano ASTEF65
MANETKA TYŁ Shimano ASTEF65
MECHANIZM KORBOWY Shimano AFCTYS01, 48/38/28 170mm
WKLĄD SUPORTU Neco
KASETA Sunrace, 8 rzędowa, 12-32

KOŁA

PIASTA PRZÓD ALU KT QR
PIASTA TYŁ ALU KT QR
OBREĆCZE MACH 28", dwuścienne, CNC, 36H
OPONA PRZÓD CST 700X40C z systemem antyprzebiociowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z systemem antyprzebiociowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD V-brake TEKTRO
HAMULEC TYŁ V-brake TEKTRO
KIEROWNICA Trekking ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO MERIDA Trekking
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana

TURYSTYCZNE TREKKING

FREEWAY 9200 LADY

KOŁA 28"
PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 17,3



RAMA

ROZMIAR 40-45 cm
KOLOR SEMI-MATT BLACK/GRAY
TYP/ALU Trekking
WIDELEC RST VERSET, skok 40 mm

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano AFDTY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano ACERA
MANETKA PRZÓD Shimano ASTEF65
MANETKA TYŁ Shimano ASTEF65
MECHANIZM KORBOWY Shimano AFCTY501 48/38/28 170mm
WKŁAD SUPORTU Neco
KASETA Sunrace, 8 rzędowa, 12-32

KOŁA

PIASTA PRZÓD ALU KT QR
PIASTA TYŁ ALU KT QR
OBRĘCZE MACH 28", dwuścienne, CNC, 36H
OPONA PRZÓD CST 700X40C z systemem antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z systemem antyprzebieciowym
DĘTKI CST

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ASTEF65 V-brake/ ALTUS Disc
HAMULEC TYŁ Shimano ASTEF65 V-brake/ ALTUS Disc
KIEROWNICA Trekking ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO MERIDA Trekking
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana

FREEWAY 9200 LADY

KOŁA 28"
PRZEŁOŻENIA 24
WAGA (kg) 17,3



RAMA

ROZMIAR 40-45 cm
KOLOR WHITE/LIGHT BLUE
TYP/ALU Trekking
WIDELEC RST VERSET, skok 40 mm

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano AFDTY710
PRZERZUTKA TYŁ Shimano ACERA
MANETKA PRZÓD Shimano ASTEF65
MANETKA TYŁ Shimano ASTEF65
MECHANIZM KORBOWY Shimano AFCTY501 48/38/28 170mm
WKŁAD SUPORTU Neco
KASETA Sunrace, 8 rzędowa, 12-32

KOŁA

PIASTA PRZÓD ALU KT QR
PIASTA TYŁ ALU KT QR
OBRĘCZE MACH 28", dwuścienne, CNC, 36H
OPONA PRZÓD CST 700X40C z systemem antyprzebieciowym
OPONA TYŁ CST 700X40C z systemem antyprzebieciowym
DĘTKI CST

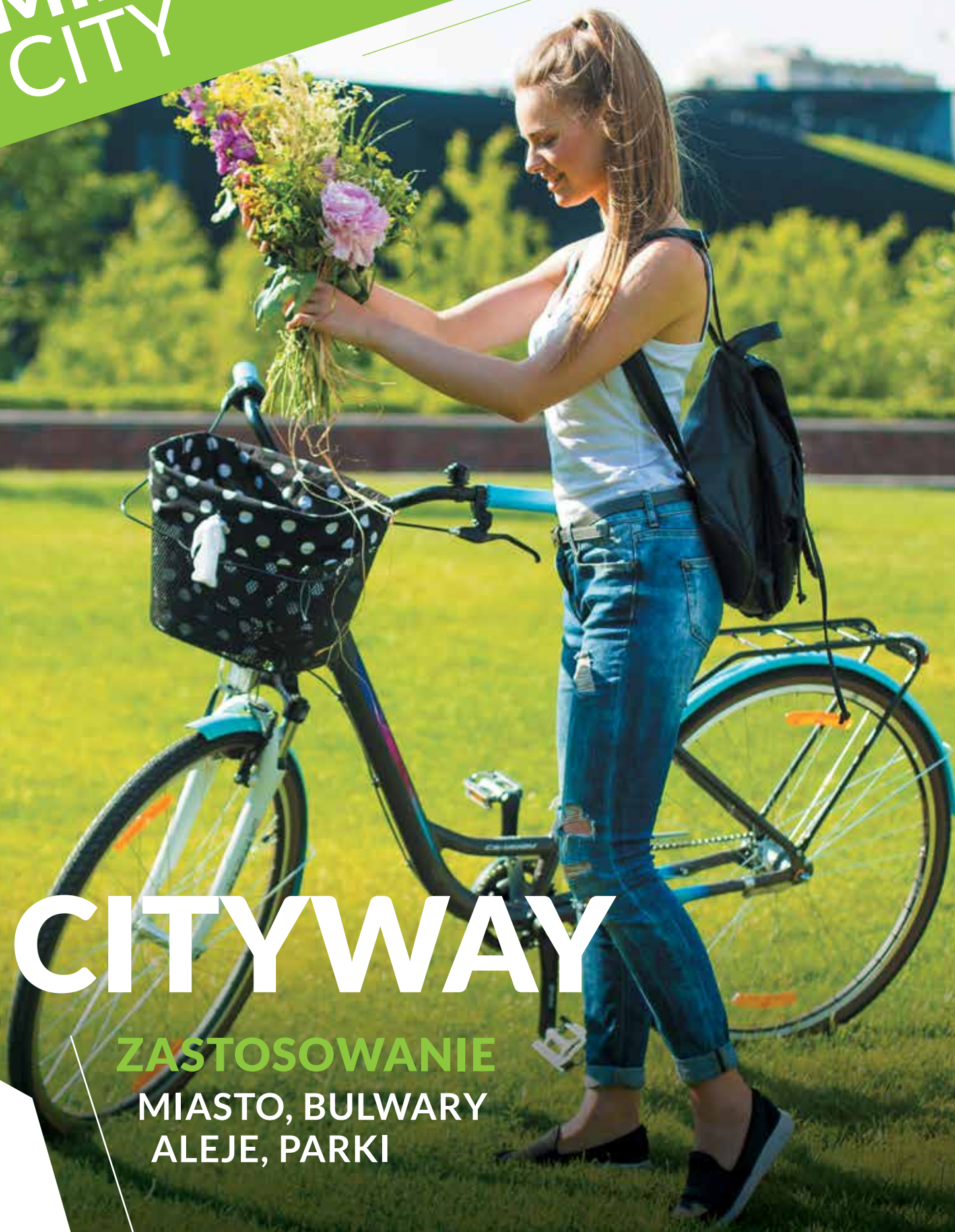
KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Shimano ASTEF65 V-brake/ ALTUS Disc
HAMULEC TYŁ Shimano ASTEF65 V-brake/ ALTUS Disc
KIEROWNICA Trekking ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO MERIDA Trekking
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana

**TURYSTYCZNE
TREKKING**



**MIEJSKIE
CITY**



CITYWAY

ZASTOSOWANIE
MIASTO, BULWARY
ALEJE, PARKI

CITYWAY

MIEJSKI SZYK I WYGODA

Naturalnym środowiskiem wielu z nas jest miasto. Z myślą o nim stworzyliśmy rowery, które pozwolą przemieszczać się nie tylko bezproblemowo i komfortowo, ale także z klasą. Modele CITYWAY dopracowane są w najdrobniejszych szczegółach pod względem designu oraz bogatego wyposażenia.

BOGATE WYPOSAŻENIE, BEZPROBLEMOWA JAZDA

Miejski charakter CITYWAY podkreślają koszyk, bagażnik i stopka, a poruszanie się w terenie zabudowanym ułatwiają pedały wykonane z antypoślizgowej mieszanki gumy. W mieście docenić można również wewnętrzną przerzutkę w piaście, która wymaga minimum konserwacji i regulacji, oraz przednią lampę LED i tylną ze światłem pozycyjnym.



WYSOKI KOMFORT

Szeroka wygięta kierownica z ergonomicznymi chwytami, w połączeniu z wygodnym siodełkiem i amortyzowaną sztycą to gwarancja wysokiego standardu jazdy. Odpowiedni komfort w rowerach CITYWAY zapewnia także amortyzowany przedni widelec.



WYSMAKOWANE DETALE

Rowery CITYWAY są dopracowane pod względem każdego szczegółu. Graficzne detale na ramie, odpowiednia wyściółka koszyczka, chwyt kierownicy czy błotniki – wszystko dopasowane kolorystycznie i tworzące spójną całość. Uwagę może przyciągnąć także m.in. dzwonek umieszczony w klamkach hamulca modeli CITYWAY i dopasowane kolorystycznie opony CST z wkładką antyprzebiciową, które dodatkowo sprzyjają bezproblemowej jeździe.

MADE IN POLAND

Wysokiej jakości aluminiowe ramy naszych miejskich rowerów są produkowane w tych samych fabrykach, w których powstają inne modele jednej z czołowych dwukołowych marek świata. Modele CITYWAY są montowane w Polsce, a każdy rower podlega wieloetapowej kontroli jakości. Wyjeżdża on z naszej montowni przygotowany tak, by był bezpieczny w podróży, a jego złożenie w serwisie zajmowało zaledwie kilka minut.

MIEJSKIE CITY

CITYWAY 728

KOŁA 28"
PRZEŁOŻENIA 7
WAGA (kg) 16,5



RAMA

ROZMIAR 40-43 cm
KOLOR BLACK
TYP/ALU City
WIDELEC Amortyzowany
Suntour CR 7V

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Nexus 7
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Shimano Nexus 7
MECHANIZM KORBOWY SAMOX 38Tx170mm,
aluminium
Neco
WKLAD SUPORTU Shimano 19 T
KASETA

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano dynamo
PIASTA TYŁ Shimano Nexus 7
OBREĆCZE MACH 28"
OPONA PRZÓD CST 700X40C
OPONA TYŁ CST 700X40C
DĘTKI CST

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD V-brake TEKTRÖ
HAMULEC TYŁ Torpedo
KIEROWNICA City ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO LADY CITY
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm,
amortyzowana

CITYWAY 728

KOŁA 28"
PRZEŁOŻENIA 7
WAGA (kg) 16,5



RAMA

ROZMIAR 40-43 cm
KOLOR WHITE
TYP/ALU City
WIDELEC Amortyzowany
Suntour CR 7V

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Nexus 7
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Shimano Nexus 7
MECHANIZM KORBOWY SAMOX 38Tx170mm,
aluminium
Neco
WKLAD SUPORTU Shimano 19 T
KASETA

KOŁA

PIASTA PRZÓD Shimano dynamo
PIASTA TYŁ Shimano Nexus 7
OBREĆCZE MACH 28"
OPONA PRZÓD CST 700X40C
OPONA TYŁ CST 700X40C
DĘTKI CST

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD V-brake TEKTRÖ
HAMULEC TYŁ Torpedo
KIEROWNICA City ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO LADY CITY
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm,
amortyzowana

MIEJSKIE CITY

CITYWAY 328

KOŁA 28"
PRZEŁOŻENIA 7
WAGA (kg) 16,5



RAMA

ROZMIAR 40-43 cm
KOLOR BLACK
TYP/ALU City
WIDELEC Amortyzowany
Suntour CR 7V

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Nexus 3
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Shimano Nexus 3
MECHANIZM KORBOWY SAMOX 38Tx170mm,
aluminium
WKLAD SUPORTU Neco
KASETA Shimano 19T

KOŁA

PIASTA PRZÓD Alu Formula
PIASTA TYŁ Shimano Nexus 3
OBRĘCZE MACH 28"
OPONA PRZÓD CST 700X40C
OPONA TYŁ CST 700X40C
DĘTKI CST

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD V-brake TEKTRÖ
HAMULEC TYŁ Torpedo
KIEROWNICA City ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO LADY CITY
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm,
amortyzowana

CITYWAY 328

KOŁA 28"
PRZEŁOŻENIA 3
WAGA (kg) 16,5



RAMA

ROZMIAR 40, 43 [cm]
KOLOR WHITE
TYP/ALU City
WIDELEC Amortyzowany Suntour CR 7V

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Shimano NEXUS 3S
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Shimano NEXUS 3S
MECHANIZM KORBOWY SAMOX 38Tx170mm, aluminium
KASETA Nexus 19T

KOŁA

PIASTA PRZÓD Alu Formula
PIASTA TYŁ Shimano NEXUS 3S
OBRĘCZE MACH 28"
OPONA PRZÓD CST 700X40C
OPONA TYŁ CST 700X40C

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD V-brake
HAMULEC TYŁ Torpedo
KIEROWNICA City ALU 600 mm
MOSTEK ALU 100mm/160mm, regulowany
SIODŁO LADY CITY
SZTYCA ALU 27,2mm/350mm, amortyzowana

**DZIECIĘCE
JUNIOR**



**MATTS J
MISSION J**

ZASTOSOWANIE

**MIASTO, LEŚNE ŚCIEŻKI, SZOSA
PARK, PLAC ZABAW**

MATTS J MISSION J

DLA PRZYSZŁYCH KOLARZY

Wiemy, co jest ważne, by dobrze rozpocząć przygodę z rowerem i napędzać do coraz większych wyzwań. Zapewniamy modele dla maluchów i starszych dzieci, na pierwsze przejażdżki i pierwsze wyścigi. W świat kolarskich emocji pozwolą wjechać MISSION J ROAD – rower szosowy dla dzieci – oraz MISSION J CX – przetajówka dla młodych.

PROSTOTA I LEKKOŚĆ

Wiele z naszych rowerów dziecięcych ma sztywny widelec. Pozwala to zachować niską wagę całości, co jest ważne dla czerpania przyjemności z jazdy. Stosujemy także mniejszą liczbę przełożeń. Ułatwia to obsługę napędu przez dzieci i dodatkowo zmniejsza wagę roweru.

JAK U DOROSŁYCH

Wszystkie rowery dziecięce budujemy z tego samego stopu aluminium 6061, który tworzy wiele naszych dorosłych modeli. Jest lekki i wytrzymały, podoba trudom bolesnej czasem nauki jazdy. Ramy rowerów dziecięcych malujemy i lakierujemy w taki sam sposób jak w rowerach dla dorosłych, nadając im równie atrakcyjny wygląd.



DLA CHŁOPCÓW I DZIEWCZYN

MATTS JUNIOR jest przygotowany osobno dla chłopców i dziewczyn pod względem malowania i geometrii. W wybranych modelach niżej umiejscowiliśmy górną rurę, odpowiednio do potrzeb małych rowerzystek.



NA SZOSĘ I NA PRZEŁAJ

Pierwszy rower szosowy i pierwsza przetajówka mogą być pierwszym krokiem do świata kolarskich emocji. Zarówno MISSION J ROAD, jak i MISSION J CX są dostosowane do potrzeb przyszłych mistrzów pod względem komfortowej geometrii z niskim przekrokiem, napędu i wyposażenia. Oba rowery mają koła 26" i prześwit pozwalający założyć oponę o szerokości aż do 35 mm. Bezpieczeństwo jazdy zwiększają hamulce tarczowe (tylny w systemie post-mount), a schludny wygląd i ochronę przewodów przed wilgocią zapewnia ich wewnętrzne prowadzenie. Każdy z rowerów ma mocowania na błotniki, by deszcz nie zepsuł przyjemności z treningu.



DZIECIĘCE JUNIOR

MISSION J ROAD

61

KOŁA 26"
PRZEŁOŻENIA 16
WAGA (kg) 9,55



RAMA

ROZMIAR 45 (39)
KOLOR METALLIC BLACK (ORANGE/BLUE)

TYP/ALU MISSION J. ROAD alloy
WIDELEC MISSION J. ROAD alloy lite

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano Claris
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Claris; S5
MANETKA PRZÓD Shimano Claris
MANETKA TYŁ Shimano Claris
MECHANIZM KORBOWY Lasco Junior ROAD 46-34 *155
WKŁAD SUPORTU Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CS8; 11-28 T; 8 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD Bearing Disc
PIASTA TYŁ Bearing Disc Cassette
OBRĘCZE MISSION Junior ROAD
OPONA PRZÓD Maxxis Detonator 25-559 kevlar
OPONA TYŁ Maxxis Detonator 25-559 kevlar w zestawie

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Promax MTD Mechanical 160
HAMULEC TYŁ Promax MTD Mechanical 160
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Comp CC; 31.8 D; -6 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA MERIDA ROAD comp SB12 średnica 27.2mm

MISSION J CX

61

KOŁA 26"
PRZEŁOŻENIA 16
WAGA (kg) 10,05



RAMA

ROZMIAR 45 (39)
KOLOR METALLIC BLACK (ORANGE/BLUE)

TYP/ALU MISSION J. ROAD alloy
WIDELEC MISSION J. ROAD alloy lite

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Sram Apex1
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Sram Apex1
MECHANIZM KORBOWY FSA Tempo 34T Megatooth
WKŁAD SUPORTU Cartridge Bearing
KASETA Sunrace CSMS8; 11-42 T; 11 S

KOŁA

PIASTA PRZÓD Bearing Disc
PIASTA TYŁ Bearing Disc Cassette
OBRĘCZE MISSION Junior CX
OPONA PRZÓD Kenda K1047 38-559
OPONA TYŁ Kenda K1047 38-559 w zestawie

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Promax MTD Mechanical 160
HAMULEC TYŁ Promax MTD Mechanical 160
KIEROWNICA Merida Expert SL; 31.8 D
MOSTEK Merida Comp CC; 31.8 D; -6 A
SIODŁO Merida Comp SL
SZTYCA MERIDA ROAD comp SB12 średnica 27.2mm

DZIECIĘCE JUNIOR

MATTS J-24 TEAM-MD

61

KOŁA 24"
PRZEŁOŻENIA 8
WAGA (kg) 11,86



RAMA
ROZMIAR Uni
KOLOR MATT BLACK (WHITE/GREEN)
TYP/ALU Matts24 Alloy
WIDELEC SR Suntour XCT JR HLO; coil; skok 63mm, TR; Blokada skoku

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Acera-X RD-M360
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Shimano SL-M310-8
MECHANIZM KORBOWY 32*152L DG
WKŁAD SUPORTU Bearing cartridge
KASETA Sunrace CSM668-8s 11-32

KOŁA
PIASTA PRZÓD Alloy Disc [24H]
PIASTA TYŁ Alloy Disc cassette [24H]
OBRĘCZE MERIDA 24 1.95 Kevlar bead
OPONA PRZÓD MERIDA 24 1.95 Kevlar bead
OPONA TYŁ F.V
DĘTKI

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD MTD 3.0 mechanical disc
HAMULEC TYŁ MTD 3.0 mechanical disc
KIEROWNICA MERIDA CC; szer. 620mm płaska
MOSTEK MERIDA Comp CC; 31.8 DSH; 6 ASD
SIODŁO Dakar Junior comfort
SZTYCA MERIDA speed średnica 27.2mm; SB15

MATTS J-24 CHAMPION

61

KOŁA 24"
PRZEŁOŻENIA 14
WAGA (kg) 13,26



RAMA
ROZMIAR Uni
KOLOR MATT MET. BLACK (WHT/GREEN)
TYP/ALU Matts24 Alloy
WIDELEC SR Suntour XCT JR; Coil; skok 50mm

NAPĘD
PRZERZUTKA PRZÓD Shimano TZ30
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Altus RD-M310
MANETKA PRZÓD Shimano RS35
MANETKA TYŁ Shimano RS35-7
MECHANIZM KORBOWY Steel 32-22*152L CG
WKŁAD SUPORTU Bearing cartridge
KASETA Shimano TZ21 14-28

KOŁA
PIASTA PRZÓD Alloy QR
PIASTA TYŁ Alloy QR
OBRĘCZE Alloy Black
OPONA PRZÓD MERIDA 24 1.95
OPONA TYŁ MERIDA 24 1.95
DĘTKI A.V

KOMPONENTY
HAMULEC PRZÓD V-Brake Linear
HAMULEC TYŁ V-Brake Linear
KIEROWNICA MERIDA CEN STEEL 580 R20
MOSTEK A-Head CEN; 25.4 DSH; 15ASD
SIODŁO Dakar Junior comfort
SZTYCA Alloy średnica 27.2mm

DZIECIĘCE JUNIOR

MATTS J-24

61

KOŁA 24"
PRZEŁOŻENIA 7
WAGA 12,94



RAMA

ROZMIAR Uni
KOLOR BLUE (LITE BLUE/RED)
TYP/ALU Matts24 Alloy
WIDELEC SR Suntour XCT JR; Coil; skok 50mm

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Tourney
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Shimano RS35-7
MECHANIZM KORBOWY Steel 32*152L DG
WKŁAD SUPORTU Bearing cartridge
KASETA Shimano TZ21 14-28

KOŁA

PIASTA PRZÓD Alloy QR
PIASTA TYŁ Alloy QR
OBREĆCZE Alloy Black
OPONA PRZÓD MERIDA 24 1.95
OPONA TYŁ MERIDA 24 1.95
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD V-Brake Linear
HAMULEC TYŁ V-Brake Linear
KIEROWNICA MERIDA CEN STEEL 580 R20
MOSTEK A-Head CEN; 25.4 DSH; 15ASD
SIODŁO Dakar Junior comfort
SZTYCA Alloy średnica 27.2mm

MATTS J-24

61

KOŁA 24"
PRZEŁOŻENIA 7
WAGA 12,94



RAMA

ROZMIAR Uni
KOLOR MATT SILVER (GREEN/BLACK)
TYP/ALU Matts24 Alloy
WIDELEC SR Suntour XCT JR; Coil; skok 50mm

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Tourney
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Shimano RS35-7
MECHANIZM KORBOWY Steel 32*152L DG
WKŁAD SUPORTU Bearing cartridge
KASETA Shimano TZ21 14-28

KOŁA

PIASTA PRZÓD Alloy QR
PIASTA TYŁ Alloy QR
OBREĆCZE Alloy Black
OPONA PRZÓD MERIDA 24 1.95
OPONA TYŁ MERIDA 24 1.95
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD V-Brake Linear
HAMULEC TYŁ V-Brake Linear
KIEROWNICA MERIDA CEN STEEL 580 R20
MOSTEK A-Head CEN; 25.4 DSH; 15ASD
SIODŁO Dakar Junior comfort
SZTYCA Alloy średnica 27.2mm

DZIECIĘCE JUNIOR

MATTS J-24



KOŁA 24"
PRZEŁOŻENIA 7
WAGA 12,94



RAMA

ROZMIAR Uni
KOLOR PEARL WHITE (PURPLE/TEAL)
TYP/ALU Matts24 Alloy
WIDELEC SR Suntour XCT JR; Coil; skok 50mm

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ Shimano Tourney
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ Shimano RS35-7
MECHANIZM KORBOWY Steel 32*152L DG
WKŁAD SUPORTU Bearing cartridge
KASETA Shimano TZ21 14-28

KOŁA

PIASTA PRZÓD Alloy QR
PIASTA TYŁ Alloy QR
OBREĆCZE Alloy Black
OPONA PRZÓD MERIDA 24 1.95
OPONA TYŁ MERIDA 24 1.95
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD V-Brake Linear
HAMULEC TYŁ V-Brake Linear
KIEROWNICA MERIDA CEN STEEL 580 R20
MOSTEK A-Head CEN; 25.4 DSH; 15ASD
SIODŁO Dakar Junior comfort
SZTYCA Alloy średnica 27.2mm

MATTS J-20



KOŁA 20"
PRZEŁOŻENIA 14
WAGA (kg) 12,7



RAMA

ROZMIAR Uni
KOLOR MATT BERRY/PINK
TYP/ALU Matts20 Alloy
WIDELEC SR Suntour M3010; Coil; skok 40mm, STR

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano TZ30
PRZERZUTKA TYŁ Shimano FT35
MANETKA PRZÓD Shimano FT35
MANETKA TYŁ Shimano FT35
MECHANIZM KORBOWY ACE Double; 32-22 ATC
WKŁAD SUPORTU VP-B32
KASETA Shimano MF-TZ21; 14-28 ATC; 7 GER

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech JY751DSS; 100x9 WHF; 24 SPH
PIASTA TYŁ Joytech JY752DSE; 135x9 WHR; 24 SPH
OBREĆCZE MERIDA JR
OPONA PRZÓD MERIDA K832; 20x2.0"; drut
OPONA TYŁ MERIDA K832; 20x2.0"; drut
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD V-Brake Linear
HAMULEC TYŁ V-Brake Linear
KIEROWNICA MERIDA CC; 580 WHB; 20 RHB
MOSTEK MERIDA CC; 25.4 DSH; 15 ASD
SIODŁO MERIDA kid mini
SZTYCA MERIDA JR; średnica 27.2mm DSP; 0 SSB

DZIECIĘCE JUNIOR

MATTS J-20

61

KOŁA 20"
PRZEŁOŻENIA 14
WAGA 12,7



RAMA

ROZMIAR Uni
KOLOR GREEN (ORANGE/LITE GREEN)
TYP/ALU Matts20 Alloy
WIDELEC SR Suntour M3010; Coil; skok 40mm, STR

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano TZ30
PRZERZUTKA TYŁ Shimano FT35
MANETKA PRZÓD Shimano FT35
MANETKA TYŁ Shimano FT35
MECHANIZM KORBOWY ACE Double; 32-22 ATC
WKŁAD SUPORTU VP-B32
KASETA Shimano MF-TZ21; 14-28 ATC; 7 GER

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech JY751DSS; 100x9 WHF; 24 SPH
PIASTA TYŁ Joytech JY752DSE; 135x9 WHR; 24 SPH
OBREĆZE MERIDA JR
OPONA PRZÓD MERIDA K832; 20x2.0"; drut
OPONA TYŁ MERIDA K832; 20x2.0"; drut
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD V-Brake Linear
HAMULEC TYŁ V-Brake Linear
KIEROWNICA MERIDA CC; 580 WHB; 20 RHB
MOSTEK MERIDA CC; 25,4 DSH; 15 ASD
SIODŁO MERIDA kid mini
SZTYCA MERIDA JR; średnica 27.2mm DSP; 0 SSB

MATTS J-20

61

KOŁA 20"
PRZEŁOŻENIA 14
WAGA 12,7



RAMA

ROZMIAR Uni
KOLOR MATT ORANGE (BLUE/WHITE)
TYP/ALU Matts20 Alloy
WIDELEC SR Suntour M3010; Coil; skok 40mm, STR

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD Shimano TZ30
PRZERZUTKA TYŁ Shimano FT35
MANETKA PRZÓD Shimano FT35
MANETKA TYŁ Shimano FT35
MECHANIZM KORBOWY ACE Double; 32-22 ATC
WKŁAD SUPORTU VP-B32
KASETA Shimano MF-TZ21; 14-28 ATC; 7 GER

KOŁA

PIASTA PRZÓD Joytech JY751DSS; 100x9 WHF; 24 SPH
PIASTA TYŁ Joytech JY752DSE; 135x9 WHR; 24 SPH
OBREĆZE MERIDA JR
OPONA PRZÓD MERIDA K832; 20x2.0"; drut
OPONA TYŁ MERIDA K832; 20x2.0"; drut
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD V-Brake Linear
HAMULEC TYŁ V-Brake Linear
KIEROWNICA MERIDA CC; 580 WHB; 20 RHB
MOSTEK MERIDA CC; 25,4 DSH; 15 ASD
SIODŁO MERIDA kid mini
SZTYCA MERIDA JR; średnica 27.2mm DSP; 0 SSB

DZIECIĘCE JUNIOR

MATTS J-16



KOŁA 16"
PRZEŁOŻENIA 1
WAGA 11,1



RAMA

ROZMIAR Uni
KOLOR MATT BLUE (YELLOW/SKY BLUE)
TYP/ALU Matts16 Alloy
WIDELEC Rigid steel Fork

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ 0
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ 0
MECHANIZM KORBOWY ACE Single; 28 ATC
WZŁĄD SUPORTU w zestawie
KASETA KT; 16 ATC; 1 GER

KOŁA

PIASTA PRZÓD KT KT134
PIASTA TYŁ KT KT305R coaster
OBRĘCZE MERIDA JR
OPONA PRZÓD Inova IA-2603; 16x2.125"; drut
OPONA TYŁ Inova IA-2603; 16x2.125"; drut
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Tektro 985A caliper
w zestawie
HAMULEC TYŁ MERIDA; 500 WHB; 120 RHB
KIEROWNICA Ahead alloy
MOSTEK MERIDA kid mini
SIODŁO MERIDA JR; 22.2 DSP; 0 SSB
SZTYCA

MATTS J-16



KOŁA 16"
PRZEŁOŻENIA 1
WAGA (kg) 11,1



RAMA

ROZMIAR Uni
KOLOR MATT RED (YELLOW/GREEN)
TYP/ALU Matts16 Alloy
WIDELEC Rigid steel Fork

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ 0
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ 0
MECHANIZM KORBOWY ACE Single; 28 ATC
WZŁĄD SUPORTU w zestawie
KASETA KT; 16 ATC; 1 GER

KOŁA

PIASTA PRZÓD KT KT134
PIASTA TYŁ KT KT305R coaster
OBRĘCZE MERIDA JR
OPONA PRZÓD Inova IA-2603; 16x2.125"; drut
OPONA TYŁ Inova IA-2603; 16x2.125"; drut
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Tektro 985A caliper
w zestawie
HAMULEC TYŁ MERIDA; 500 WHB; 120 RHB
KIEROWNICA Ahead alloy
MOSTEK MERIDA kid mini
SIODŁO MERIDA JR; 22.2 DSP; 0 SSB
SZTYCA

DZIECIĘCE JUNIOR

MATTS J-12

61

KOŁA 12"
PRZEŁOŻENIA 1
WAGA 8,6



RAMA

ROZMIAR Uni
KOLOR LITE BLUE (RED LBUG)
TYP/ALU Matts12 Alloy
WIDELEC Rigid steel Fork

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ 0
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ 0
MECHANIZM KORBOWY ACE Single; 28 ATC
w zestawie
WKŁAD SUPORTU KT; 16 ATC; 1 GER
KASETA

KOŁA

PIASTA PRZÓD KT KT134
PIASTA TYŁ KT KT305R coaster
OBRĘCZE MERIDA JR
OPONA PRZÓD Inova IA-2603; 16x2.125"; drut
OPONA TYŁ Inova IA-2603; 16x2.125"; drut
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Tektro 985A caliper
w zestawie
HAMULEC TYŁ MERIDA; 440 WHB; 120 RHB
KIEROWNICA Ahead alloy
MOSTEK MERIDA kid mini
SIODŁO MERIDA JR; 22.2 DSP; 0 5SB
SZTYCA

MATTS J-12

61

KOŁA 12"
PRZEŁOŻENIA 1
WAGA 8,6



RAMA

ROZMIAR Uni
KOLOR MATT GREEN (YELLOW BEE)
TYP/ALU Matts12 Alloy
WIDELEC Rigid steel Fork

NAPĘD

PRZERZUTKA PRZÓD 0
PRZERZUTKA TYŁ 0
MANETKA PRZÓD 0
MANETKA TYŁ 0
MECHANIZM KORBOWY ACE Single; 24 ATC
w zestawie
WKŁAD SUPORTU KT; 16 ATC; 1 GER
KASETA

KOŁA

PIASTA PRZÓD KT KT134
PIASTA TYŁ KT KT305R coaster
OBRĘCZE MERIDA JR
OPONA PRZÓD Inova IA-2603; 12x2.125"; drut
OPONA TYŁ Inova IA-2603; 12x2.125"; drut
DĘTKI A.V

KOMPONENTY

HAMULEC PRZÓD Tektro 985A caliper
w zestawie
HAMULEC TYŁ MERIDA; 440 WHB; 120 RHB
KIEROWNICA Ahead alloy
MOSTEK MERIDA kid little
SIODŁO MERIDA JR; 22.2 DSP; 0 5SB
SZTYCA

MISSION J

RAMA / GEOMETRIA



MATTS J TEAM

FS	13"
ST	330
TT	539
HT	110
HTA	71
STA	72,5
CS	420
BD	20
FO	415
SH	598
S	498
R	382
WB	1008

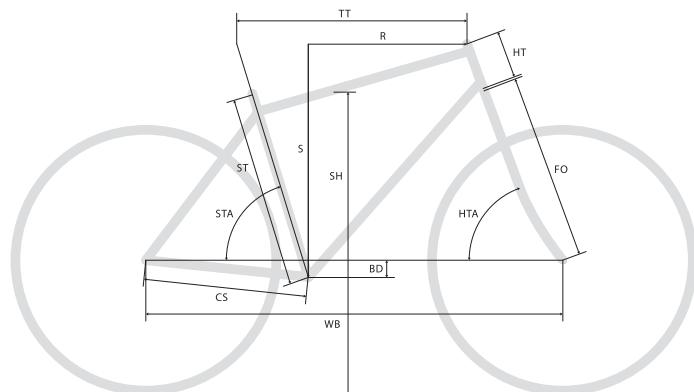
MATTS JUNIOR / JUNIOR CHAMPION

FS	11.5"	10"	9"	7"
ST	289	260	235	180
TT	505	460	400	300
HT	120	110	100	80
HTA	69	69	70	70.5
STA	72	72	72.5	73
CS	410	390	340	241
BD	29	15	8	8
FO	390	359	236	199
SH	Boy:515/Girl:474	Boy:507/Girl:456	409	317
S	492	439	324	259
R	345	318	298	221
WB	999	911	790	583

MISSION J

FS	39 cm
ST	390
TT	485
HT	100
HTA	71,5
STA	74,5
CS	417
BD	50
FO	380
SH	657,4
S	489,3
R	349,3
WB	963

RAMA	MISSION J
MAKSYMALNY ROZMIAR KOŁA	26 x 1,5"
RURA STEROWA	
TAPEROWANA 1 1/8"	•
STERY	
PÓŁZINTEGROWANE (44-55 mm)	•
STANDARD MOCOWANIA HAMULCA	
HAMULEC TARCZOWY NA DOLNEJ RURZE TYLNEGO TRÓJKĄTA	•
TYLNY HAMULEC - SYSTEM POST MOUNT 160 mm	•
STANDARD SUPORTU	
BSA (68 mm)	•
ŚREDNICA SZTYCY	
27,2 mm	•
STANDARD TYLNEGO HAKA	
QUICK RELEASE 9 mm	•
PROWADZENIE PRZEWODÓW	
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE LINKI PRZERZUTKI	•
WEWNĘTRZNE PROWADZENIE PRZEWODU HAMULCOWEGO	•
OPCJE WYPOSAŻENIA	
OPCJA MONTAŻU BAGAŻNIKA NA RAMIE	•
OPCJA MONTAŻU BŁOTNIKA NA RAMIE	•
STANDARZY PRZEDNIEJ PRZERZUTKI	
BRAZE-ON (NA HAK)	•
WAGA RAMY (+/- 3%)	1580 g
WAGA WIDELCA (+/- 3%)	850 g
ŚREDNICA MOSTKA	31,8 mm
DŁUGOŚĆ KORB	152 mm



FS - rozmiar ramy, ST - rura podsiodłowa [mm], TT - górna rura [mm], HT - główka ramy [mm], HTA - kąt główki ramy [°], STA - kąt rury podsiodłowej [°], CS - dolne rury tylnego trójkąta [mm], BD - położenie środka suportu [mm], FO - długość widelca [mm], SH - wys. górnej rury od podłoża [przekrój, mm], S - wysokość [mm], R - zasięg [mm], WB - baza kąt [mm]

ODZIEŻ MĘSKA



KOSZULKI

WYKONANE
Z NAJWYŻSZEJ
JAKOŚCI,
ODDYCHAJĄCYCH
I LEKKICH
MATERIAŁÓW

TKANINY
ZAPOBIEGAJĄCE
TRZYMANIU
I WCHŁANIANIU
WILGOCI

PŁASKIE SZWY
ZAPEWNIĄJĄ
NAJWYŻSZY
KOMFORT
I ZAPOBIEGAJĄ
PODRAŻNIENIOM

MIĘKKA,
ANTYBAKTERYJNA
WKŁADKA
"LUCKY PAD"
W SPODENKACH

DODATKOWE
ŚCIĄGACZE
W KOSZULKACH
ZAPOBIEGAJĄCE
PODWIJANIU SIĘ
UBRANIA

MERIDA



KOSZULKA Z KRÓTKIM RĘKAWEM

NIZZA

MATERIAŁ
KOLOR
CECHY

Interlock
czarno-zielona
długi zamek z chowanym zapięciem
3 kieszenie na plecach
silikonowy ściągacz w pasie
odblaskowy pasek

ROZMIAR	KOD
S	JR-TP166
M	JR-TP167
L	JR-TP168
XL	JR-TP169



KOSZULKA Z KRÓTKIM RĘKAWEM

NIZZA

MATERIAŁ
KOLOR
CECHY

Coolmax Fire
czarno-biało-zielona
długi zamek z chowanym zapięciem
3 kieszenie na plecach
silikonowy ściągacz w pasie
odblaskowy pasek

ROZMIAR	KOD
S	JR-TP174
M	JR-TP175
L	JR-TP176
XL	JR-TP177

MERIDA



BLUZA
Z DŁUGIM
RĘKAWEM

NIZZA

MATERIAŁ
KOLOR
CECHY

Nortex Warm 200 g/m²
czarno-zielona
długi zamek z chowanym zapięciem
3 kieszenie na plecach
silikonowy ściągacz w pasie
odblaskowy pasek

ROZMIAR	KOD
S	JR-TP170
M	JR-TP171
L	JR-TP172
XL	JR-TP173



BLUZA
Z DŁUGIM
RĘKAWEM

NIZZA

MATERIAŁ
KOLOR
CECHY

Nortex Warm 200 g/m²
czarno-biało-zielona
długi zamek z chowanym zapięciem
3 kieszenie na plecach
silikonowy ściągacz w pasie
odblaskowy pasek

ROZMIAR	KOD
S	JR-TP178
M	JR-TP179
L	JR-TP180
XL	JR-TP181



SPODENKI Z SZELKAMI

SPIDER

ROZMIAR

S
M
L
XL

KOD

PF-TP154
PF-TP155
PF-TP156
PF-TP157

MATERIAŁ KOLOR CECHY

Lycra Power 210 g/m²
czarno-zielone
krótkie nogawki
szelki z białej siatki
miękką wkładką "Lucky pad"
płaskie szwy



SPODENKI Z SZELKAMI

SPIDER

ROZMIAR

S
M
L
XL

KOD

PF-TP162
PF-TP163
PF-TP164
PF-TP165

MATERIAŁ KOLOR CECHY

Lycra Power 210 g/m²
czarne
krótkie nogawki
szelki z białej siatki
miękką wkładką "Lucky pad"
płaskie szwy





**SPODNIĘ
Z SZELKAMI**

SPIDER

**MATERIAŁ
KOLOR
CECHY**

Super Roubaix 245 g/m
czarno-zielone
długie nogawki
szelki z białej siatki
mięka wkładka "Lucky pad"
płaskie szwy
zamek w nogawkach

ROZMIAR | KOD

S	PF-TP158
M	PF-TP159
L	PF-TP160
XL	PF-TP161



**SPODNIE
Z SZELKAMI**

SPIDER

MATERIAŁ
KOLOR
CECHY

Super Roubaix 245 g/m
czarne
długie nogawki
szelki z białej siatki
miękką wkładką "Lucky pad"
płaskie szwy
zamek w nogawkach

ROZMIAR | KOD

S	PF-TP166
M	PF-TP167
L	PF-TP168
XL	PF-TP169

ODZIEŻ DAMSKA



KOSZULKI

WYKONANE
Z NAJWYŻSZEJ
JAKOŚCI,
ODDYCHAJĄCYCH
I LEKKICH
MATERIAŁÓW

TKANINY
ZAPOBIEGAJĄCE
TRZYMANIU
I WCHŁANIANIU
WILGOCI

PŁASKIE SZWY
ZAPEWNIĄ
NAJWYŻSZY
KOMFORT
I ZAPOBIEGAJĄ
PODRAŻNIENIOM

MIĘKKA,
ANTYBAKTERYJNA
WKŁADKA
"CARINA PAD"
W SPODENKACH
ZAPROJEKTOWANA
Z MYŚLĄ
O KOBIETACH

DODATKOWE
ŚCIĄGACZE
W KOSZULKACH
I KURTKACH
ZAPOBIEGAJĄCE
PODWIJANIU SIĘ
UBRANIA

MERIDA



KOSZULKA Z KRÓTKIM RĘKAWEM

WOMEN

MATERIAŁ
KOLOR
CECHY

Interlock
czarno-różowa
długi zamek z chowanym zapięciem
3 kieszenie na plecach
silikonowy ściągacz w pasie
odblaskowy pasek

ROZMIAR | KOD

XS	JR-TP182
S	JR-TP183
M	JR-TP184



KOSZULKA Z KRÓTKIM RĘKAWEM

WOMEN

MATERIAŁ
KOLOR
CECHY

Interlock
czarno-różowa
długi zamek z chowanym zapięciem
3 kieszenie na plecach
silikonowy ściągacz w pasie
odblaskowy pasek

ROZMIAR | KOD

XS	JR-TP185
S	JR-TP186
M	JR-TP187

ODZIEŻ
DAMSKA

BLUZY

MERIDA



BLUZA
Z DŁUGIM
RĘKAWEM

WOMEN

MATERIAŁ
KOLOR
CECHY

Nortex Warm 200 g/m²
czarno-turkusowa długi
długi zamek z chowanym zapięciem
3 kieszenie na plecach
silikonowy ściągacz w pasie
odblaskowy pasek

ROZMIAR | KOD

XS	JR-TP188
S	JR-TP189
M	JR-TP190



SPODENKI

MERIDA 



SPODENKI | WOMEN

MATERIAŁ Lycra Power 210 g/m²
KOLOR czarno-różowe
CECHY krótkie nogawki
miękką wkładką "Carina pad"
płaskie szwy

ROZMIAR	KOD
XS	JR-TP170
S	JR-TP171
M	JR-TP172



SPODENKI | WOMEN

MATERIAŁ Lycra Power 210 g/m²
KOLOR czarno-turkusowe
CECHY krótkie nogawki
miękką wkładką "Carina pad"
płaskie szwy

ROZMIAR	KOD
XS	JR-TP173
S	JR-TP174
M	JR-TP175

Gunn-Rita Dahle Flesjaa zdobywa swoje 9. mistrzostwo Europy

foto: Bettina Raventelli/bikeandmore.it

MERIDA POLSKA SP. Z O.O. ul. Marii Skłodowskiej-Curie 35, 41-800 Zabrze, tel./faks +48 32 273 32 32

Zawarte w katalogu zdjęcia mają charakter poglądowy.

Z uwagi na złożony proces produkcyjny oraz zmiennie warunki dostaw komponentów, specyfikacje techniczne ulegają zmianom w trakcie poszczególnych cykli produkcyjnych. Przedstawione w katalogu specyfikacje odzwierciedlają stan faktyczny w momencie tworzenia niniejszej publikacji. Merida Polska Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za wyniki rozbieżności. Zawarte w publikacji informacje nie stanowią oferty handlowej w rozumieniu art. 66. §1 Kodeksu Cywilnego.

MERIDA 